

NEUKÖLLN

KARL-MARX-STRASSE  
SONNENALLEE

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



STÄDTBAU-  
FÖRDERUNG  
von Bund, Ländern und  
Gemeinden



Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Umwelt

berlin

## Umbau Donaustraße

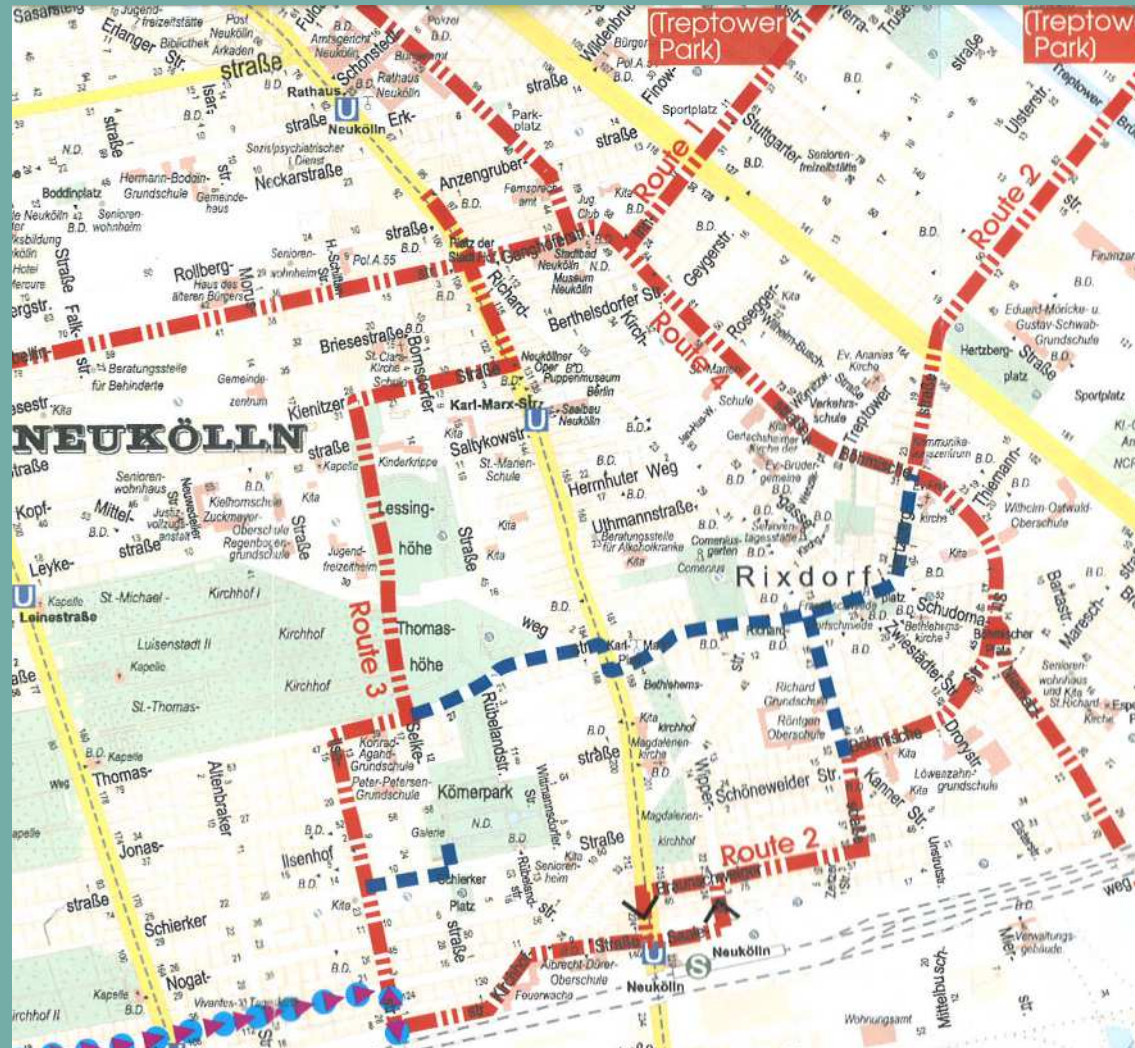
Vorstellung Vorentwurf in der Lenkungsgruppe der [Aktion! Karl-Marx-Straße]  
am 10.01.2017 und im Beteiligungsgremium am 23.01.2017



# Nebenroutennetz Radverkehr Neukölln

## Ausbau Donaustraße als Teil der Route 4

- Fertigstellung Abschnitt Route 2 in 2015/16/17
- Hier: Fertigstellung Route 4 zwischen Ganghoferstraße und Pannierstraße / Reuterstraße 2018/2019



# Ziele und Handlungsschwerpunkte

## Verkehrssicherheit

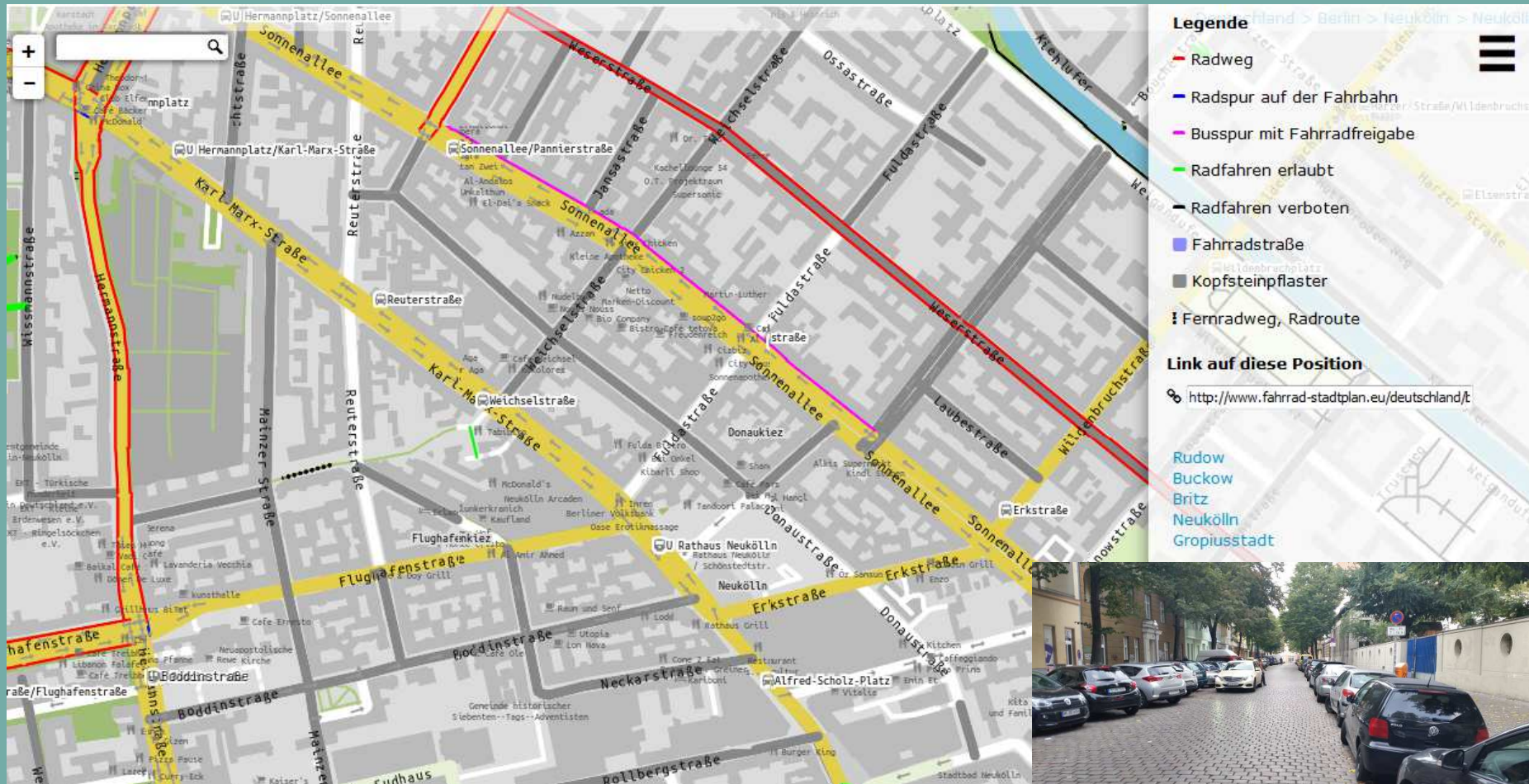
- Schulwegsicherung
- Querungshilfen
- Fahrbahnbreiten reduzieren

## Radverkehr stärken

- Asphalt statt Kopfsteinpflaster
- Radroute parallel zu KMS und Sonnenallee
- Fahrradbügel



# Umbau Donaustraße



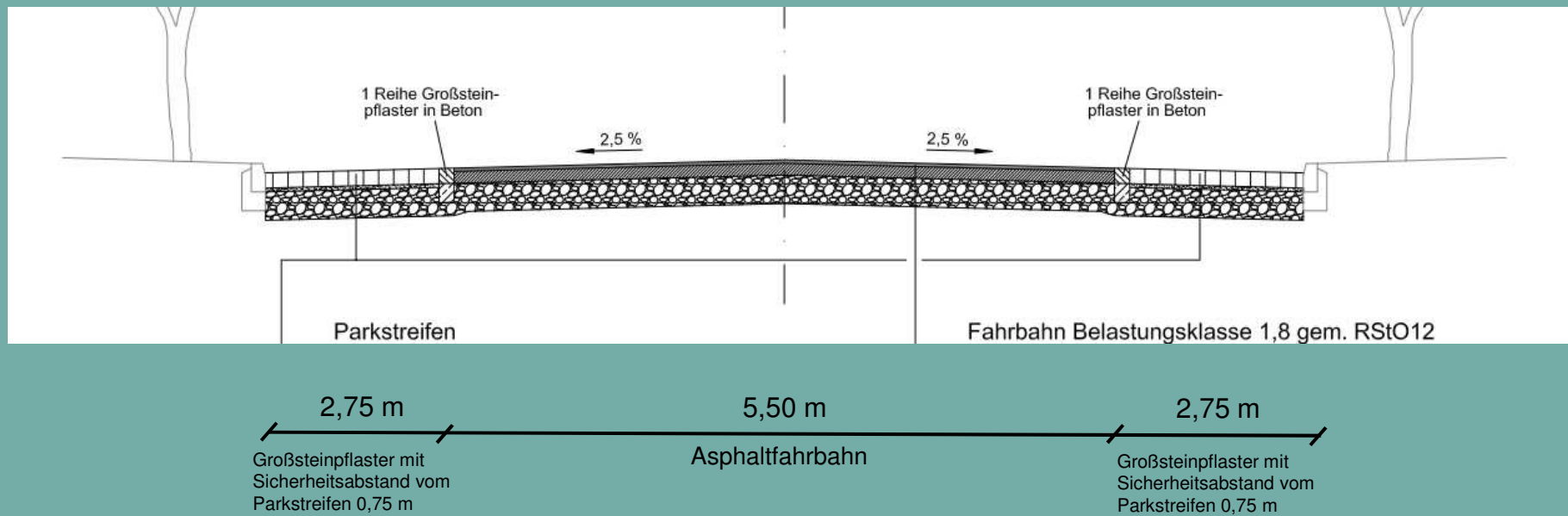
<http://www.fahrrad-stadtplan.eu/>

Fehlende Querungshilfe Rixdorfer-Schule

*Bestandsituation*

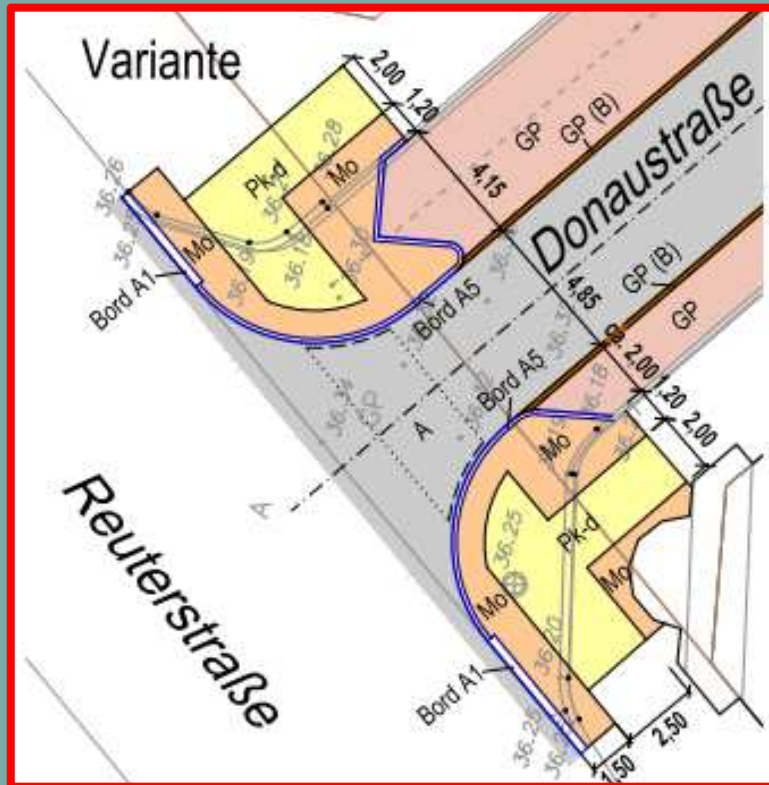
© BSG

# Querschnitt Umbauprinzip Längsparken

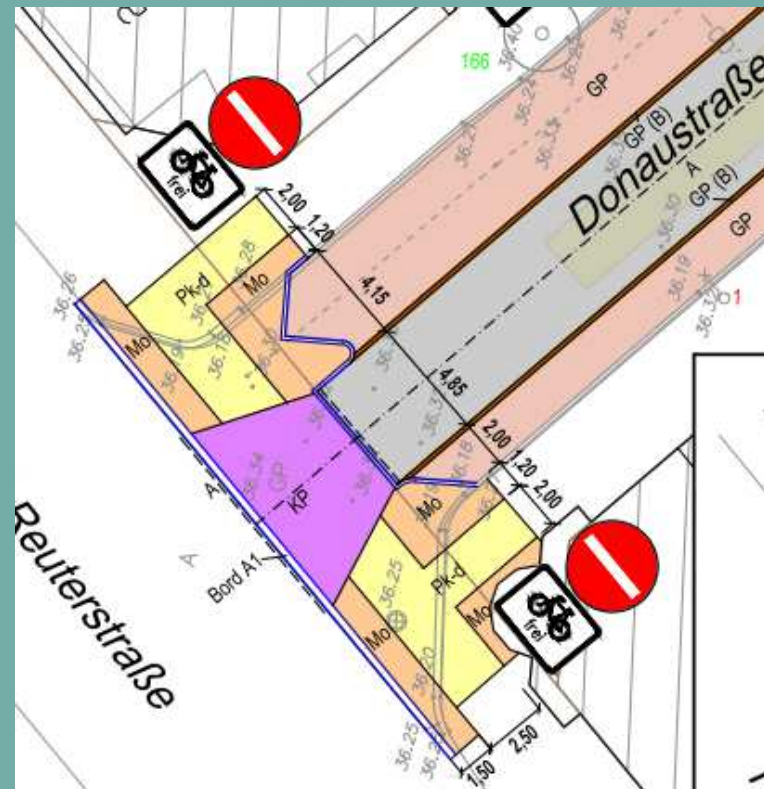


## Einmündung Donau- in Reuterstraße

- 2 Varianten
- Fahrbahnbreite 4,85 m
- Radverkehr entgegen Einbahnstraße



Vorzugsvariante, Fußgänger queren erst, wenn Kreuzung wirklich frei ist

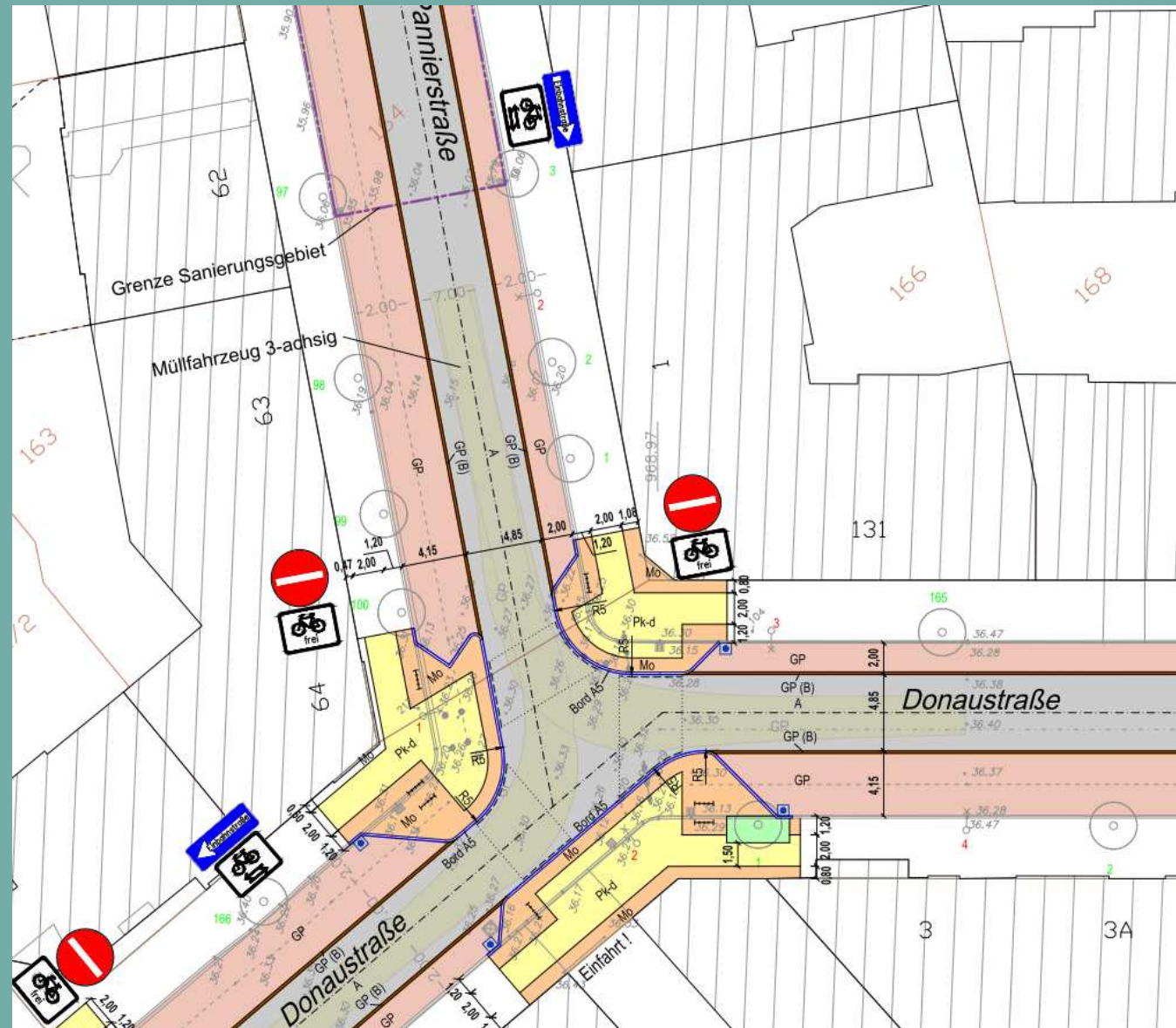


Entwurf Woisnitza & Knappe

*Abschnitt zwischen Reuter- und Weichselstraße*

## Kreuzung Donau / Pannierstraße

- Einseitig Schrägparken
- Fahrbahnbreite 4,85 m
- Neu: Radverkehr entgegen Einbahnstraße zur Sonnenallee
- Gehwegvorstreckungen



Entwurf Wosnitza & Knappe

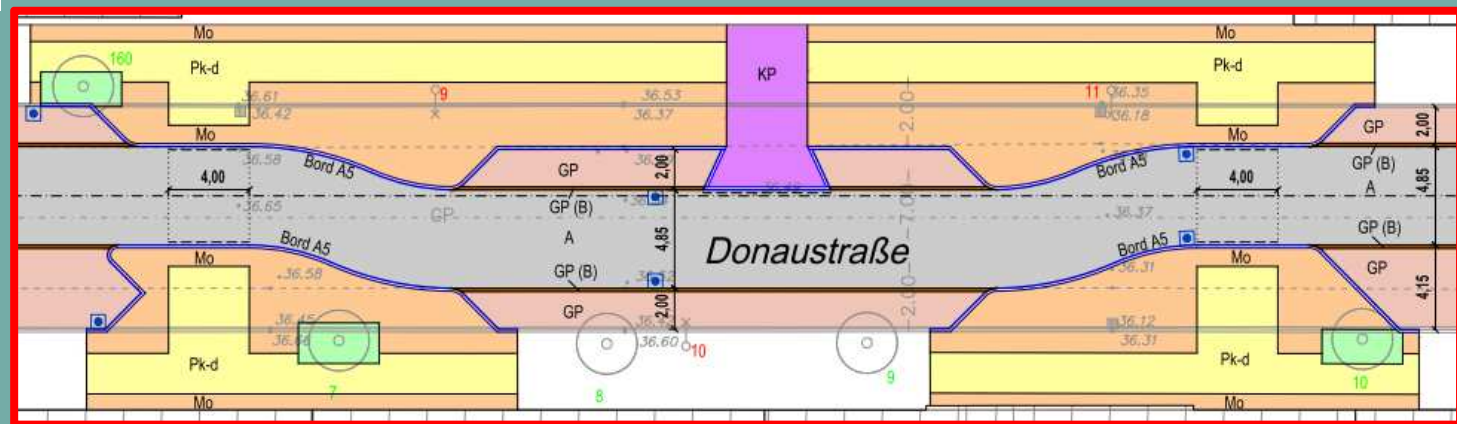
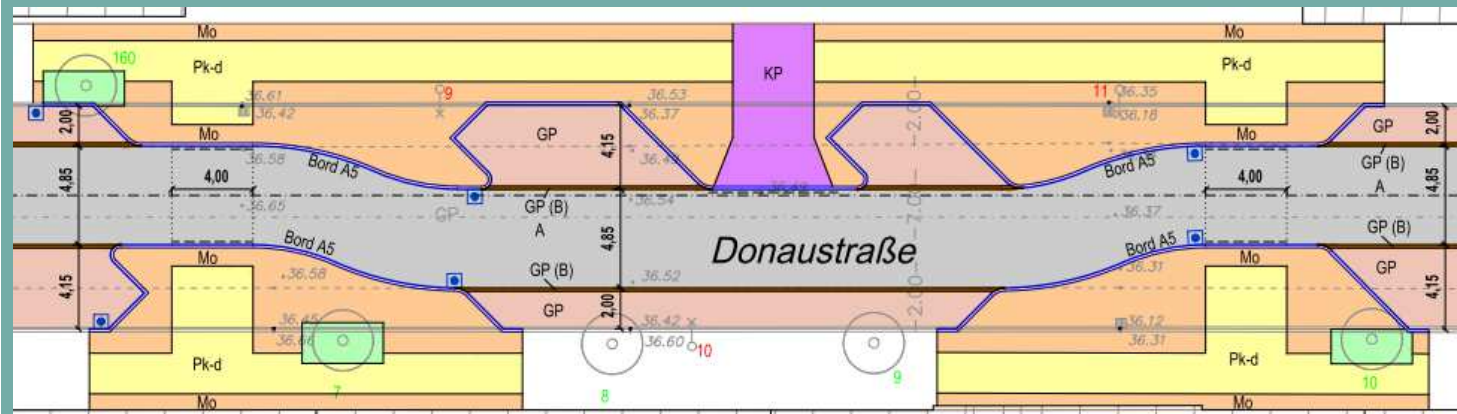
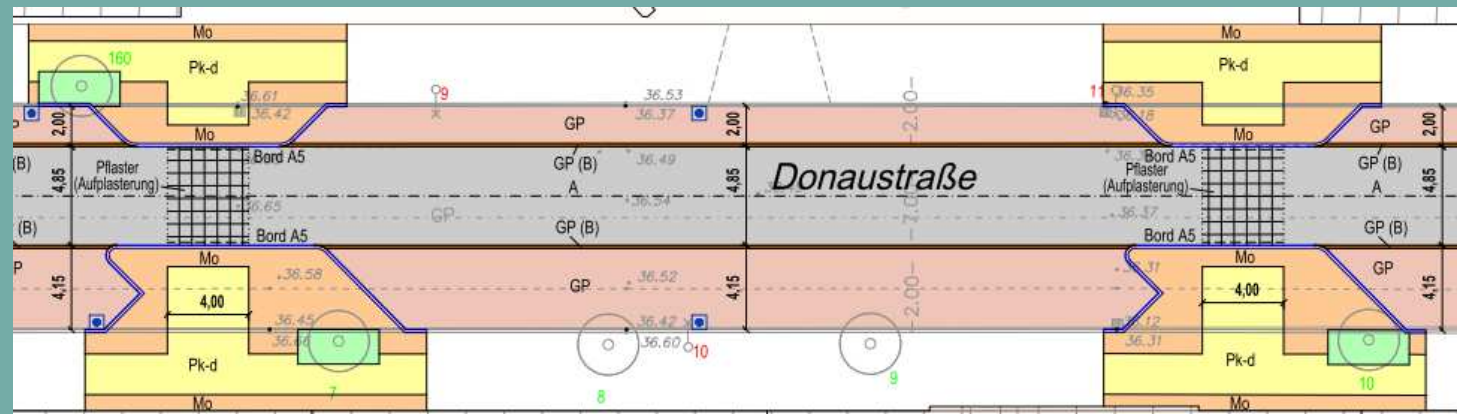
*Abschnitt zwischen Reuter- und Weichselstraße*

# Rixdorfer Schule

- 3 Varianten
- 2 Überwege und Schuleingänge
- Denkmalensemble

## Legende:

A	Asphalt
Mo	Mosaik
Pk-d	Gehwegplatte diagonal
GP	Großsteinpflaster
GP (B)	Großsteinpflaster in Beton
KP	Kleinsteinpflaster Zufahrt
Grün	Grünfläche / Baumscheibe



Vorzugsvariante, breiterer Gehweg vor Schule, Verkehrsberuhigung durch Verschwenkung, klare Sichtbeziehungen durch Längsparken

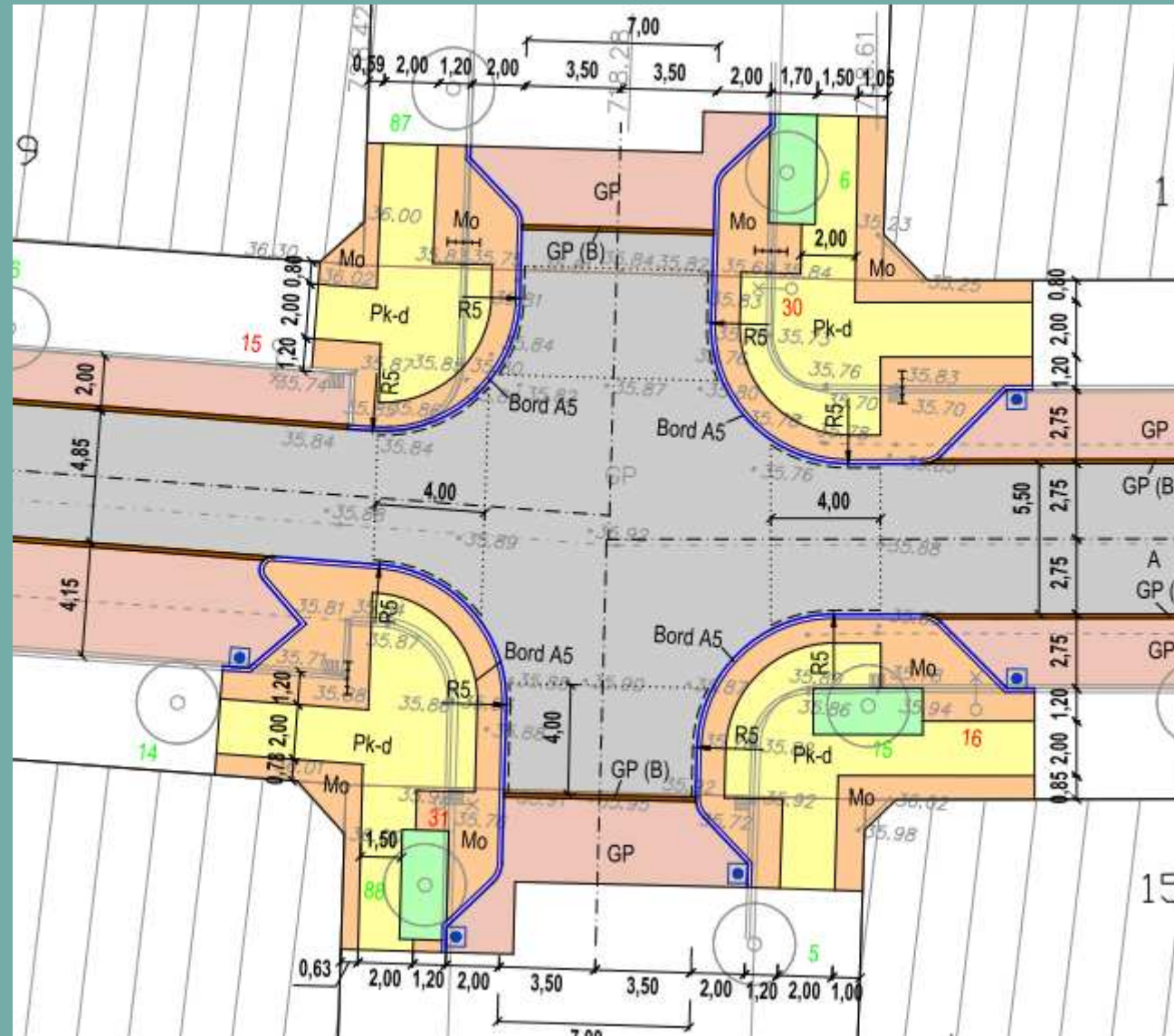


## Kreuzung Donau- und Weichselstraße

- Vorgezogene Kreuzungsköpfe
- Fahrbahnbreite von 4,85 m auf 5,50 m
- Wechsel von Schräg- und Längsparken zu beidseitig Längsparken

### Legende:

A	Asphalt
Mo	Mosaik
Pk-d	Gehwegplatte diagonal
GP	Großsteinpflaster
GP (B)	Großsteinpflaster in Beton
KP	Kleinsteinpflaster Zufahrt
Grün	Grünfläche / Baumscheibe



Entwurf Woisnitza & Knappe

Abschnitt zwischen Weichsel- und Schönstedtstraße

## Kreuzung Donau- und Schönstedtstraße

- Ungesicherte Querung
- Fahrbahnbreite 7 m im Bestand



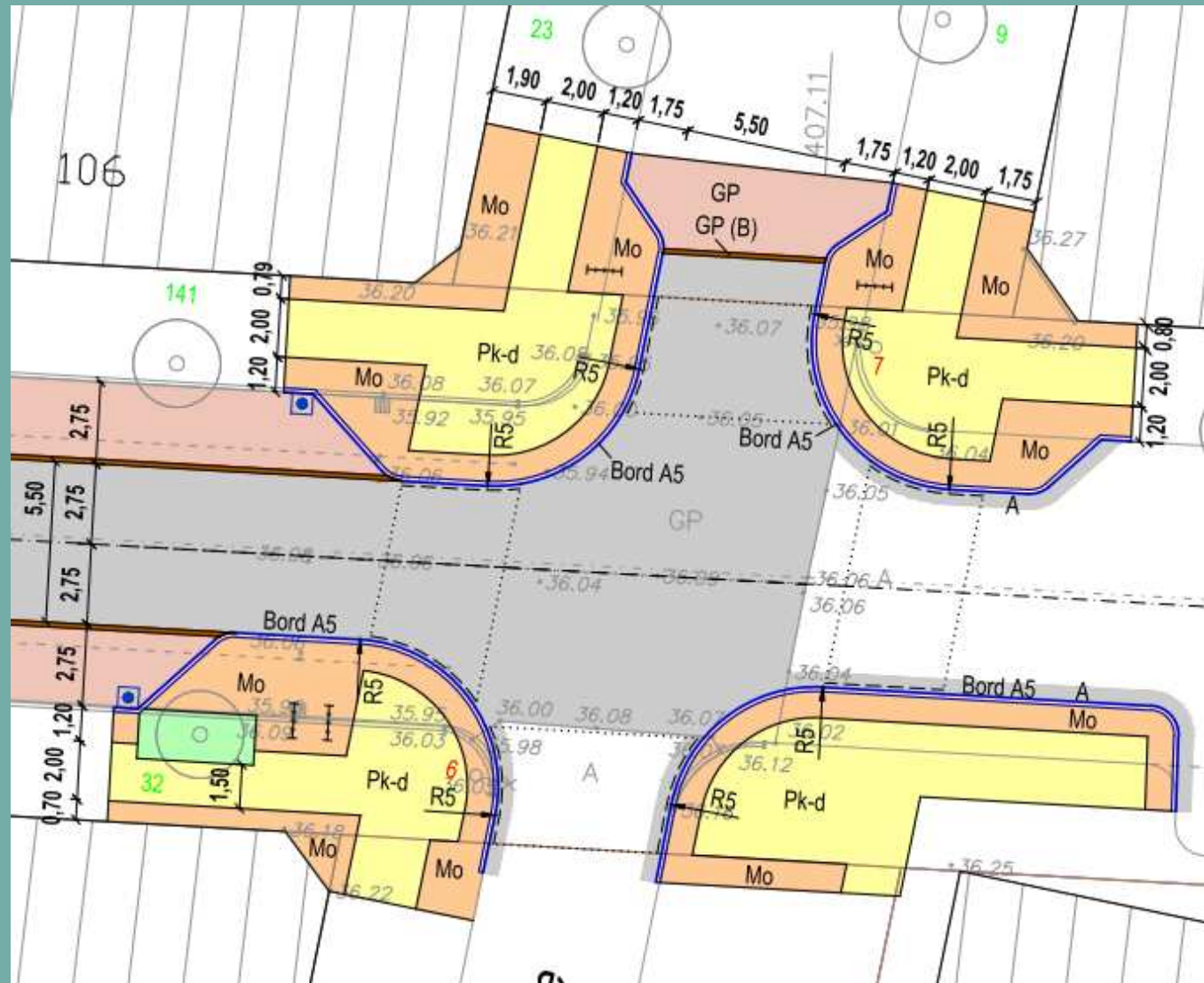
*Abschnitt zwischen Weichsel- und Schönstedtstraße*

# Kreuzung Donau- und Schönstedtstraße

- Vorgezogene Kreuzungsköpfe
- Wechsel Fahrbahnbreite von 5,50 m auf 7 m im Bestand südlich Schönstedtstraße (hier keine Maßnahmen, da bereits Asphalt eingebaut ist)

**Legende:**

A	Asphalt
Mo	Mosaik
Pk-d	Gehwegplatte diagonal
GP	Großsteinpflaster
GP (B)	Großsteinpflaster in Beton
KP	Kleinsteinpflaster Zufahrt
	Grünfläche / Baumscheibe



Entwurf Woisnitza & Knappe

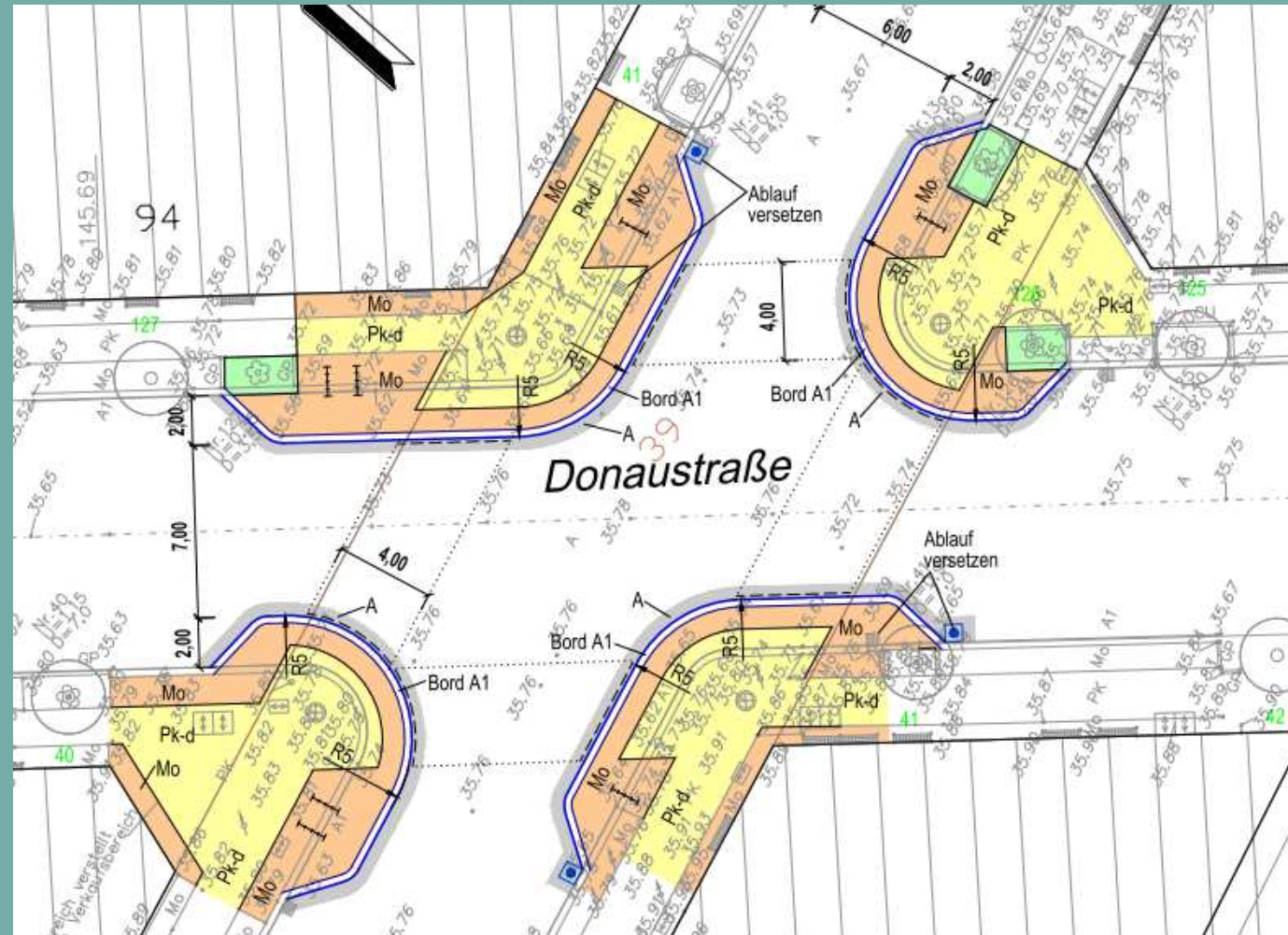
Abschnitt zwischen Weichsel- und Schönstedtstraße

# Kreuzung Anzengruberstraße

- Vorgezogene Kreuzungsköpfe
- Fahrbahnbreiten 6 m und 7 m
- Beidseitig Längsparken
- Bereits Asphalt vorhanden

## Legende:

A	Asphalt
Mo	Mosaik
Pk-d	Gehwegplatte diagonal
GP	Großsteinpflaster
GP (B)	Großsteinpflaster in Beton
KP	Kleinsteinpflaster Zufahrt
Grün	Grünfläche / Baumscheibe

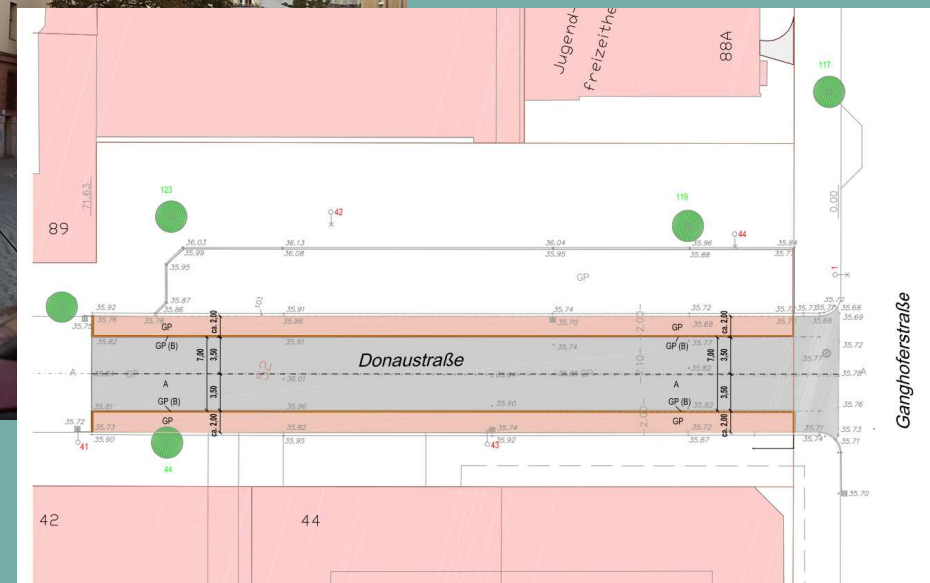


Entwurf Woisnitza & Knappe

## Kreuzung Anzengruberstraße

## „Donauplatz“

- Vorerst kein Umbau, da voraussichtlich 2018 Baustelleneinrichtung für Umbauten in KMS 101 und Alte Post
- Danach Gestaltung des gesamten platzartigen Bereichs und 70 m Kopfsteinpflaster möglich



*Abschnitt zwischen Anzengruber- und Ganghoferstraße*

# Zeitplan & Kosten

- Bauzeit Donaustraße 2018 und 2019
- Beteiligung und Öffentlichkeitsarbeit mit Rixdorfer-Schule und QMs Ende Februar 2017
- Entwurfsplanung ab April 2017
- Gesamtkosten ca. 800.000 €



NEUKÖLLN

KARL-MARX-STRAÙE  
SONNENALLEE

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG  
von Bund, Ländern und  
Gemeinden



Senatsverwaltung  
für Stadtentwicklung  
und Umwelt

**be** Berlin

Danke für Ihre Aufmerksamkeit !