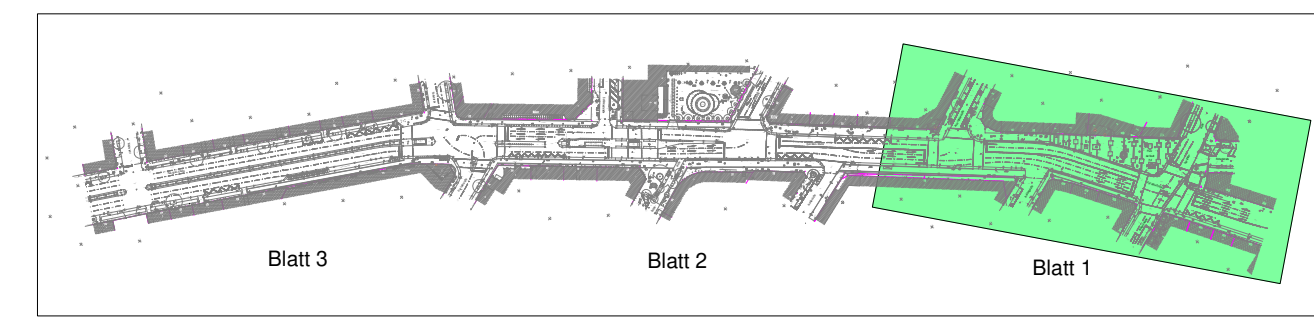




- Legende:**
- Fahrbahn - Asphalt/ halbstarre Deckschicht
 - Einmündungen/Zufahrten/Mittel - Kleinpflaster gebundene Bauweise
 - Ladezone - Verbundsteinpflaster grau
 - Ladezone Überfahrt - Verbundsteinpflaster anthrazit
 - Gehweg - Plattenbelag diagonal /orthogonal
 - Unter-/ Oberstreifen - Mosaikpflaster Granit/ Bernburger - gebundene Bauweise
 - Basaltstreifen - Mosaikpflaster anthrazit
 - Aufmerksamkeitsfelder - taktile Platten
 - Anpassungsbereiche
 - Baumscheibe
 - Baugrenze
 - Planung A1/A5 Borde
 - Planung Querschnittsgliederung
 - Bestandsvermessung mit Höhe
 - Anschlussplanung extern
 - U-Bahn-Trasse BVG
 - Fahrradbügel Absperrpoller
 - Mobiliar Bank
 - 0.9% geplanter Straßenablauf/ Neigung Entwässerung
 - Rückbau/Abbruch
 - geplante Deckenhöhe
 - Leuchtmast (LM) Typ Tocadoro mit Gehwegauslegern



2	Anpassung Straßenabläufe, Korrektur Bordlinie gemäß Rotplan	01.07.2019	A.Fimmel
1	Korrektur Bordlinie gemäß Rotplan	03.12.2018	A.Fimmel
Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

<p>ASPHALTA Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH Elsterstraße 83, 14612 Falkensee Tel.: 03322/ 409 41 0 Fax: 03322/ 409 41 25, E-Mail: info@asphalta.eu</p>	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	16.05.2018 A. Benicke
	gezeichnet:	16.05.2018 A. Benicke
	geprüft:	

<p>Land Berlin Bezirksamt Neukölln Abteilung Finanzen und Wirtschaft Straßen- und Grünflächenamt, Gruppe Straßenneubau und Projektsteuerung Karl - Marx - Straße 83, 12040 Berlin</p>		<p>Unterlage Nr.: 7 Blatt Nr.: 1 Reg. Nr.</p>	
<p>Ausführungsplanung</p>		<p>Datum</p>	Zeichen

<p>Umbau der Karl-Marx-Straße - 2. Realisierungsabschnitt (von Jonasstraße bis Weichselstraße) 3. BA von Briesestraße bis Weichselstraße</p>		<p>Lageplan Station 0+725 bis 0+485 Maßstab: 1 : 250</p>
Aufgestellt	den	
<p>Höhenbezug: DHHN 92 Lagebezug: Soldner Gemarkung: Neukölln</p>		