DIE WESERSTRASSE WIRD ZUR FAHRRADSTRASSE

MEHR PLATZ FÜR DEN RADVERKEHR



Umbau im Abschnitt Fulda- bis Innstraße

Ende Juni 2021 begann die Baumaßnahme für den weiteren Ausbau der Weserstraße zur Fahrradstraße. Die Maßnahme betrifft den rund zwei Kilometer langen Abschnitt zwischen Pannierstraße und Ederstraße und in deren Verlängerung bis zur Sonnenallee.

Die gesamte Baumaßnahme wird in drei Bauabschnitten ausgeführt. Nach Fertigstellung wird es damit eine attraktive Alternativroute für den Radverkehr zwischen der südlichen Sonnenallee und dem Hermannplatz geben. Unter anderem wird die Asphaltierung der mittleren Fahrbahn dazu beitragen, das Fahrradfahren auf der Weserstraße deutlich komfortabler zu machen. Der Umbau zwischen Pannier- und Fuldastraße wurde im Frühjahr 2023 abgeschlossen.

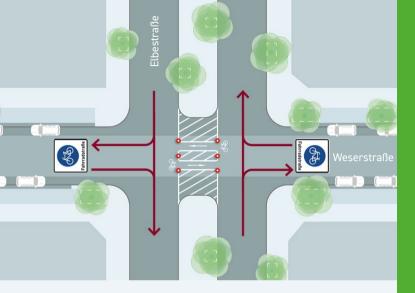
Der 2. Bauabschnitt zwischen Fulda- und Innstraße

Der Baubeginn für den 2. Bauabschnitt zwischen Fulda- und Innstraße ist für Ende Juli vorgesehen. Die Bauarbeiten werden zuerst in dem Bereich zwischen Inn- und Wildenbruchstraße beginnen. Die Bauzeit

wird hier ungefähr vier Monate betragen. Ab dem Winter wird dann im Bereich zwischen Wildenbruch- und Fuldastraße gebaut und der Anschluss an den bereits fertigestellten Abschnitt hergestellt.

Der Grund für diese Vorgehensweise: im Bereich zwischen Fulda- und Wildenbruchstraße gibt es eine große Anzahl an Gastronomiebetrieben mit Außensitzplätzen sowie einen beliebten Spielplatz. Die Nutzerinnen und Nutzer sollen während der schönen Jahreszeit und während der Sommerferien nicht durch die Baustelle belastet werden.





Quersperre Kreuzung Elbestraße

Im Kreuzungsbereich Elbestraße wird eine Quersperre eingerichtet. Damit wird die Kreuzung in Ost-West-Richtung komplett für den Autoverkehr gesperrt, um Durchgangsund Schleichverkehr zu unterbinden. Die Kreuzung kann aber in alle Richtungen vom Fuß- und Radverkehr gequert werden.

Bauablauf 2. Bauabschnitt

ERSTER BEREICH

Inn-bis Wildenbruchstraße, Baubeginn Ende Juli, Dauer ca. vier Monate

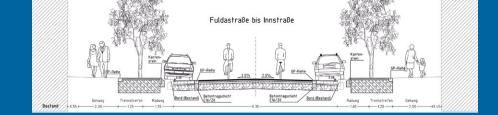
ZWEITER BEREICH

Wildenbruch- bis Fuldastraße, anschließend an ersten Bereich, ab Winter 2023/24

In beiden Bereichen werden folgende Maßnahmen durchgeführt:

- → Asphaltierung der mittleren Fahrbahn auf einer Breite von 5,50 Metern.
- → Instandsetzung des Kopfsteinpflasters an den Fahrbahnrändern (Parkmöglichkeiten bleiben erhalten).
- → Die bisherigen Radwege werden teils dem parkenden Verkehr, teils dem Gehweg zugeordnet.
- → Die Baumscheiben werden neu hergestellt.
- → Die Weserstraße wird als Fahrradstraße beschildert und markiert.

Ausführliche Informationen zur Gesamtmaßnahme "Ausbau der Weserstraße zur Fahrradstraße" sowie aktuelle Informationen zum Bauablauf erhalten Sie unter www.kms-sonne.de/weserstrasse



Kontakt

Bezirksamt Neukölln von Berlin Straßen- und Grünflächenamt Karl-Marx-Straße 83, 12040 Berlin Tel.: 030 / 90 239-2181

sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de

Bezirksamt Neukölln von Berlin Stadtentwicklungsamt Karl-Marx-Straße 83, 12040 Berlin Tel.: 030 / 90 239-2186 stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de BSG Brandenburgische Stadterneuerungsgesellschaft mbH Sanierungsbeauftragte Karl-Marx-Straße 117, 12043 Berlin Tel.: 030 / 68 59 87 71



Zum aktuellen Bauablauf informieren wir Sie während der Bauzeit unter: www.kms-sonne.de/weserstrasse

Entwurfsplanung: Zech-Con Beratende Ingenieure GmbH

Die Kosten der Maßnahmen werden überwiegend aus dem Sondervermögen Infrastruktur der wachsenden Stadt und Nachhaltigkeitsfonds (SIWANA) bestritten. Aus Mitteln des Förderprogramms Lebendige Zentren und Quartiere werden die Umgestaltung der Kreuzungsbereiche und die Ausgestaltung der Baumscheiben finanziert.

kms@bsqmbh.com









