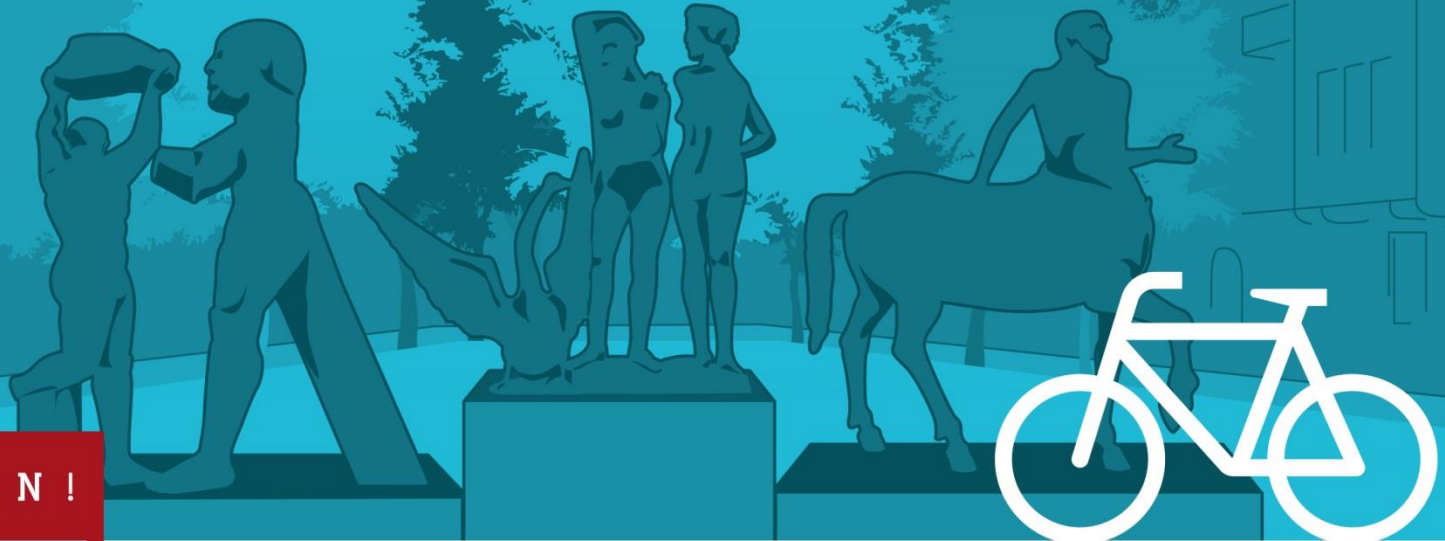


INFOVERANSTALTUNG UMGESTALTUNG KARL-MARX-PLATZ

24. OKTOBER 2019



A K T I O N !

KARL-MARX-
STRASSE



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG
von Bund, Ländern und
Gemeinden



aktive
zentren
Berlin



Bezirksamt
Neukölln

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

be  **Berlin**

Ablaufplan

18:30	Begrüßung ▪ David Fritz, BSG ▪ Martin Hikel, Bezirksbürgermeister
18:45	Rückblick und Ausblick Verkehrskonzept Rixdorf ▪ Herr Voskamp und Frau Schröter, Straßen- und Grünflächenamt
19:00	Planungen zur Umgestaltung des Karl-Marx-Platzes: Verbesserung Radinfrastruktur & Platzneugestaltung ▪ Frau Trümer und Frau Koch, Ingenieurbüro LOPP
19:30	Rückfragen und Hinweise
19:50	Weiterer Fahrplan bis zur Umsetzung
19:55	Verabschiedung ▪ Martin Hikel, Bezirksbürgermeister



Begrüßung

Martin Hikel, Bezirksbürgermeister

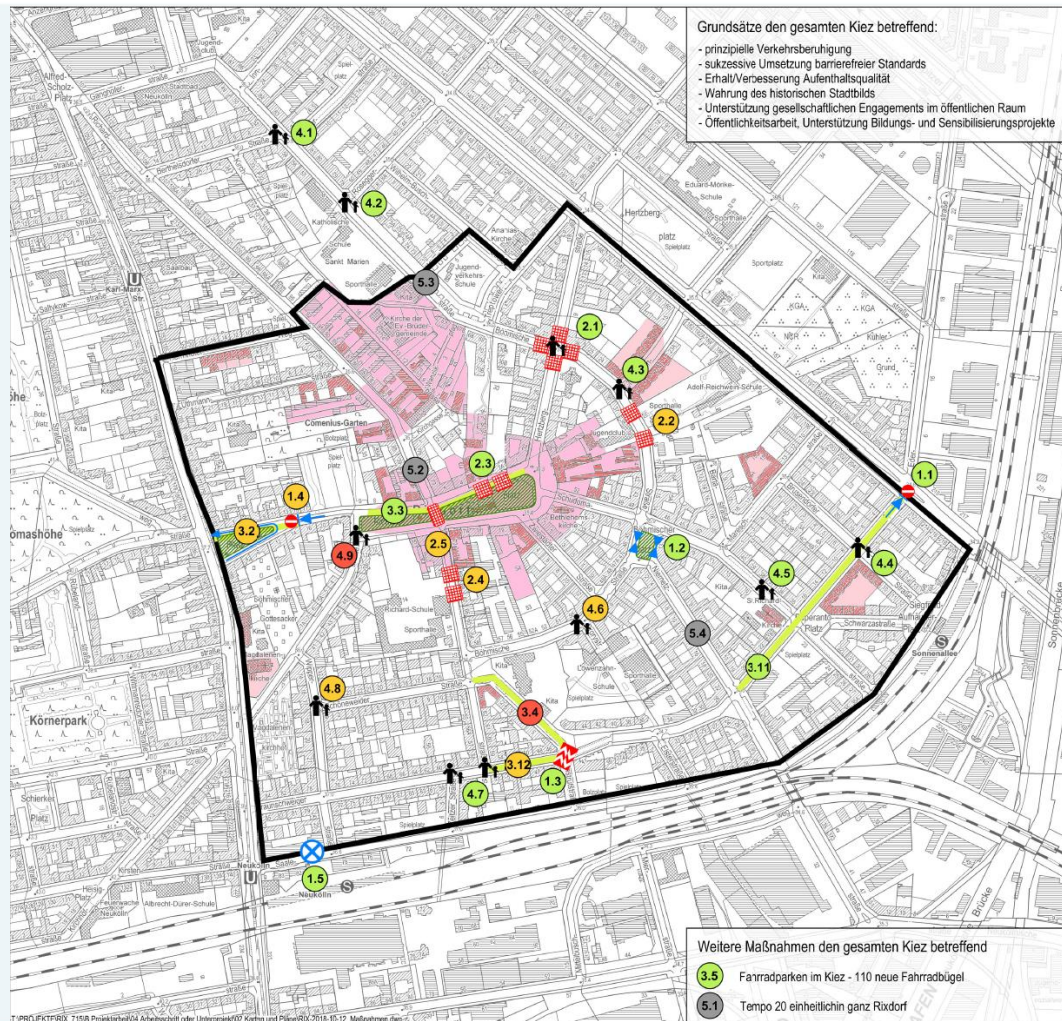


Rückblick und Ausblick Verkehrskonzept Rixdorf

Herr Voskamp und Frau Schröter, Straßen- und Grünflächenamt



Rixdorf – Maßnahmen



Maßnahmen

Durchgangsverkehr

- modaler Filter (Fahrradverkehr frei), beidseitig
- modaler Filter (Fahrradverkehr frei), einseitig mit Fahrtrichtung
- Diagonalsperre
- Verkehrsneueordnung
- Verlängerung Rechtsabbiegerspur (absolutes Halbverbot)

Geschwindigkeit

- Rixdorfer Kissen

Fahrradverkehr

- Erneuerung Straßenbelag/Verbesserung Fahrbahn für Fahrradverkehr

Fußverkehr, Querungsmöglichkeiten

- Ausbau fußgängerfreundlicher Kreuzungsbereich/ Gehwegvorstreckung

Maßnahme mit Umsetzungszeitraum mit Maßnahmennummer gemäß Maßnahmenliste

- kurzfristig (2018/2019)
- langfristig (ab 2022)
- mittelfristig (2020/2021)
- noch nicht festgelegt

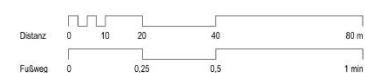
- wichtiger Ort mit Verbesserungsbedarf Aufenthaltsqualität
- Wahrung historisches Stadtbild (Kartengrundlage Denkmalkarte Berlin)
- Bearbeitungsgebiet

Kartengrundlage:
Karte von Berlin 1:5000, © Geoportal Berlin / Karte von Berlin 1:5000 (K5 SW-Ausgabe)

Konzept für verkehrsberuhigende und verkehrslenkende Maßnahmen im öffentlichen Straßenraum, Neukölln-Rixdorf

Stand 26.9.2018

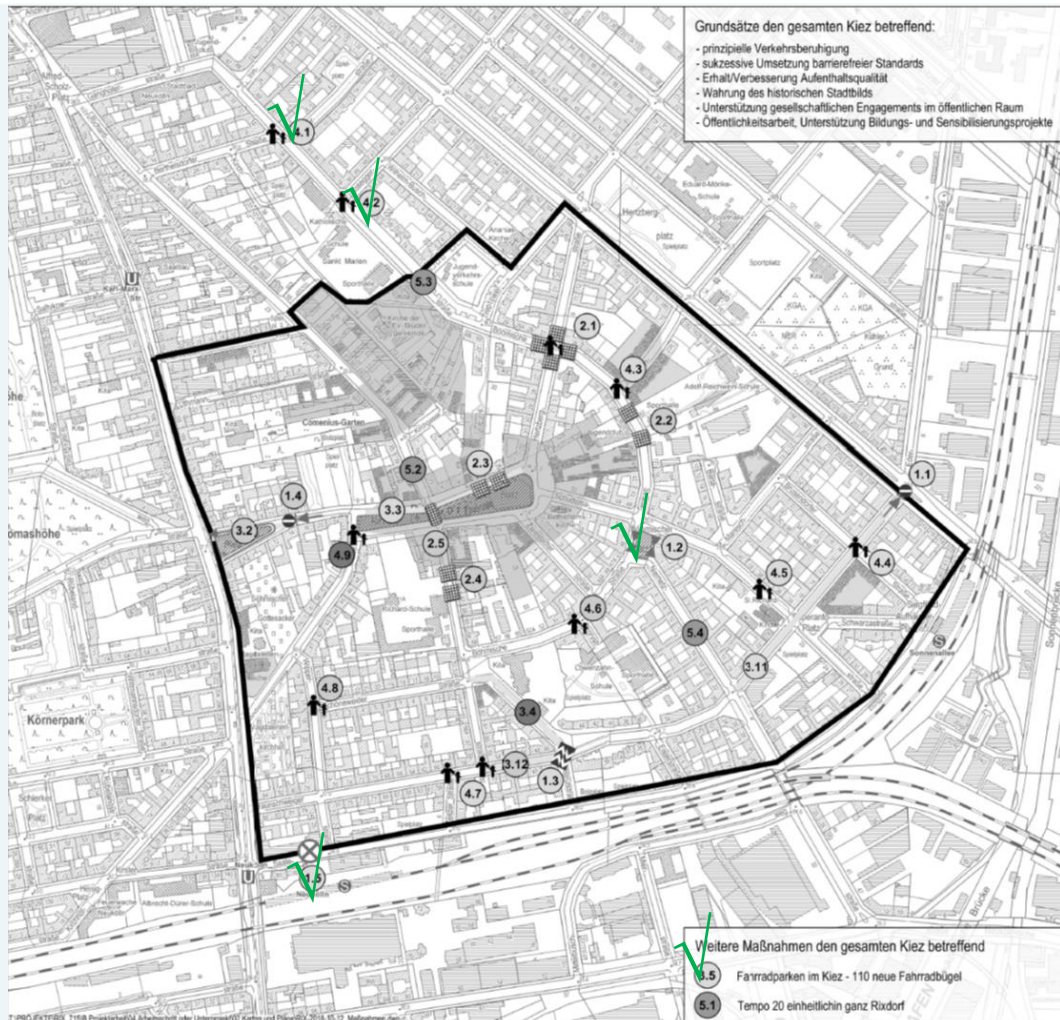
Maßstab 1:5.000 (im Original DIN A3)



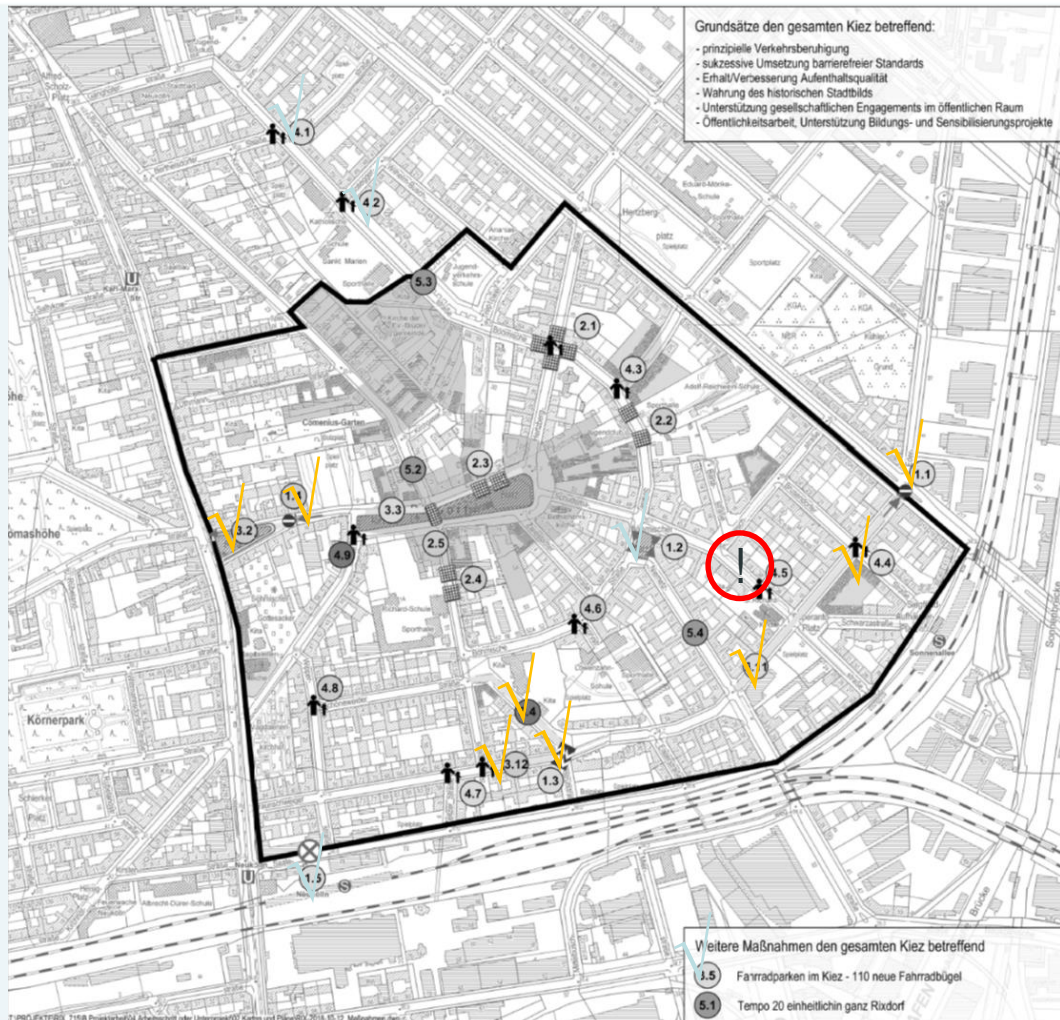
Planergemeinschaft

Planergemeinschaft für Stadt und Raum eG | Lietzenburger Str. 44 | 10789 Berlin

Rixdorf – Maßnahmen umgesetzt

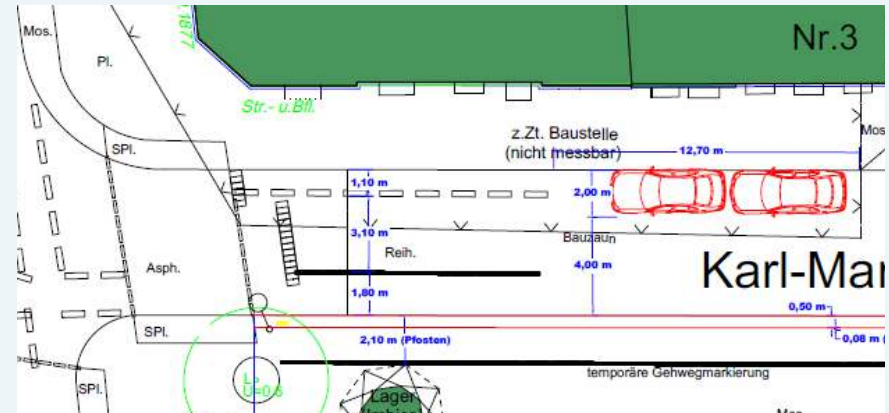


Rixdorf – Maßnahmen Umsetzung 2019/2020/2021



Vorplanung Karl-Marx-Platz

- Ausgangssituation
 - Vorhandene Radinfrastruktur, entspricht nicht mehr dem Stand der Technik
 - Überlagerung von Nutzungsanforderungen (Verkehr, Gewerbe, Parken, Aufenthalt, Markt....)
- Ziel
 - Verbesserung der subjektiven und objektiven Sicherheit des Radfahrers
 - Nutzungsanforderungen besser gliedern

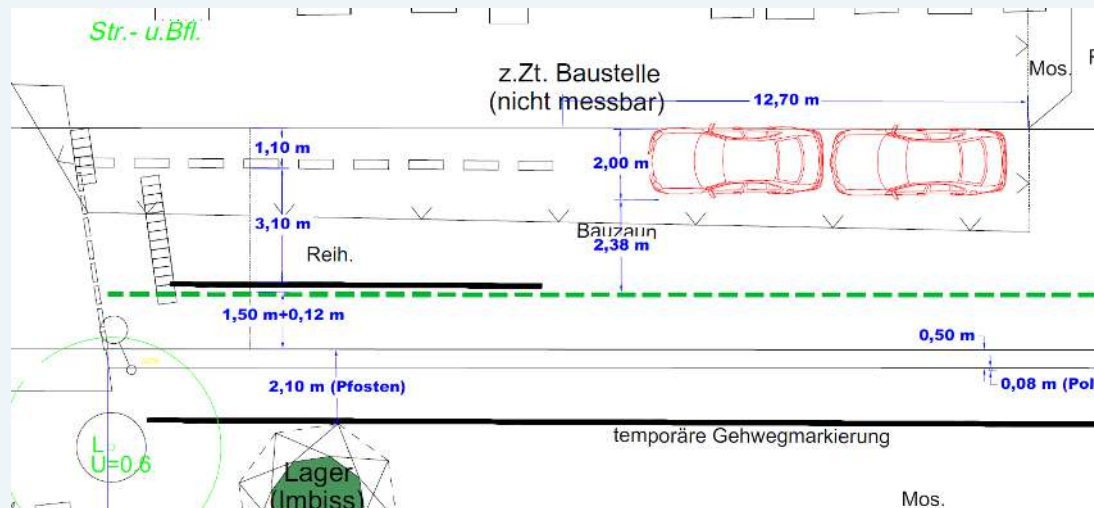


Vorplanung Karl-Marx-Platz



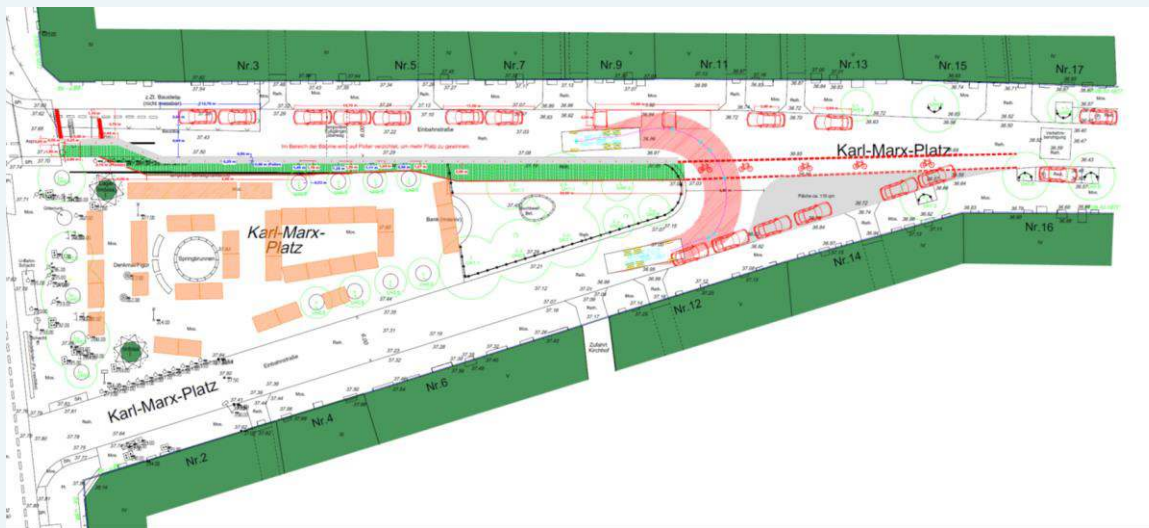
Vorplanung Karl-Marx-Platz

- Variante 1 – Führung auf der Fahrbahn
 - Schutzstreifen mind. 1,25 m und Restfahrbahn 3,50 m (RP321, 2007)
 - Kann ohne Wegnahme von Parken und Liefern nicht eingehalten werden



Vorplanung Karl-Marx-Platz

- Variante 2 Führung auf der Platzfläche
 - Bauliche Rampe, höhe Karl-Marx-Straße
 - Radinfrastruktur 1,50 bis 2,00 m zzgl. Protektion
 - Erweiterung der Variante durch bauliche Vorstreckung unterstützt die Verkehrsführung und verhindert Falschparken



Vorstellung der Planungen zur Umgestaltung des Karl-Marx-Platzes

- Frau Trümer und Frau Koch, Ing. Büro LOPP



Vorstellung INGENIEURBÜRO LOPP



Gründungsjahr: 1990

Geschäftsführer: Dr. sc. techn. Hartmut Lopp
Dr.-Ing. Marcus Lopp

Hauptsitz : D - 99425 Weimar
Freiherr-vom-Stein-Allee 5
Tel.: +49 3643-5431-0
Fax: +49 3643-5431-50
E-Mail : weimar@lopp.de

Niederlassung Berlin: D – 10719 Berlin
Schaperstraße 18
Tel.: +49 30-5524 30 79
Fax: +49 3643-5431-50
E-Mail: berlin@lopp.de

www.lopp.de





AGENDA

Verbesserung Radinfrastruktur

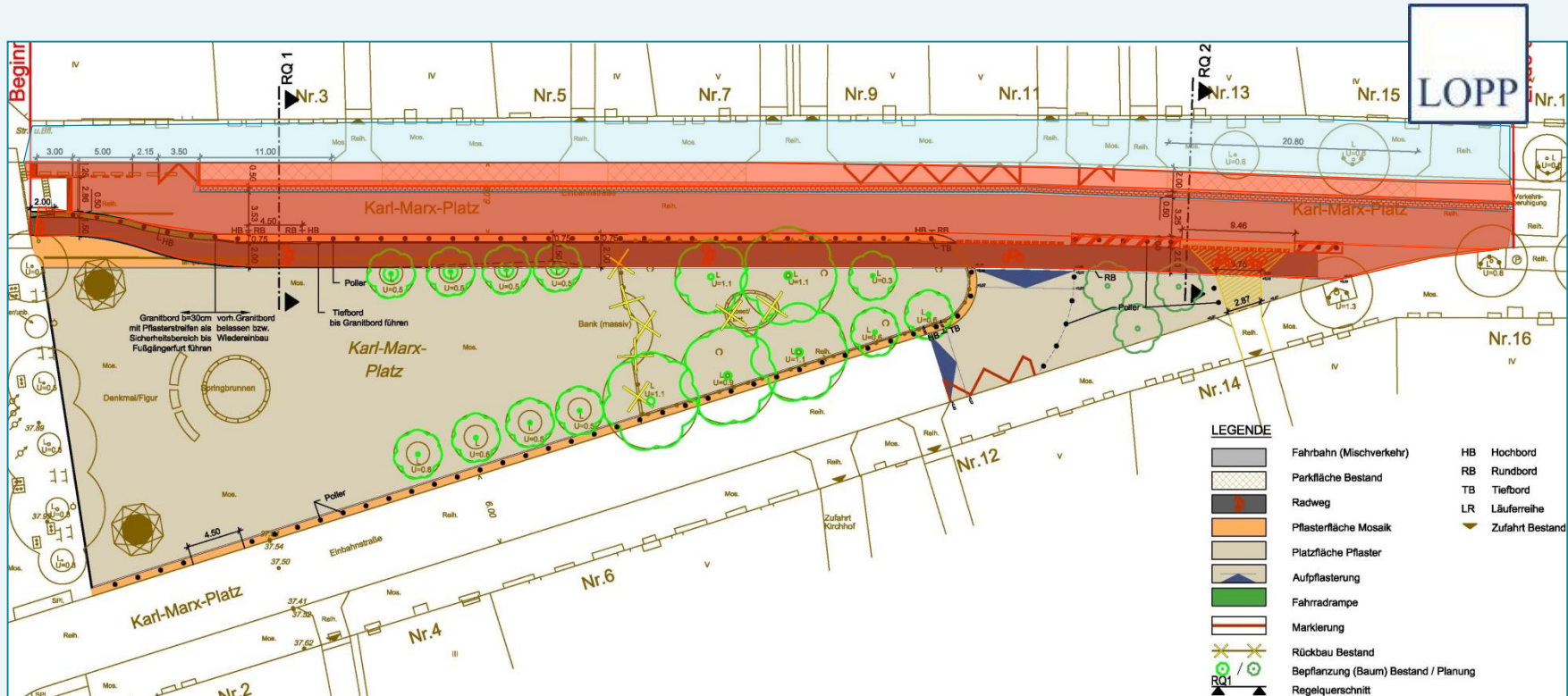
- Aufteilung Verkehrsraum
- Richtung Karl-Marx-Straße
- Richtung Richardplatz – Einmündung
- Richtung Richardplatz – Querung Fahrweg

Platzneugestaltung

- „Grüne Spitze“
- Regenwasser Bewirtschaftung
- Oberflächengestaltung Platz



Verbesserung Radinfrastruktur Aufteilung Verkehrsraum



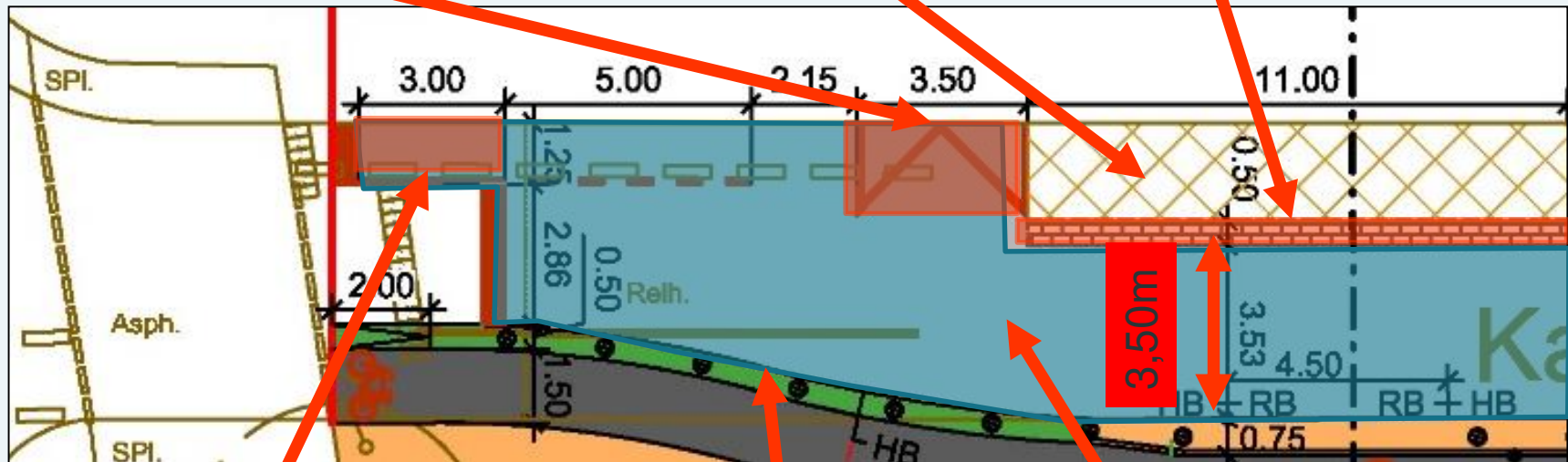
Verbesserung Radinfrastruktur Richtung Karl-Marx-Straße

Parkverbot
(insgesamt ca. 13m bis Ampel)

Parkstreifen
(Pflaster Bestand)

Sicherheitsstreifen
 $B = 0,50\text{m}$

LOPP

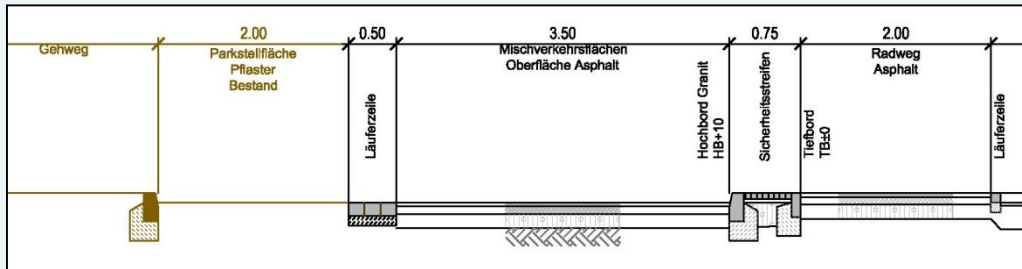


Aufstellfläche
Radfahrer

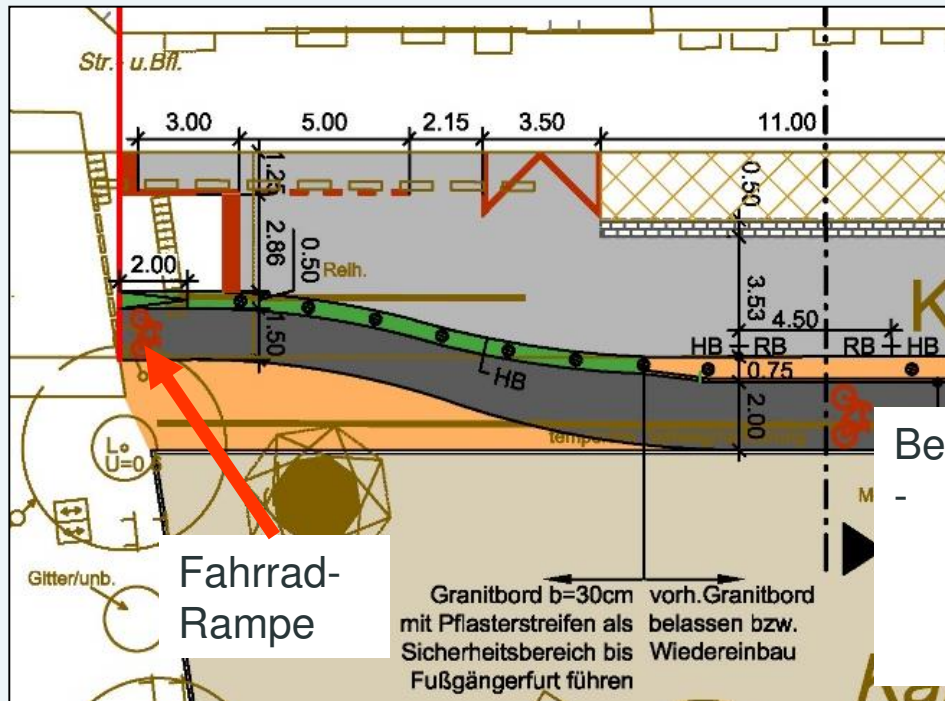
Hochbord, Anschlag +0,12m

Asphalt

Verbesserung Radinfrastruktur Richtung Richardplatz - Einmündung



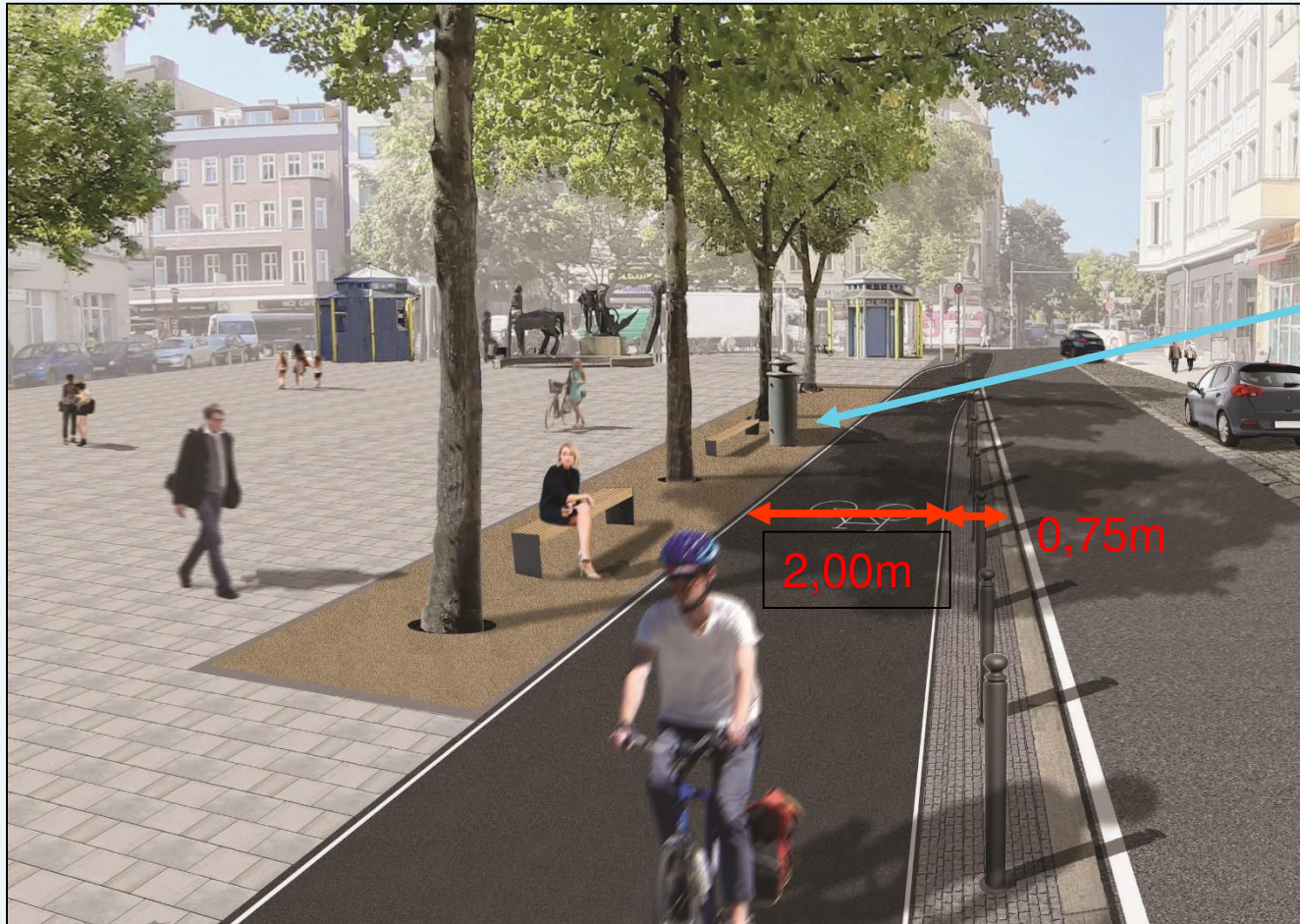
Radwegbreite = 2,0m mit
75cm Sicherheitsbereich +
Poller + Hochbord



Beispiel Fahrradrampe:
- Breiter Granitbord mit
Sicherheitsstreifen
als Abgrenzung zum
Gegenverkehr



Verbesserung Radinfrastruktur Richtung Richardplatz – Einmündung

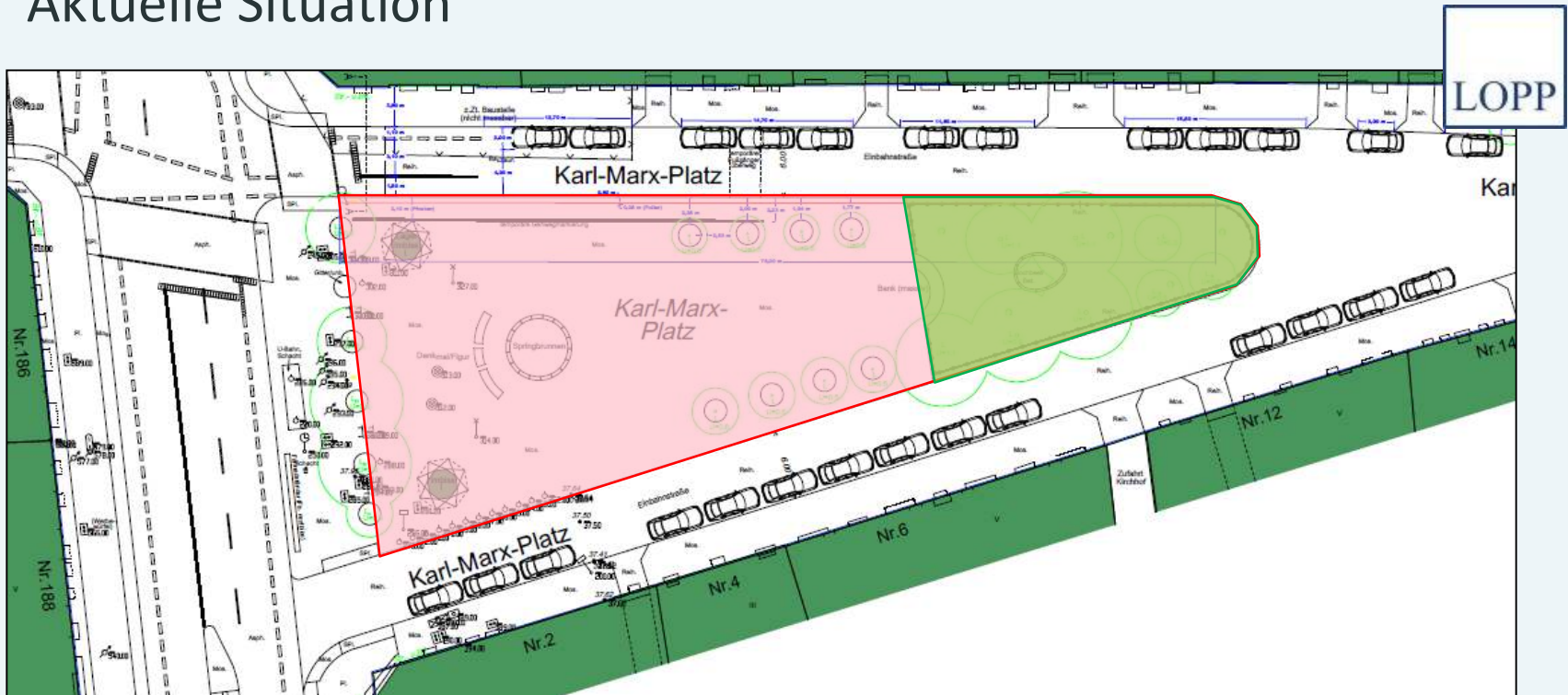


Luft- und
wasserdurchlässige
Oberfläche für
Baumschutz



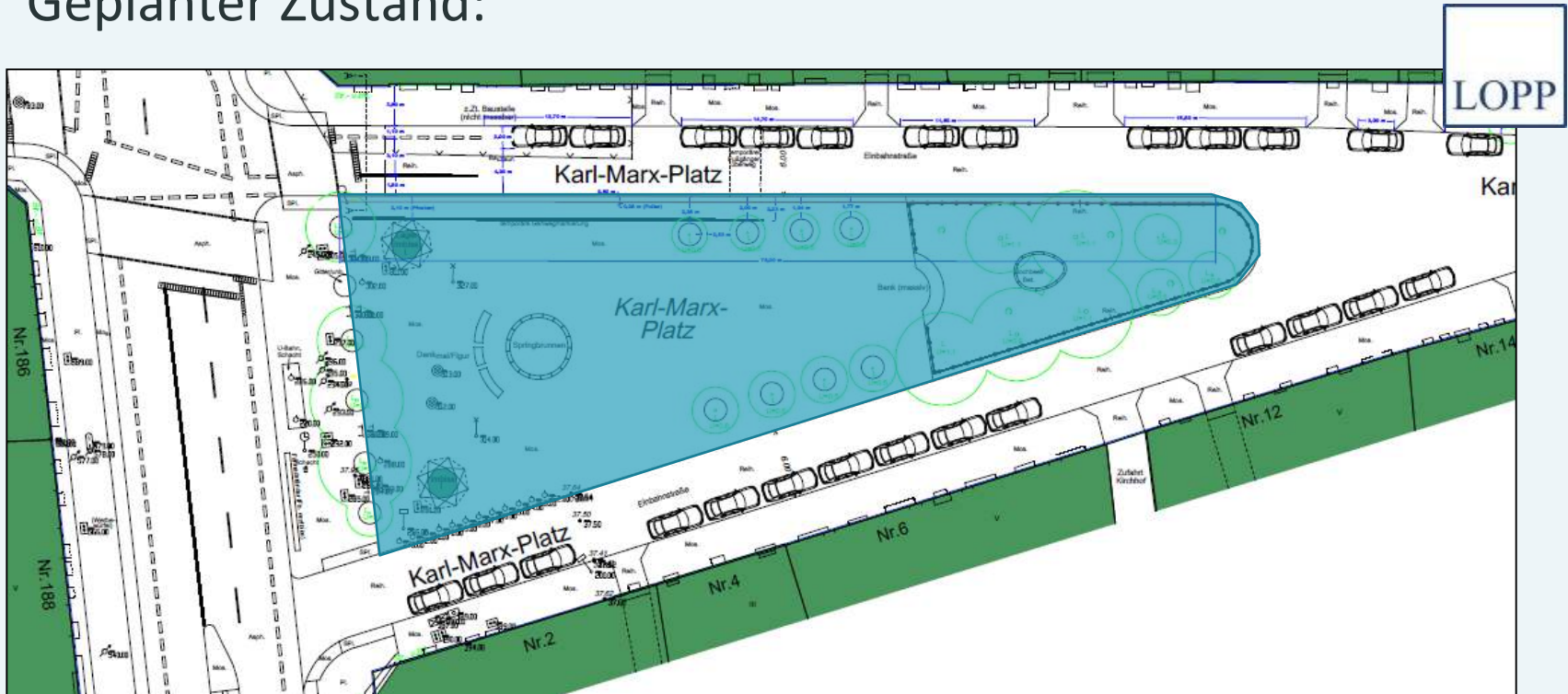
Platzneugestaltung Regenwasserbewirtschaftung

■ Aktuelle Situation



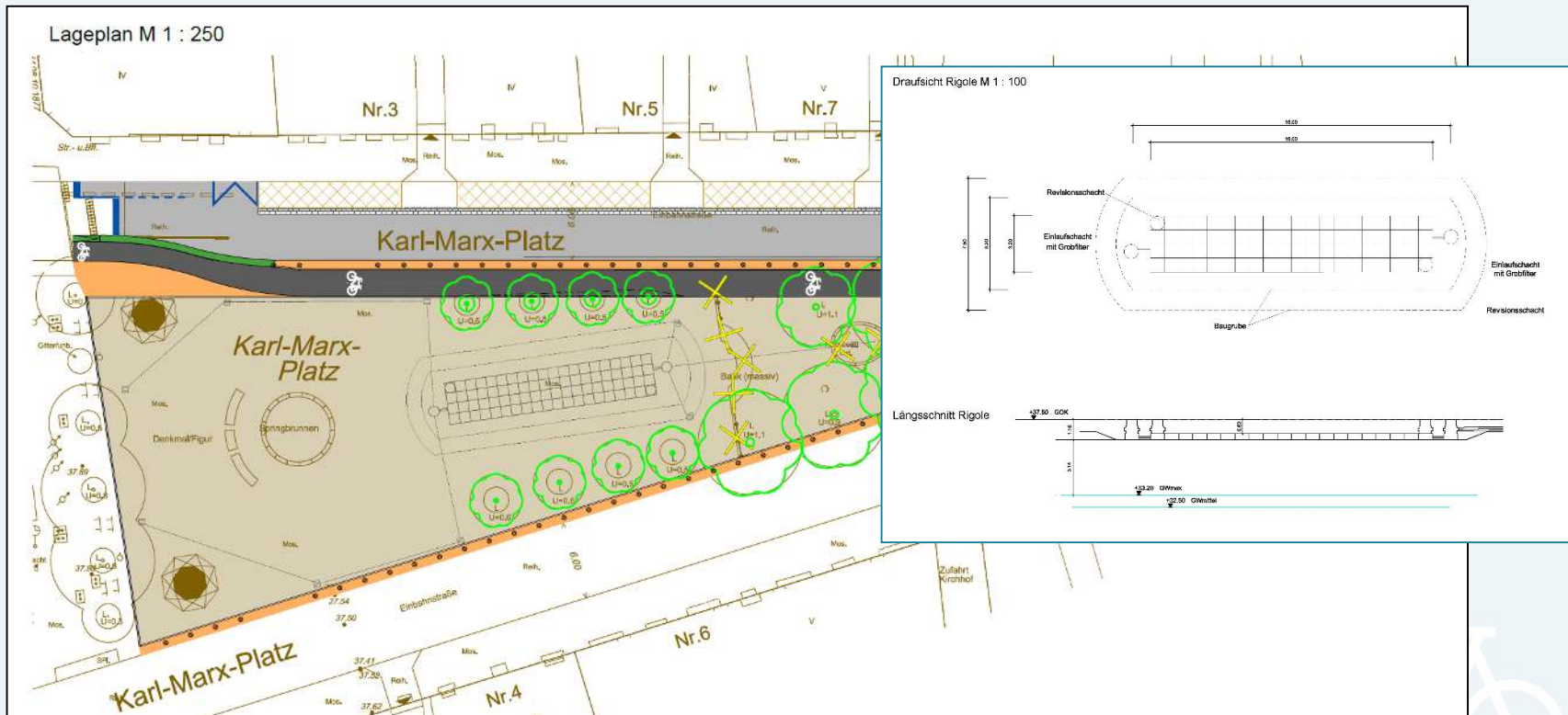
Platzneugestaltung Regenwasserbewirtschaftung

■ Geplanter Zustand:

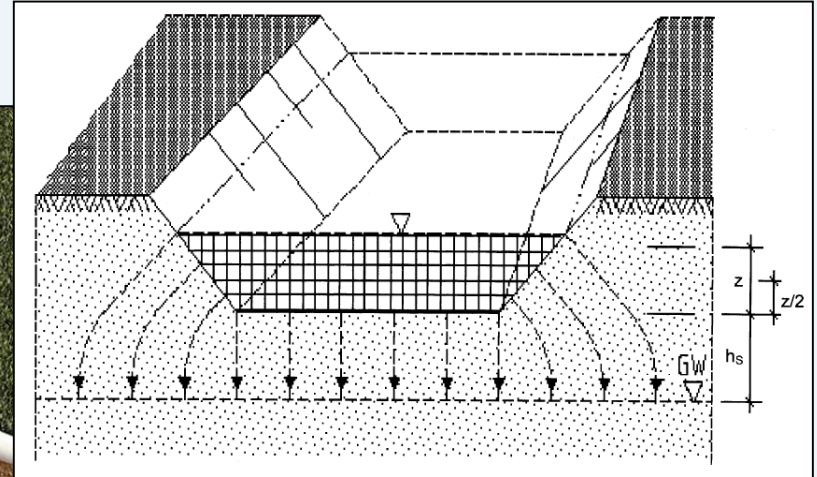
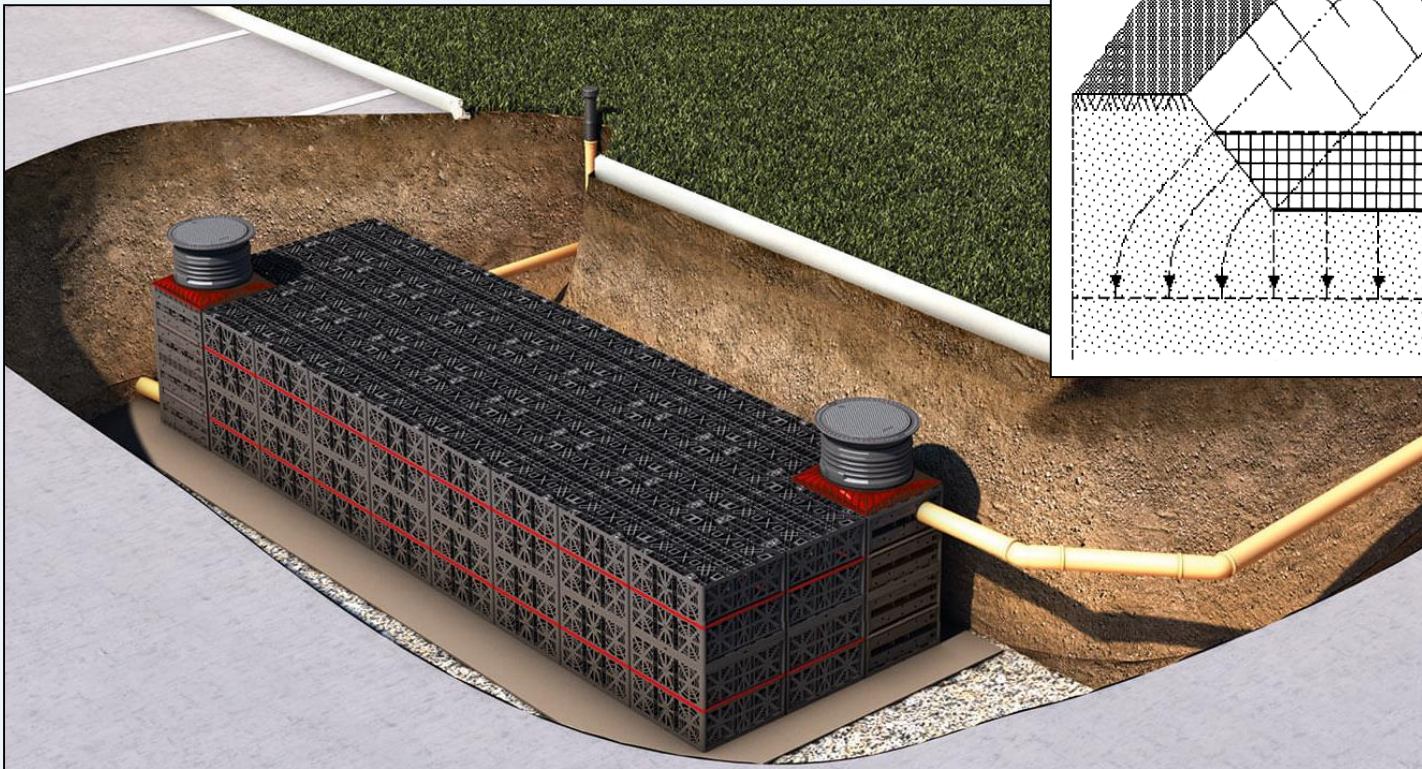


Flächenbilanz:

LOPP



Platzneugestaltung Regenwasserbewirtschaftung

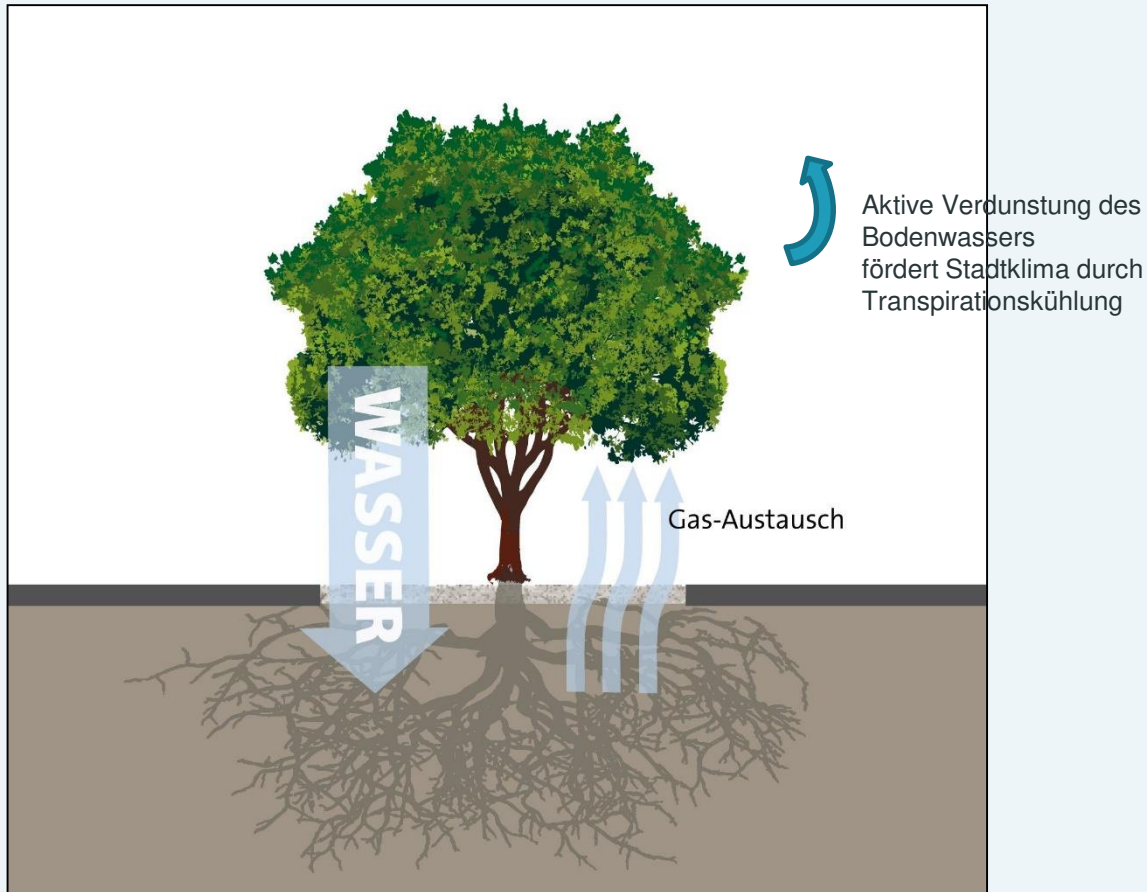


(Quelle DWA M-138)

Prinzipdarstellung Kastenrigole (Quelle: Graf GmbH)



Platzneugestaltung Regenwasserbewirtschaftung



Prinzipdarstellung Luwadur-Belag (Quelle: Luwadur GmbH, mod.)



Platzneugestaltung Oberflächengestaltung Platz



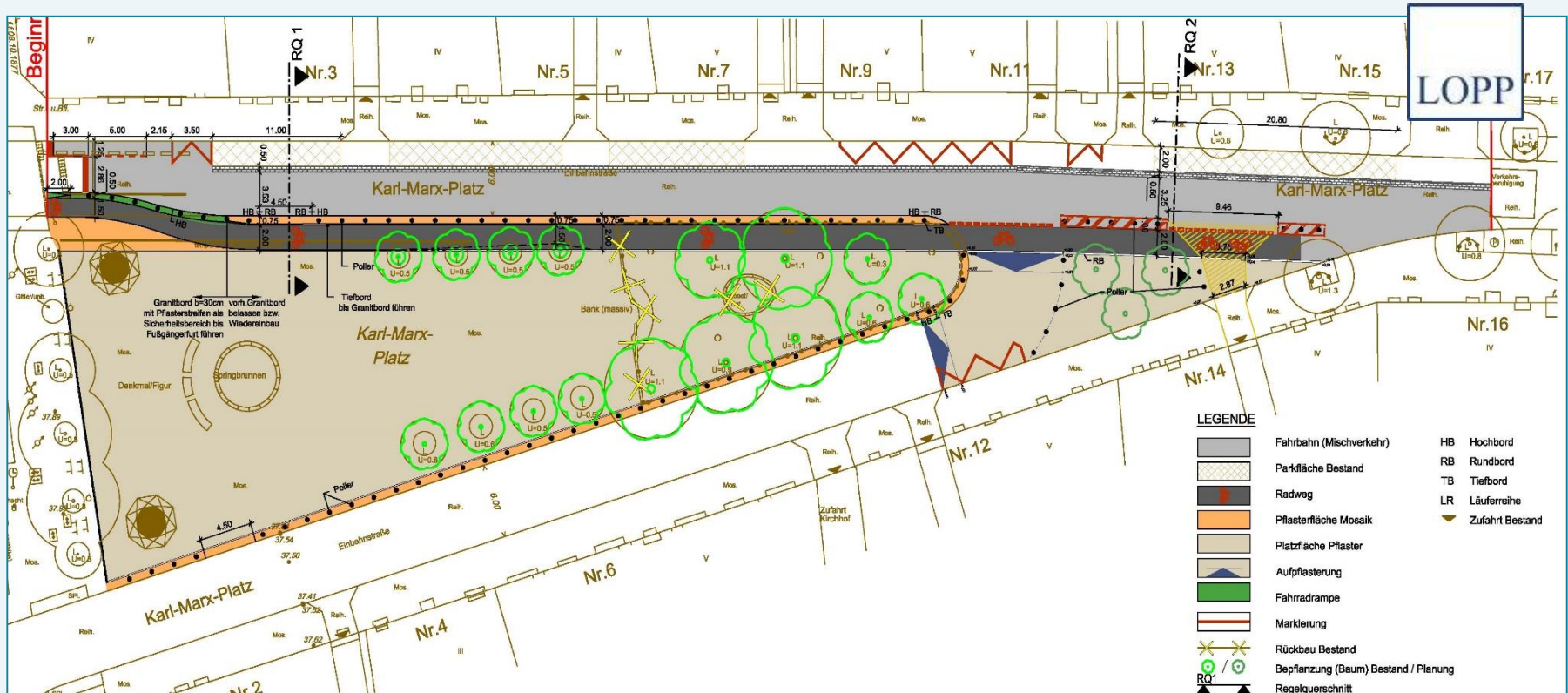
Höhenunterschieden / Stolperfallen



fehlende Steine / Löcher

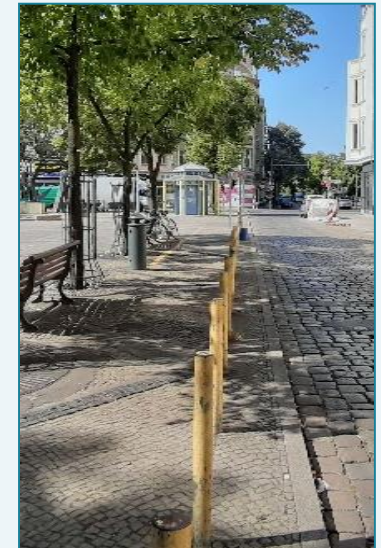


Platzneugestaltung Oberflächengestaltung Platz



A K T I O N !

KARL-MARX-
STRASSE



Platzneugestaltung Oberflächengestaltung Platz



LOPP

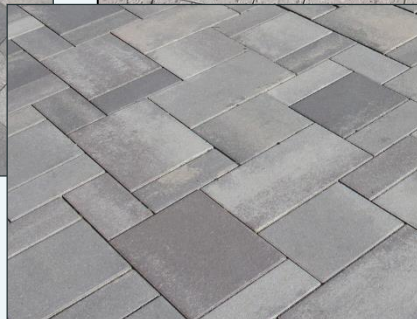


5. Platzneugestaltung

3. Oberflächengestaltung Platz



LOPP



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ingenieurbüro LOPP

Frau Trümer / Frau Koch

Schaperstraße 18

10719 Berlin

berlin@lopp.de / www.lopp.de

030 / 5524 30 79



A K T I O N !

KARL-MARX-
STRASSE

Rückfragen und Hinweise



Weiterer Fahrplan bis zur Umsetzung

2019 - September	Einreichung der Förderanfrage im Programm „Aktive Zentren“
2019 - November	Fertigstellung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung und Einreichung bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
2020 - Januar	Finanzierungszusage „Ausbau Radinfrastruktur“?
2020 - Juni	Finanzierungszusage „Umgestaltung Platzanlage“?
2020	Ausbau Radinfrastruktur
2020 bis 2021	Umgestaltung Platzanlage

Aktuelle Informationen zum Planungsprozess unter:

www.kms-sonne.de/projekte/karl-marx-platz/



Verabschiedung

Martin Hikel, Bezirksbürgermeister



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bezirksamt Neukölln von Berlin

Straßen- und Grünflächenamt

Wieland Voskamp, 030 / 90 239 22 64

sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de

Stadtentwicklungsamt

Thomas Fenske, 030 / 90 239 12 78

stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de



Ingenieurbüro LOPP

Frau Trümer / Frau Koch

Schaperstraße 18

10719 Berlin

berlin@lopp.de / www.lopp.de

030 / 5524 30 79



BSG mbH

Kerstin Schmiedeknecht, David Fritz

Karl-Marx-Straße 117

12043 Berlin Neukölln

kms@bsgmbh.com

030 / 68 59 87 71

Citymanagement

Susann Liepe, Tina Steinke

Richardstraße 5

12043 Berlin Neukölln

cm@aktion-kms.de

030 / 22 197 293

Lenkungsgruppe

lenkungsgruppe@aktion-kms.de