

KARL-MARX-STRASSE BAUSTELLE AKTUELL

INFOS VOM
1.7.2020








Fulda- bis Weichselstraße (östliche Seite)

- Um auch im Kreuzungsbereich Karl-Marx-Straße/Fuldastraße die Tunneldecke abdichten und die Versorgungsleitungen verlegen zu können (Auswechslung einer Trinkwasserleitung), muss diese Einmündung für mehrere Monate gesperrt werden. Die Sperrung der Fuldastraße hat am 25. Juni 2020 begonnen und wird bis in den Herbst bestehen bleiben.
- Ähnlich wie in der Weichselstraße wird die Fläche zur Baustelleneinrichtung in der Fuldastraße hauptsächlich zum An- und Abtransport von Baumaterialien und als Lagerfläche vor allem für den anfallenden Bauschutt benötigt.
- Die Querung der Karl-Marx-Straße und der Zugang zum U-Bahnhof „Rathaus Neukölln“ werden weiterhin gewährleistet sein.



BAUPHASE 3+4 AKTUELLE INFORMATIONEN

Wichtige Hinweise, wie z. B. kurzfristige Sperrungen, erfahren Sie auch über den **Baustellennewsletter**. Hierfür können Sie sich unter cm@aktion-kms.de anmelden.

- | | |
|---|--|
|  Bauphase 3+4 |  Verkehr in beiden Richtungen möglich |
|  Buslinie 104 + 166 zeitweise Umleitung der Strecke bis vsl. Mitte Sept. 2020 (weitere Details: siehe zweite Seite) |  Ladezonen |
|  Einbahnstraßen |  Fußgängerquerungen |
| |  Parkhäuser Rollbergstraße Neukölln Arcaden |

A K T I O N !

KARL-MARX-
STRASSE



In der [Aktion! Karl-Marx-Straße] gestalten die Akteure der Karl-Marx-Straße gemeinsam die Zukunft des Neuköllner Geschäfts-, Verwaltungs- und Kulturzentrums. Auf Initiative des Bezirksamts Neukölln von Berlin. Weitere Informationen unter www.kms-sonne.de

Ausführliche Infos und Pläne finden Sie im Netz unter

www.kms-sonne.de/baustelle

KARL-MARX-STRASSE BAUSTELLE AKTUELL

[weitere Infos: siehe erste Seite]

INFOS VOM
1.7.2020

Werbellin- bis Rollbergstraße (westliche Seite)

→ Die Umbaumaßnahmen von der Werbellinstraße bis nördlich der Kreuzung Rollbergstraße werden voraussichtlich im September abgeschlossen sein - bis auf die abschließende Markierung und Beschilderung. Diese können erst zum Abschluss des gesamten 3. Bauabschnitts installiert werden. Bis zu diesem Zeitpunkt wird es provisorische Markierungen und Beschilderungen geben.

→ Bis zur Fertigstellung des Kreuzungsbereichs Karl-Marx-Straße/Werbellinstraße werden die Buslinien 104 und 166 noch über die Rollbergstraße in die Karl-Marx-Straße umgeleitet. Dies ist für den Zeitraum vom 1. Juli bis voraussichtlich 13. September 2020 vorgesehen. Für diesen Zeitraum wird es für die Haltestelle „Werbellinstraße“ eine Ersatz-Bushaltestelle in der Rollbergstraße geben.

[Details siehe erste Seite]

→ Die Straßenbauarbeiten auf der östlichen Straßenseite (Höhe Kreuzung Anzengruberstraße) sind abgeschlossen. Der Gehwegbereich rund um die Einmündung der Anzengruberstraße wurde gepflastert und der Straßenbereich asphaltiert.

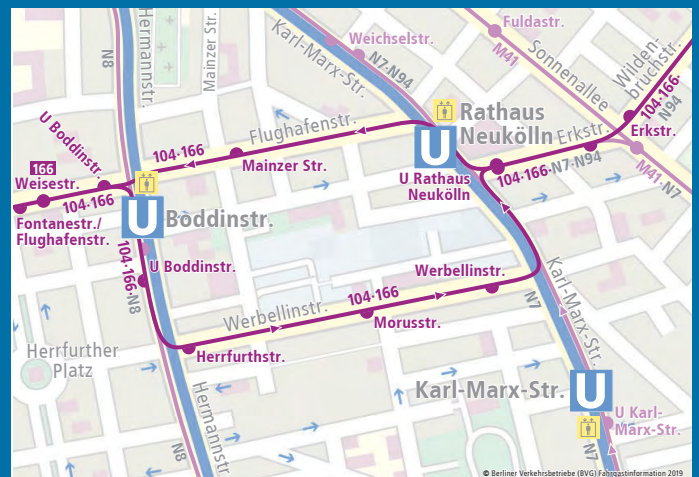
→ Ab 1. Juli wird der Straßenumbau zwischen Rollbergstraße und Erkstraße auf der westlichen Seite der Karl-Marx-Straße beginnen. In diesem Zuge wird die Einmündung Neckarstraße/Karl-Marx-Straße voll gesperrt. Die Werbellinstraße bleibt halbseitig gesperrt, ein Abbiegen in die Karl-Marx-Straße ist in beide Richtungen voraussichtlich erst ab 13. September 2020 wieder möglich. Der Gehwegbereich bleibt von den Bauarbeiten unberührt. Ein Abbiegen von der Karl-Marx-Straße in die Anzengruberstraße ist ab 1. Juli 2020 wieder möglich.

Umleitung der Busse 104 + 166

Der letzte reguläre Halt der Buslinien 104 und 166 in Fahrtrichtung West (Richtung Hermannstraße) ist an der Haltestelle „U Rathaus Neukölln“. Danach weicht die Route vom ursprünglichen Fahrplan ab und führt aus der Erkstraße über die Karl-Marx-Straße in die Flughafenstraße und auf dieser weiter nach Westen.

Zwischen Reuterstraße und Mainzer Straße ist eine Ersatzhaltestelle eingerichtet (Haltestelle „Mainzer Straße“). Eine weitere Ersatzhaltestelle wird dann an der Kreuzung Hermannstraße/Flughafenstraße eingerichtet: Haltestelle „U Boddinstraße“ (nördlicher Halt).

Diese Busführung bedeutet für alle Fahrgäste Richtung Westen, dass die regulären Haltestellen „Alfred-Scholz-Platz“, „Morusstraße“, „Herrfurthstraße“ und „U Boddinstraße“ während der Bauzeit nicht angefahren werden. Alternativ müssen Fahrgäste daher nun auf der neuen Route an der Ersatzhaltestelle „U Boddinstraße“ (nördlicher Halt) aussteigen und die Flughafenstraße überqueren, um an der gegenüberliegenden Haltestelle „Weisestraße“ in die Busse 104 oder 166 (Fahrtrichtung Osten) umzusteigen.



Vom 1. Juli bis voraussichtlich Mitte September 2020 entfällt die Haltestelle „Werbellinstraße“ – die Buslinie wird über die Rollbergstraße umgeleitet (siehe erste Seite). Danach fahren beide Buslinien wieder wie hier im Plan zu sehen.

Ausführliche Infos und Pläne finden Sie im Netz unter

www.kms-sonne.de/baustelle

A K T I O N !

KARL-MARX-
STRASSE



Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

