

# MACHBARKEITSSTUDIE ELBESTRASSE

## UMGESTALTUNG ZU EINER FUSS- UND RADVERKEHRSVORRANGSTRASSE

Erörterungsveranstaltung  
9.11.2023

**bgm** Landschafts  
architekten

GRUPPE PLANWERK



# INHALTE

Die Präsentation enthält folgende Inhalte:

- I. Ausgangssituation
- II. Beteiligungen - gesammelte Kommentare, Wünsche und Ideen
- III. Ziele der Machbarkeitsstudie
- IV. Fünf Varianten für die Straßenraumgestaltung (Lagepläne, Schnitte, Beispiele)
- V. Gegenüberstellung der Varianten

# I. Ausgangssituation

1. Historie, Denkmalschutz
2. Bestandsbäume (Potenzial, Mängel)
3. Verkehr (Verkehrszählung, Parkplätze, Zufahrten, Parkplatz-  
Planung, Fuß- und Radverkehrsplanung)
4. Regenentwässerung, Überflutungsvorsorge

## I.1 HISTORIE, DENKMALSCHUTZ



### Auswertung

bgmr

- Repräsentativer Straßenraum mit 4-reihiger Baumallee
- Baulicher Akzent mit Symmetrie an der Kreuzung zur Sonnenalle steht unter Denkmalschutz
- geschlossener Blockrand mit zwei innenliegenden Schulen (Elbeschule, Ernst-Abbe-Gymnasium)

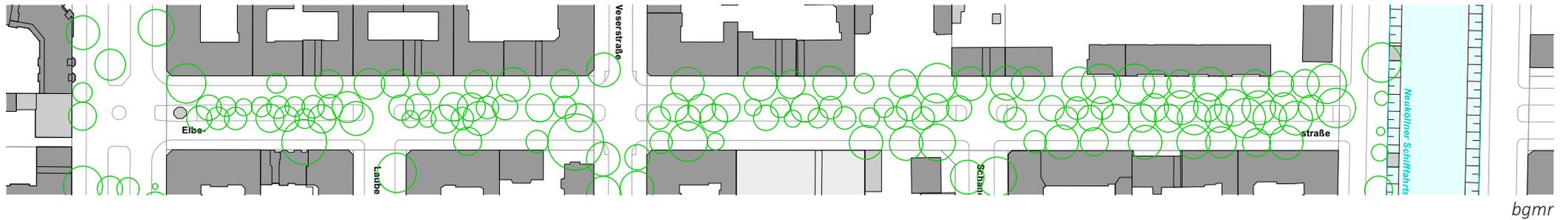
## I.2 BESTANDSBÄUME - POTENZIAL



bgmr

- 4-reihige Lindenallee - 122 Bäumen - Sie wurden 1975 - 1987 gepflanzt, 2 Stk. 2000/2010 nachgepflanzt

## I.2 BESTANDSBÄUME - MÄNGEL



GERINGER ABSTAND ZUR FAHRBAHN  
HOHER VERSIEGELUNGSGRAD



ZU KLEINE BAUMSCHEIBE

*bgmr*



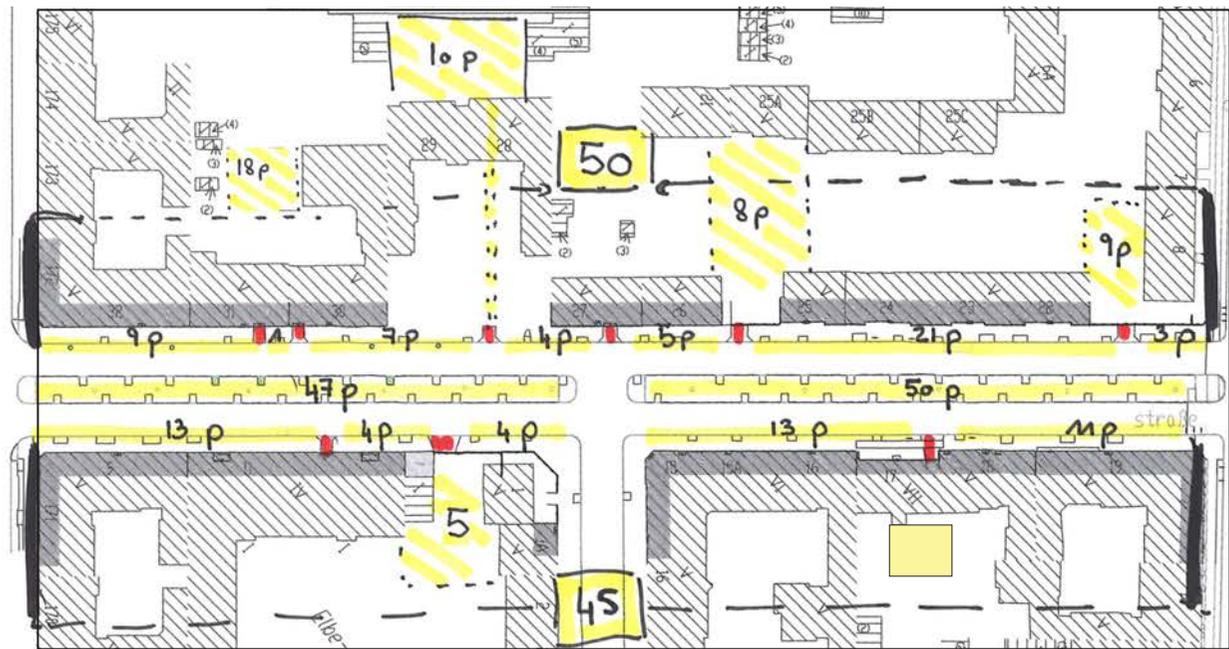
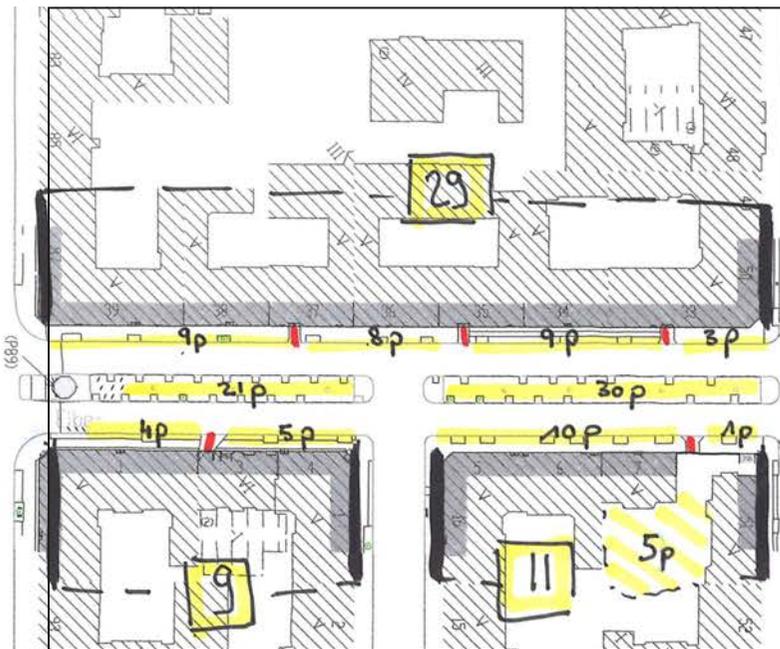
BAUMSCHÄDEN DURCH AUTOS

# I.3 VERKEHR

## RUHENDER VERKEHR - ZÄHLUNG PARKEN INKL. ZUFahrTEN

Auslastung der Parkplätze am 5.7.2023

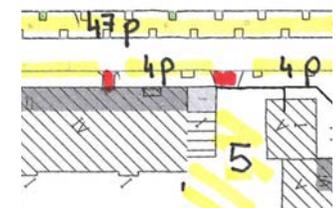
Zeit	Freie Plätze	Wildes Parken (ordnungswidrig)
09:00	7	10
15:00	9	16
21:00	7	17



bgmr

### Zusammenfassung

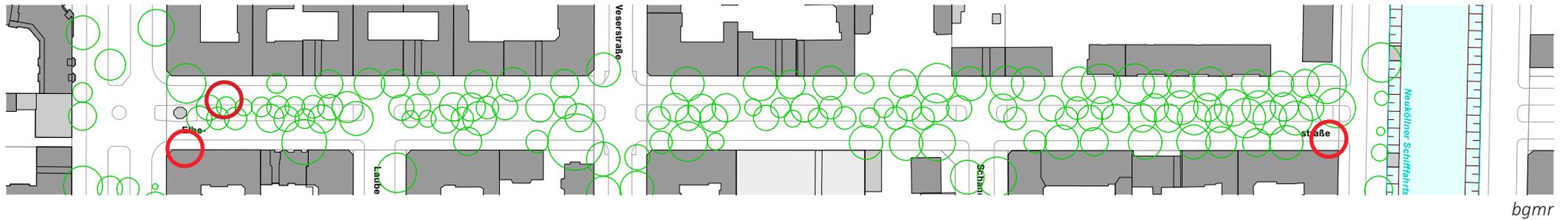
- Westseite: 79 Parkplätze öffentlich + 45 Stellplätze privat
- Mittelstreifen: 148 Parkplätze öffentlich
- Ostseite: 65 Parkplätze öffentlich + 10 Stellplätze privat
- Gesamt: 292 Parkplätze öffentlich + 55 Stellplätze privat**



ROT: MARKIERUNG DER ZUFahrTEN

# I.3 VERKEHR

## RUHENDER VERKEHR ZÄHLUNG FAHRRAD



- Mittelstreifen: 14 Fahrradstellplätze
- Ostseite: 12 Fahrradstellplätze
- Gesamt: 26 Fahrradstellplätze**

### Auswertung

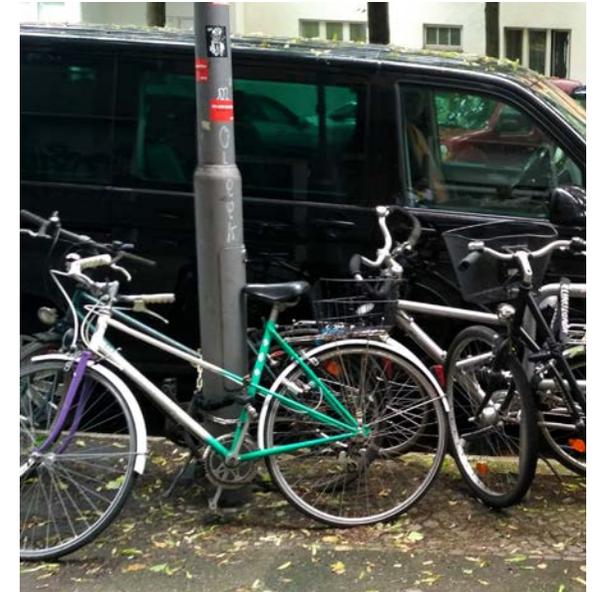
In der Elbestraße fehlen Fahrradstellplätze.  
Mastleuchten werden z.B. zum Abstellen genutzt.



FAHRRADBÜGEL ECKE SONNENALLEE

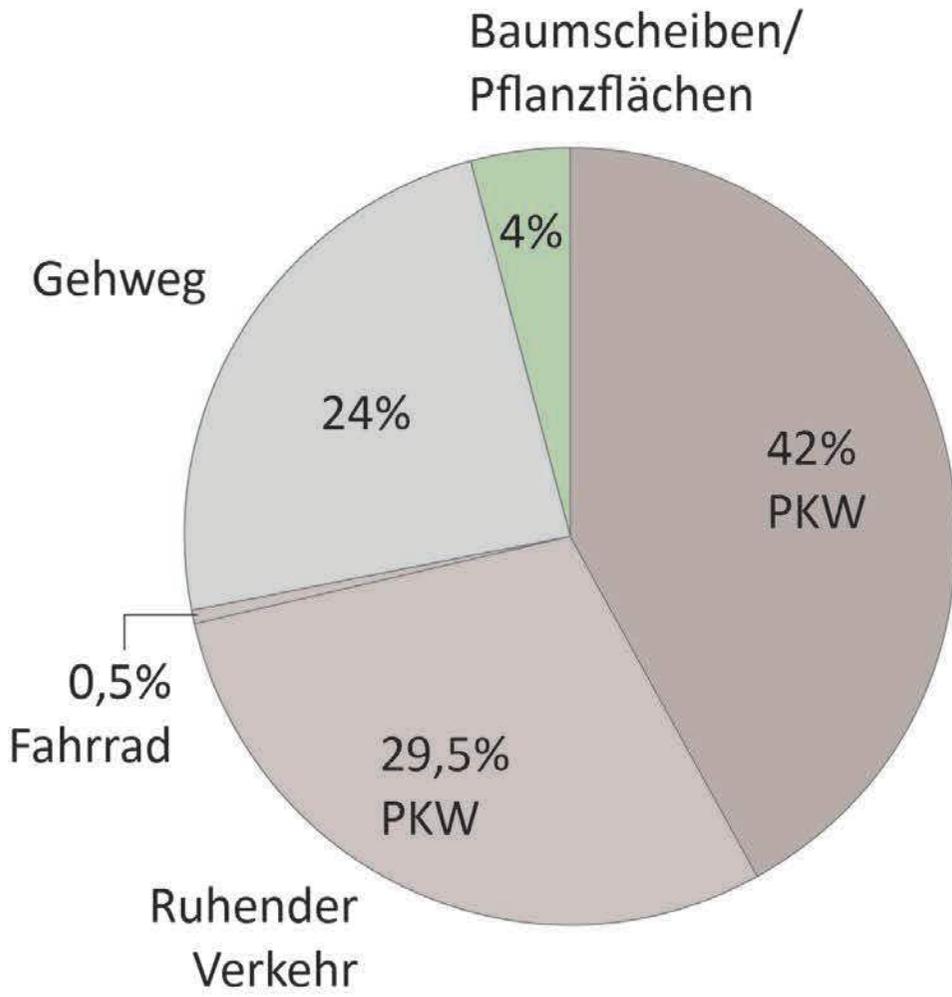


WILDES PARKEN



bgmr

# I.3 VERKEHR FLÄCHENNUTZUNGEN



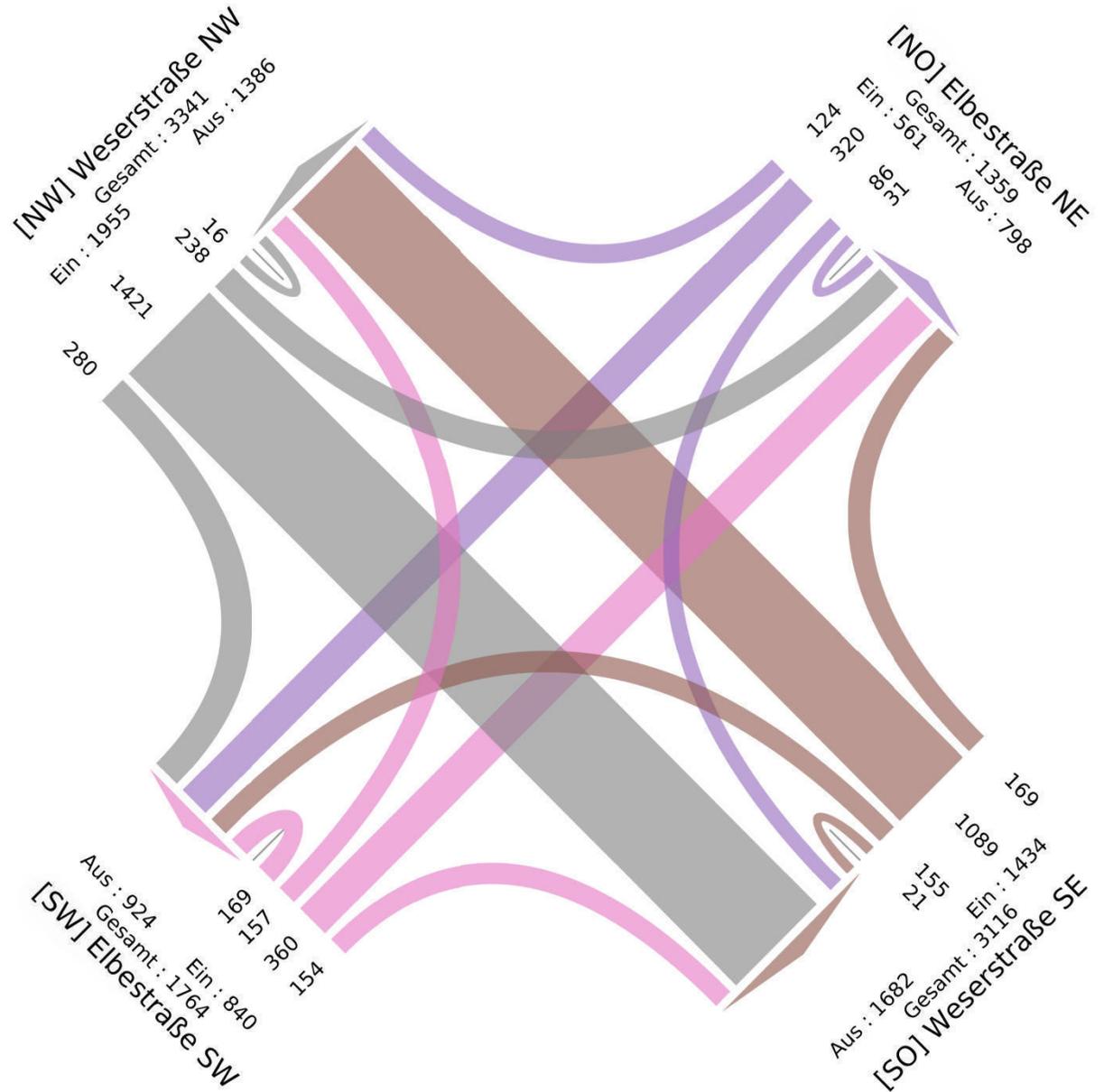
## I.3 VERKEHR

### VERKEHRSZÄHLUNG ELBESTRASSE / WESERSTRASSE KNOTENSTROMMATRIX

- Erhebungstag: Dienstag 13.06.2023
- Erhebungsdauer: 24 Stunden
- Klassifizierung: leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw), Lkwa & Sattelzug, Busse, Rad auf Fahrbahn

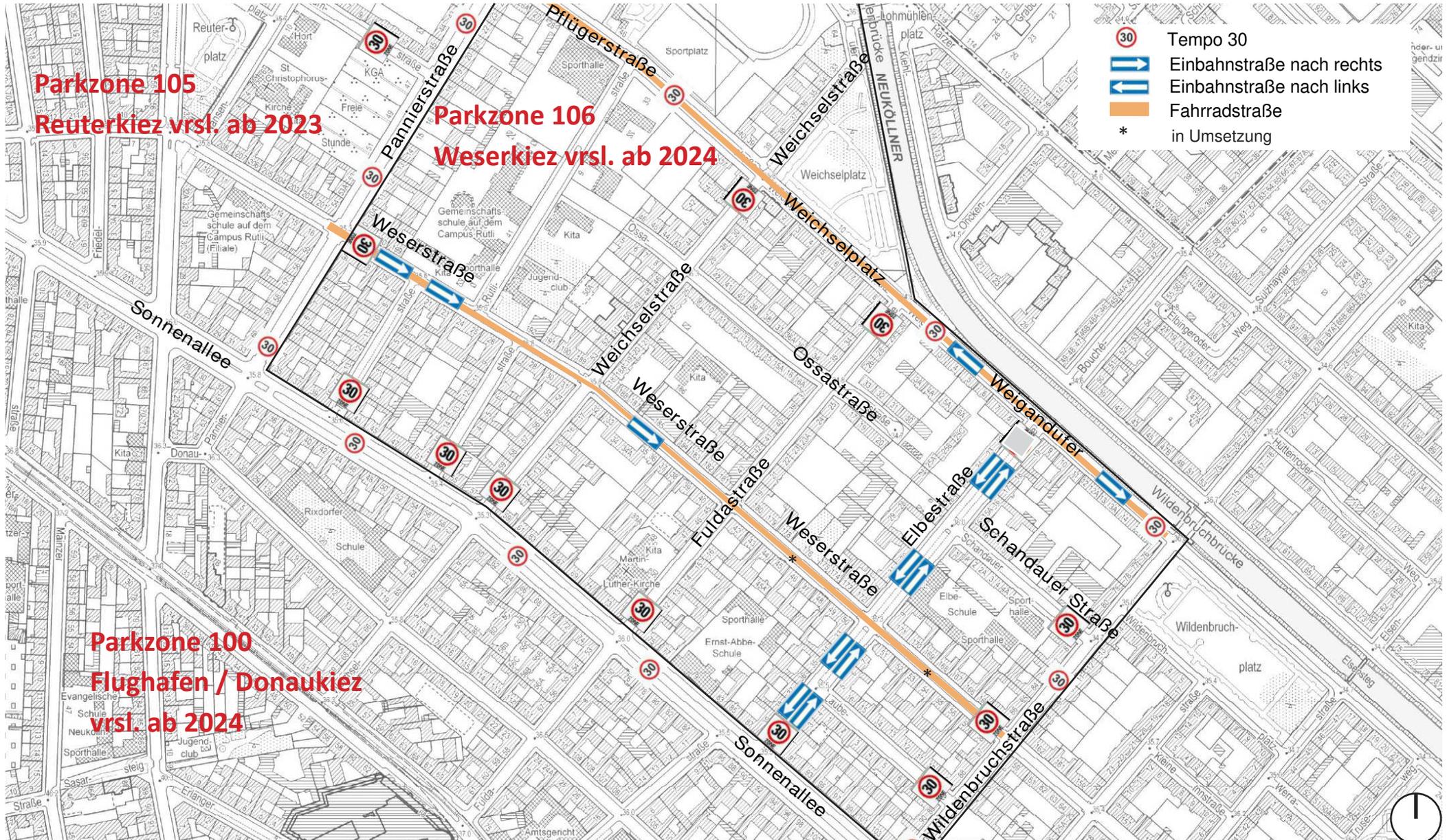
#### Auswertung:

- Die 24 stündige Verkehrszählung an der Kreuzung Elbestraße/Weserstraße hat ergeben, dass das Aufkommen von KFZ- und Fahrradverkehr an der Kreuzung in etwa gleich ist.
- Auf der Weserstraße sind es 1,5-1,8 Mal so viele Räder wie Pkw's
- Auf der Elbestraße sind es ca. 10 Mal so viele Pkws wie Fahrräder. Das Gesamtverkehrsaufkommen ist mit einem Verkehrsberuhigten Bereich vergleichbar.
- Die umliegenden Straßen sind Tempo 30 Zonen ohne Parkeinschränkung.



# I.3 VERKEHR

## PARKPLATZ-PLANUNG



Gruppe Planwerk

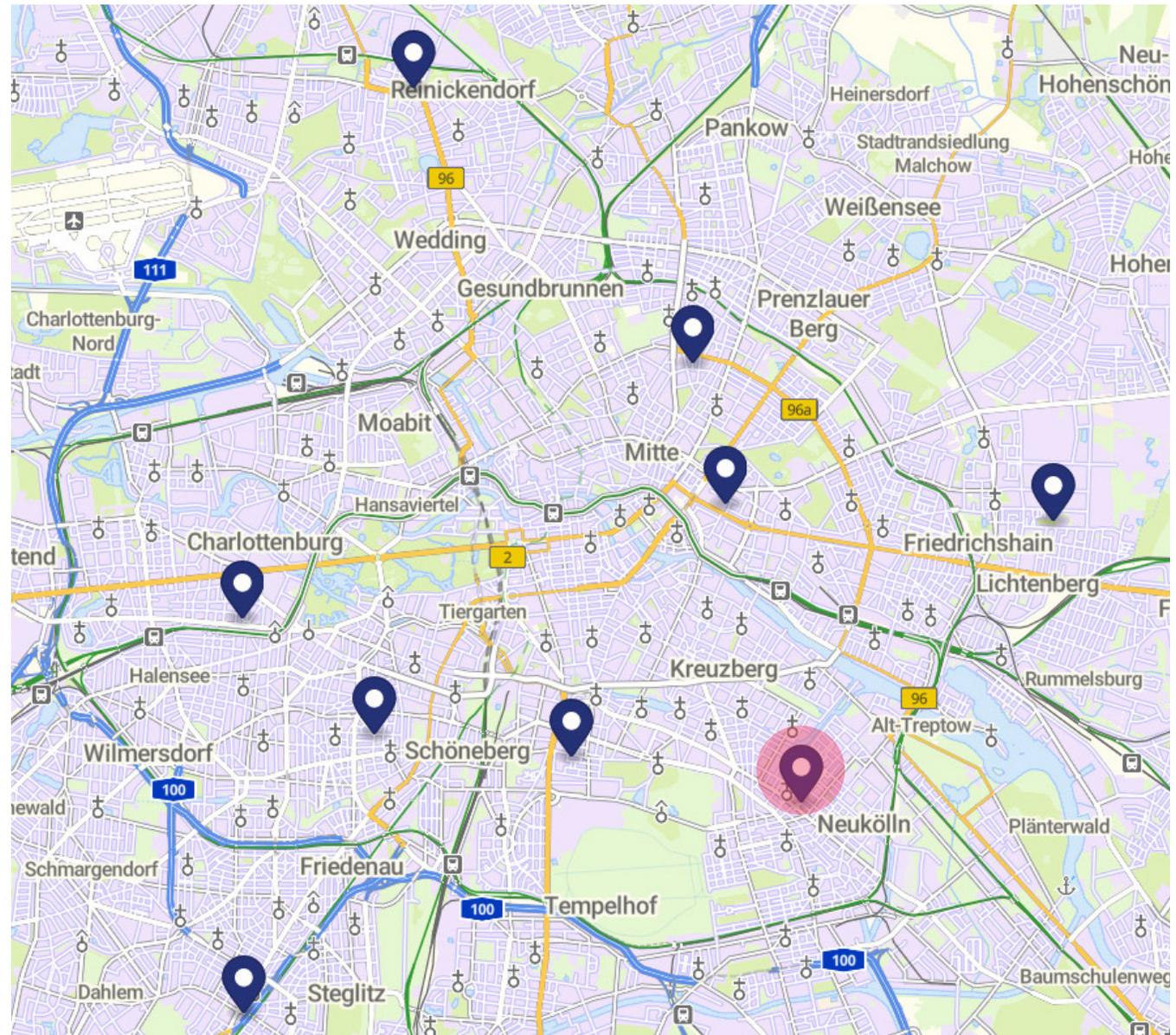
## I.3 VERKEHR

### MODELLPROJEKTE ZUR FÖRDERUNG DES FUSSVERKEHRS GEM. § 58 ABS. 3 MOBGB BE

Die Umwandlung der Elbestraße in eine Fuß- und Radverkehrsvorrangstraße ist das Modellvorhaben für den Bezirk Neukölln.

Ziele des MOBGB aus der Sicht des Fußverkehrs sind u.a.:

- **Barrierefreiheit**
- **Erhöhung der Aufenthaltsqualität**
- **Erhöhung der (Verkehrs-) Sicherheit**
- **Ausbau von Sitzgelegenheiten**
- **Schulwegsicherheit**



<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/fussverkehr/fussverkehrsprojekte/modellprojekte/>

## I.3 VERKEHR - RADVERKEHRSPANUNG

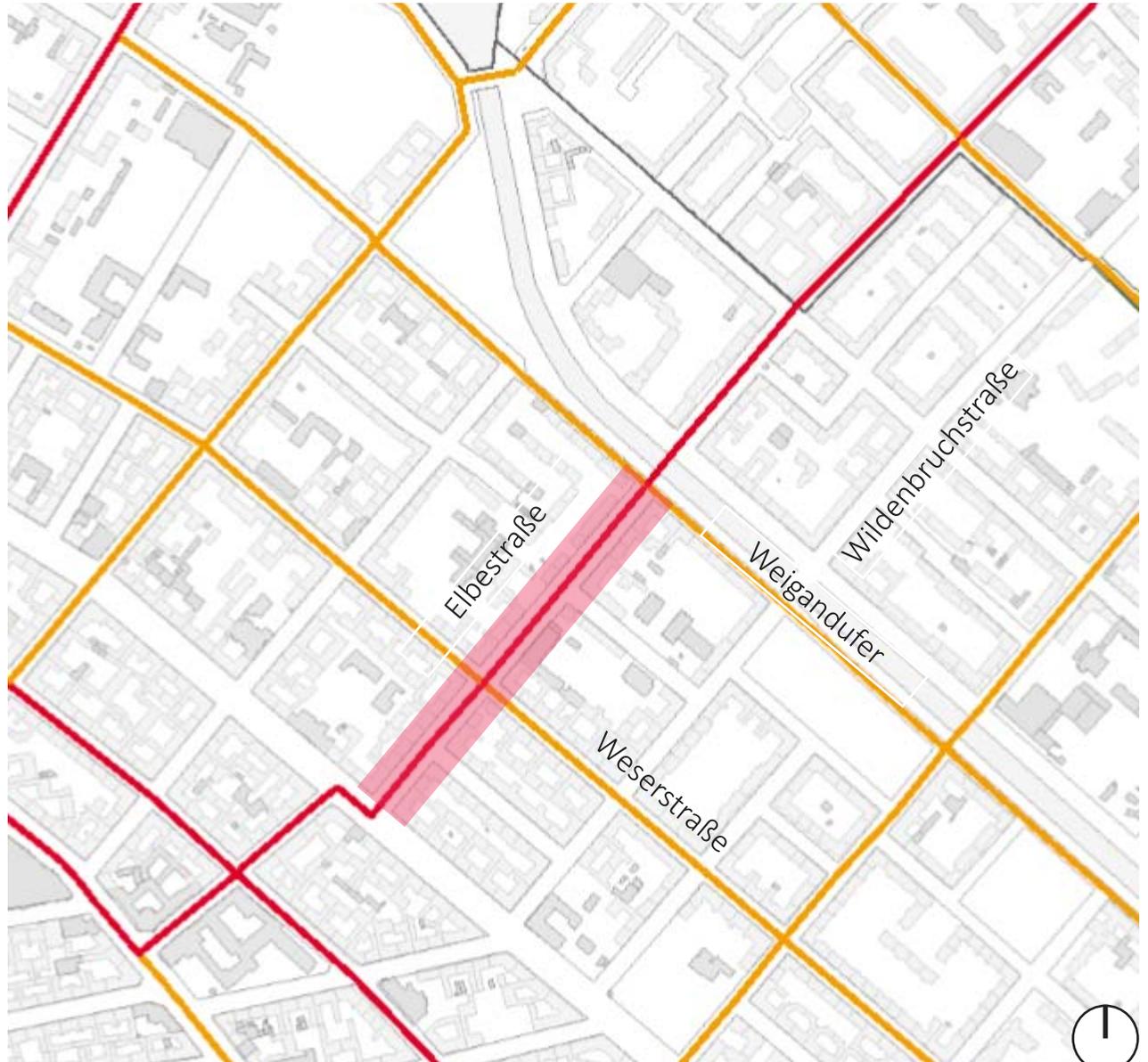
Weitere Ziele des Mobilitätsgesetzes sind:

- Steigerung des Radverkehrsanteils
- Reduzierung des quartiersfremden Autoverkehrs
- Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten
- Ausbau des Angebotes an Fahrradabstellmöglichkeiten

Im Netzplan für den Radverkehr ist die **Elbestraße** Teil des Hauptroutennetzes von Treptow über den Neuköllner Schiffsfahrtskanal Richtung Tempelhofer Feld.

Querende Nebennetze sind dabei:

- Weigandufer
- Weserstraße

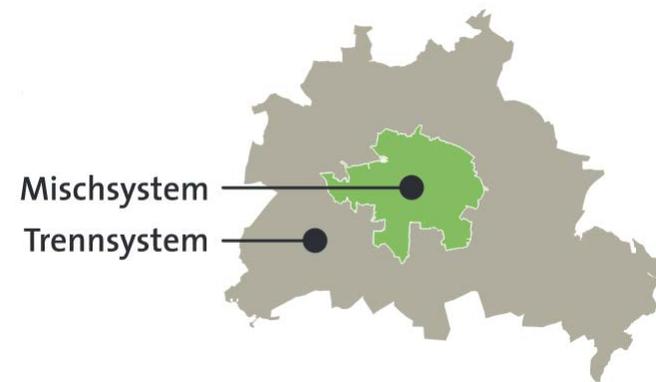


Ausschnitt Radverkehrsnetz Berlin, 2021, Senatsverwaltung UVK Grundkarte: Geoportal Berlin

# I.4 REGENENTWÄSSERUNG

## WASSERWIRTSCHAFTLICHE AUSGANGSSITUATION

Änderung der Wasserbilanz: weniger Verdunstung, weniger Versickerung, mehr Abfluss



Überflutungen



Austrocknen von Gewässern

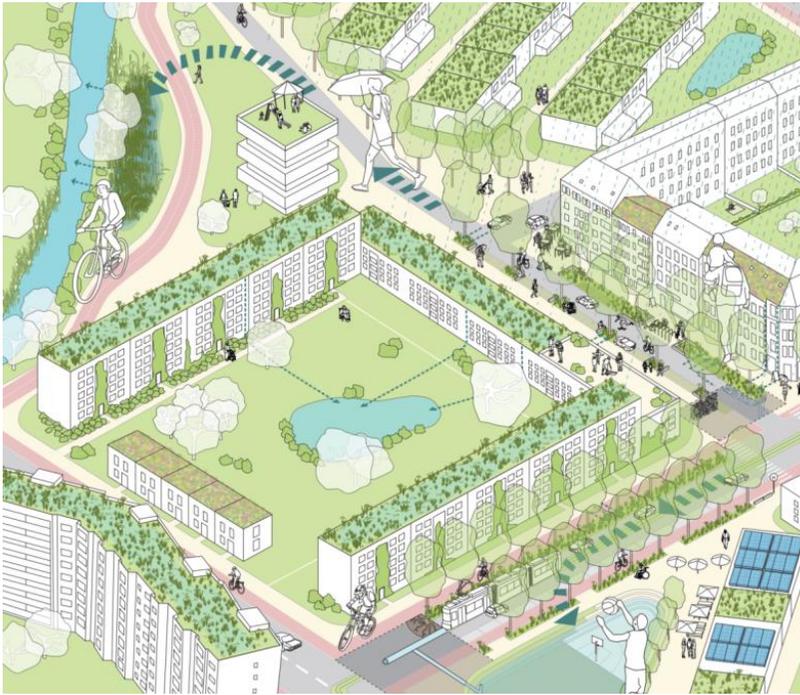


Gewässerbelastung durch Überläufe des Mischsystems

Der urbane Wasserkreislauf ist durch Klimawandel und Versiegelung massiv gestört

# I.4 REGENENTWÄSSERUNG

## WASSERWIRTSCHAFTLICHE ZIELSETZUNG



- Regenwasser soll
- ... genutzt werden
- ... durch die Vegetation verdunsten
- ... die Vegetation vital halten
- ... durch Versickerung gereinigt werden
- ... unser Grundwasser nachspeisen
- ... keine Schäden anrichten

- Maßnahmen der „Schwammstadt“
- ... Mulden
- ... Teiche
- ... Gründächer
- ... Fassadenbegrünungen
- ... Zisternen
- ... Rigolen

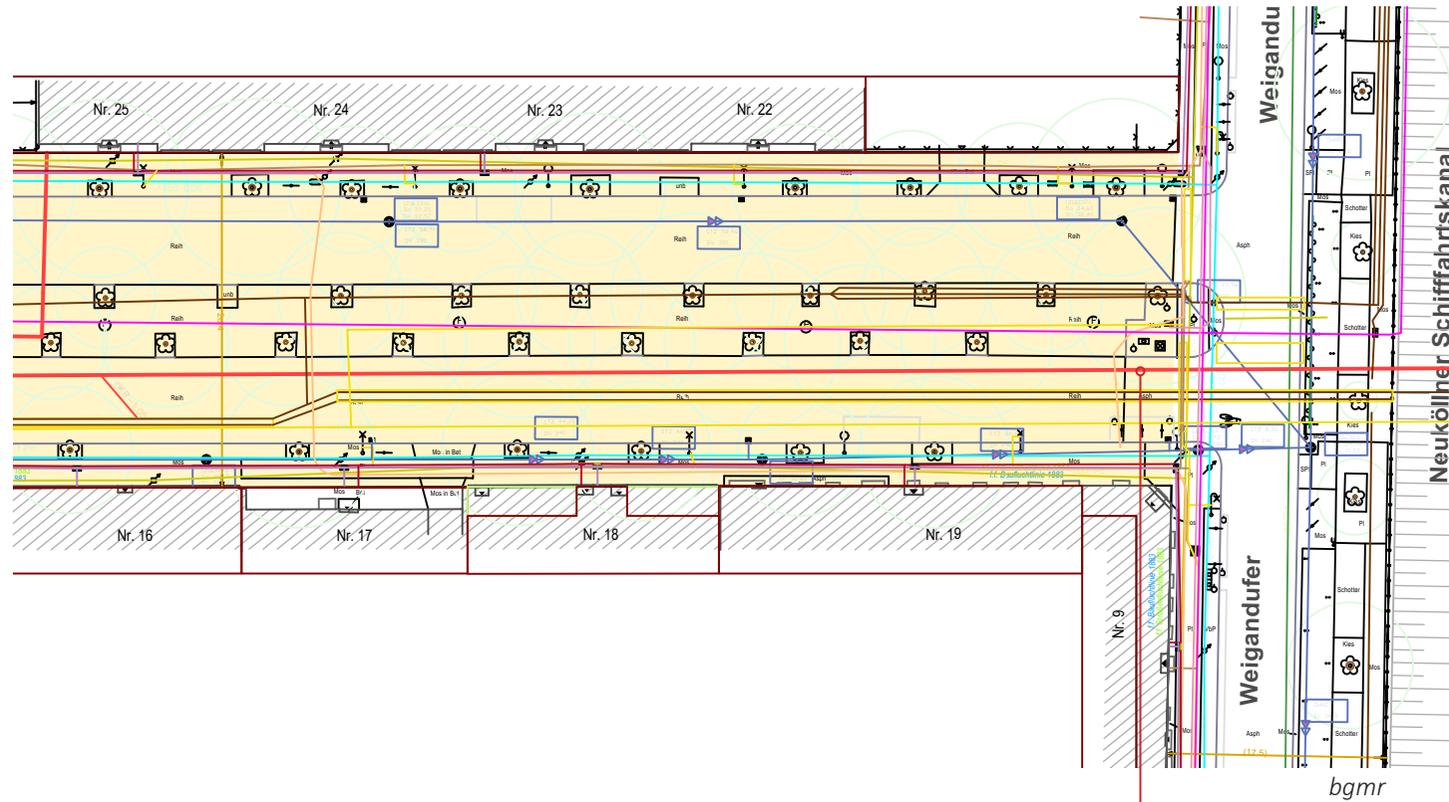
Sieker

# I.4 VERSORGUNGSLEITUNGEN

## AUSZUG NÖRDLICHER ABSCHNITT AM WEIGANDUFER

### Auswertung

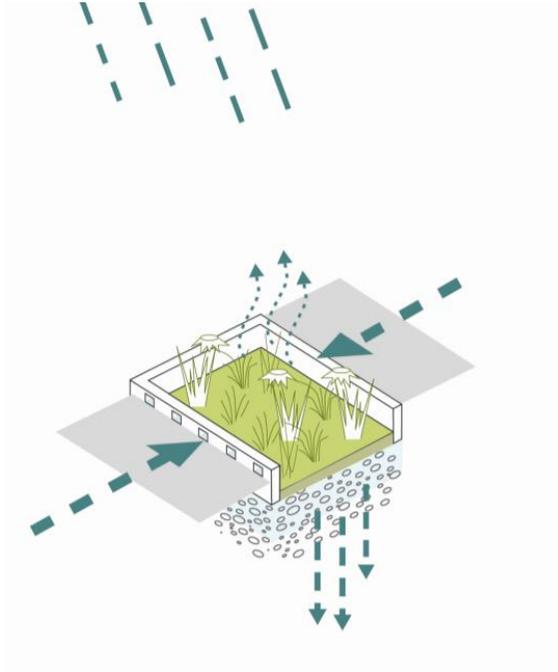
- Für die dezentrale Regenentwässerung problematisch sind die Fernwärmeleitungen im Bereich der östlichen Fahrbahn und die dicht nebeneinander verlaufenden Leitungen
- Die dezentrale Regenentwässerung wird somit auf der Westseite vorgesehen.



	Leitung Mischwasser		Leitung Strom _Beleuchtungskabel		Leitung 1 und 1 Geplante Trassen und Kabelverlegung		Leitung Vodafone		Leitung Gas ND
	Leitung Trinkwasser		Leitung Strom Fernkabel Info		Leitung 1 und 1 Versatel Kabelbestand		Leitung Telecolumbus		Leitung Infrasingal
	Leitung Strom HS		Leitung Kabelschutzrohe		Leitung 1 und 1 Versatel Trassen/Kabelbestand		Leitung Telekom		Leitung Löschwasser
	Leitung Strom MS		Leitung ITDZ		Alle Medien Leitung totgelegt		Leitung Gas MD		Leitung FHW Kanalleitung



## I.4 REGENENTWÄSSERUNG VORZUGSMASSNAHMEN IN DER ELBESTRASSE



- **Tiefbeete** mit geringem Flächenbedarf
- Versickerung zwischen den Bestandsbäumen
- Verbesserung der Wasserversorgung
- Reinigung des Straßenwassers
- Entlastung des Kanals
- Weniger Überlauf in den Neuköllner Schifffahrtskanal

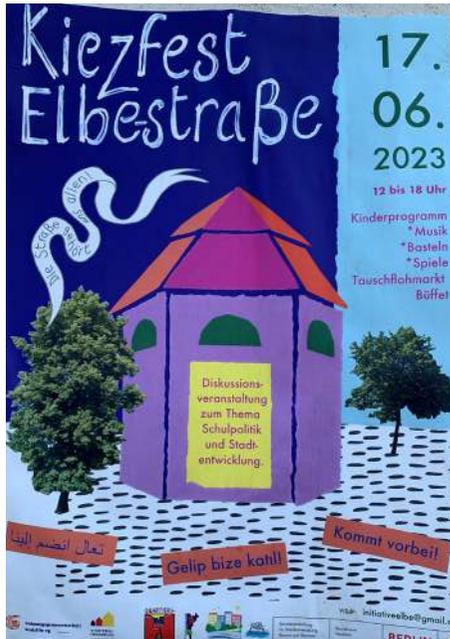
### Vorzugsvariante

- Abkopplung der westlichen Fahrbahn
- Fahrradtrasse hat weniger Schadstoffe
- Verbleib von Stellplätzen auf der Ostseite

Sieker

## II. Beteiligungen

1. Befragungen 2022
2. Kiezfest 17.6.2023
3. Straßensafari mit Kindern der  
Elbesschule am 21.6.2023
4. Beteiligung der Fachbehörden



KIEZFEST

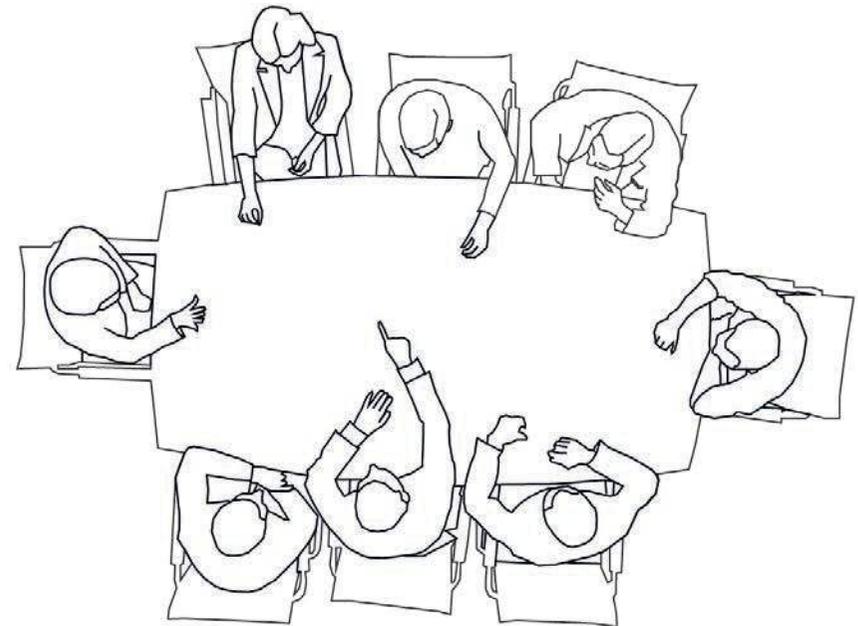


INFO-STAND



STRASSENSAFARI

bgmr



FACHBEHÖRDEN

## II.1 BEFRAGUNGEN AUS 2022

### *Informelle Befragung zur Umgestaltung der Elbestraße beim Kiezfest Elbestraße 18.06.2022 – BSG*

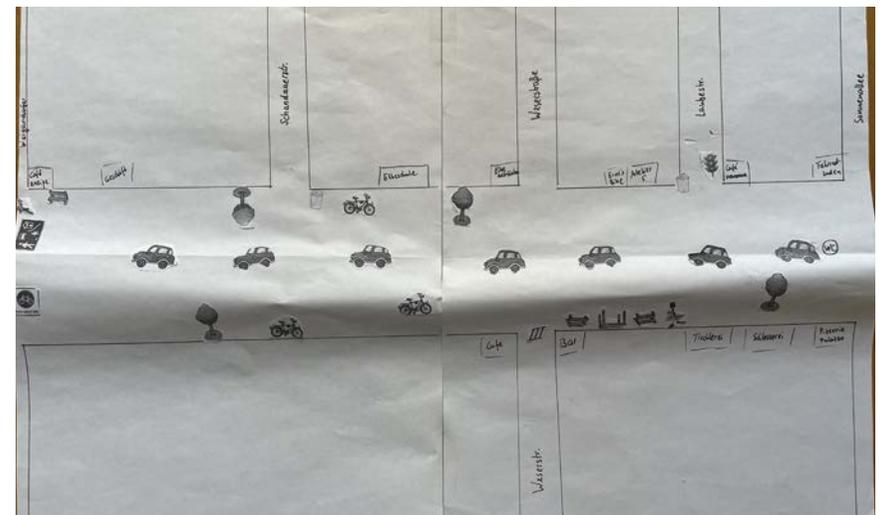
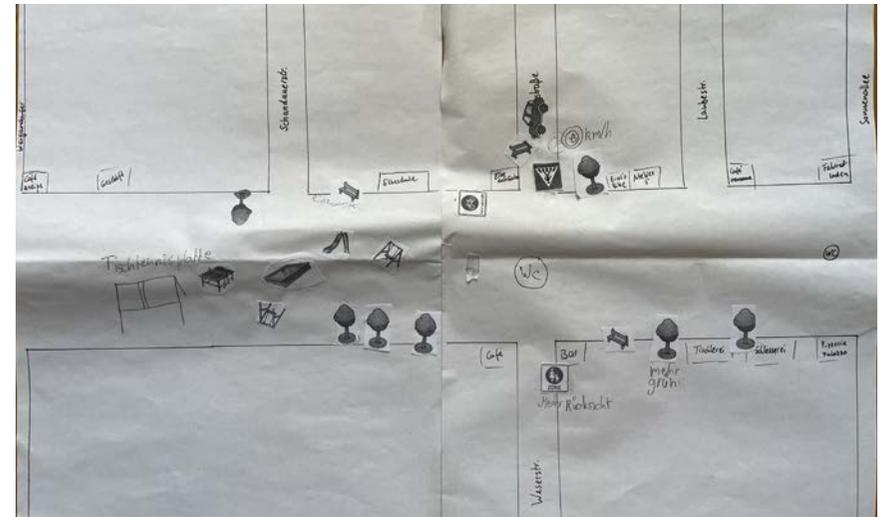
#### **Gewünscht haben sich die Beteiligten:**

- Weniger bis kein Auto in der Elbestraße
- Verbesserung der ÖPNV-Angebote
- Schaffung von sicherem Radverkehr – Kopfsteinpflaster sind unsicher für Radfahrende
- Ausweitung der Gestaltung der Bouche-Straße auf die Elbestraße
- Mehr Sitzgelegenheiten insbes. für Senioren und Menschen mit Behinderung
- Sicherung der Kreuzungsbereiche durch Poller bzw. Gehwegvorstreckung

#### **Besonders problematisch fanden die Beteiligten:**

- Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr
- PKW-Leichen und abgestellte Fahrräder
- Verkehrsinsel im Kreuzungsbereich Elbe-/Weserstraße häufig zugestellt
- Vermüllung (Sperrmüll)

### *„Mappings“ Schüler.innen der Elbeschule, 2022*



BSG

## II.2 KIEZFEST 17.06.2023



- Anwohner:in
- Besucher:in



KOMMENTARE

bgmr

WAS SIND LIEBLINGSORTE?

WO FÜHLE ICH MICH WOHL?

WAS FEHLT MIR?

WAS KANN VERBESSERT WERDEN?

## II.3 STRASSENSAFARI MIT KINDERN DER ELBESCHULE

21.06.2023

Grüne Ballons - was finde ich gut



BALLONS WERDEN AUFGEBLASEN



PFLANZEN EINGANG SCHANDAUER STR.



VIELE MÜLLEIMER SIND GUT



BÄUME SIND SCHÖN



PARKPLATZMARKIERUNGEN

bgmr

## II.3 STRASSENSAFARI MIT KINDERN DER ELBESCHULE

21.06.2023

Rote Ballons - was finde ich schlecht



ABSCHÜSSIGER RAND, RADBÜGEL  
ENTFERNT, HUNDEKOT



KEIN ZEBRASTREIFEN (SCHANDAUER STR)



KAUM FAHRRADBÜGEL



SPERRMÜLL



KAPUTTE GEHWEGE



ZUGESTELLTE GEHWEGE



bgmr

## II.1-3 GESAMMELTE KOMMENTARE UND WÜNSCHE AUS DEN BETEILIGUNGEN

### *Kritikpunkte*

- Unsicherheit durch PKWs aber auch rücksichtslose Radfahrende
- Unübersichtliche Kreuzungsbe-  
reiche
- Mangelhafte Gehwege, viele  
Stolperfallen und hohe Borde
- Enge Verhältnisse auf Gehwegen  
durch Sperrmüll, Fahrräder, etc.
- Viel Müll und Hundekot
- Morgens Stau vor der Elbeschule

### *Qualitäten, Potenziale*

- Baumallee
- Historischer Pflasterbelag
- Ruhe auf der Straße
- Gute Angebote in der Umge-  
bung: Cafés, Spielplätze, Parks,  
etc.

### *Wünsche*

- Ausbesserung des Belags
- Mehr Platz für Bäume
- Mehr Platz für Fuß- und Radver-  
kehr
- glatter Belag zum Radfahren
- Mehr Spiel- und Aufenthaltsmög-  
lichkeiten
- Mehr Übersichtlichkeit
- Mehr Ordnung
- (Mehr) Barrierefreiheit
- Weniger Müll, mehr Sauberkeit

## II.4 BETEILIGUNG DER FACHBEHÖRDEN

### *Allgemeine Anregungen (Auszüge)*

#### **Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt**

- Verkehr vor der Elbeschule reduzieren (sicheren Schulweg gewährleisten)
- Straßenquerungen durch Vorstreckungen erleichtern
- Verbreiterung der Gehwege, barrierearme Gestaltung
- ausreichende Radwegebreiten

#### **Untere Denkmalschutzbehörde**

- Erhalt der symmetrischen Gestaltung der Straße und des Häuschens an der Kreuzung Sonnenallee
- Gehwegverbreiterungen soll sich an Bestandmaterial orientieren. (Bernburger Mosaikpflaster)

#### **Fachbereich Natur- und Artenschutz**

- weitere Pflanzflächen auch in den Baumscheiben
- Artenreiche und insektenfreundliche Bepflanzung
- verbesserter Schutz für die Bäume
- integriertes Bewässerungssystem
- Reduktion versiegelter Flächen

#### **Polizei Berlin**

- Ausreichend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Klare Zonierung und Übersichtlichkeit
- Gut einsehbare Bereiche

## III. Ziele der Machbarkeitsstudie

1. Leitbild
2. Zielvorgaben
3. Konkrete Vorgaben

# III.1 LEITBILD MULTIKODIERUNG

Die Elbestraße beleben- Multikodierung als Zukunftsaufgabe. AUS DEM **NEBENEINANDER**, DER **ENTMISCHUNG** => EIN **MITEINANDER**, **ÜBERLAGERUNG**, **VERKNÜPFUNG** UND **VERNETZUNG** GESTALTEN

## **Wohlfühlraum**

- Eine Straße für Alle gestalten



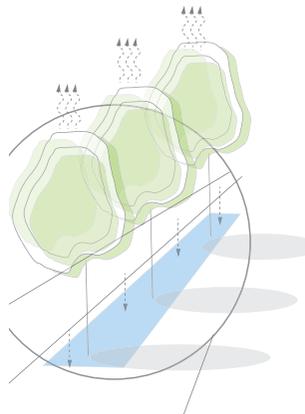
## **Mobilitätsraum**

- Radvorrangroute
- Berücksichtigung zusätzlicher Funktionen



## **Kühl- und Retentionsraum**

- Graue Infrastruktur grüner machen
- Wasser als Ressource nutzen
- Kaskade der Regenwasserbewirtschaftung: Rückhaltung, Speicherung, Kühlraum durch Verdunstung, Versickerung



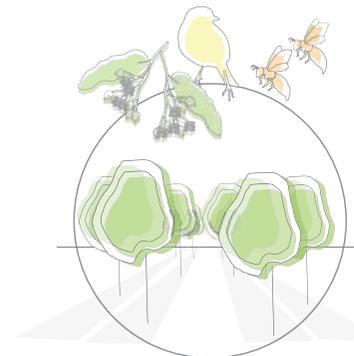
## **Quartiersraum**

- Straße als Freiraum entwickeln
- Spiel- und Begegnungszonen schaffen



## **Freizeit- und Erholungsraum**

- Lokale Fußwege verknüpfen
- Orte für Begegnung und Interaktion schaffen



## **Naturraum/Biodiversität**

- 4-reihige Lindenallee als besondere Qualität fördern, erlebbar machen

bgmr

## III.2 ZIELVORGABEN FÜR DIE VARIANTEN

1. **Fußverkehr-Vorrangstraße,**

Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Kreuzungsbereichen und vor der Elbeschule zugunsten des Fußverkehrs

2. **Radverkehr-Vorrangstraße,**

Querung der Sonnenallee und Einmündung in die Schönstedtstraße mit Einbahnregelung für den Kfz-Verkehr in der Elbestraße

3. **Qualifizierung und Nutzung der Mittelinsel**

für den Fuß- oder Radverkehr und Vergrößerung der Baumscheiben

4. **Versickerung und Verdunstung** von Niederschlagswasser vor Ort unter Berücksichtigung der Versorgungsleitungen und Anforderungen der BWB (Berliner Wasserbetriebe)

5. **Brücke** über den Neuköllner Schifffahrtskanal mit Bezug zur Bouchéstraße und Vernetzung an den neugestalteten Uferbereich am Weigandufer

### III.3 KONKRETE VORGABEN FÜR ALLE VARIANTEN

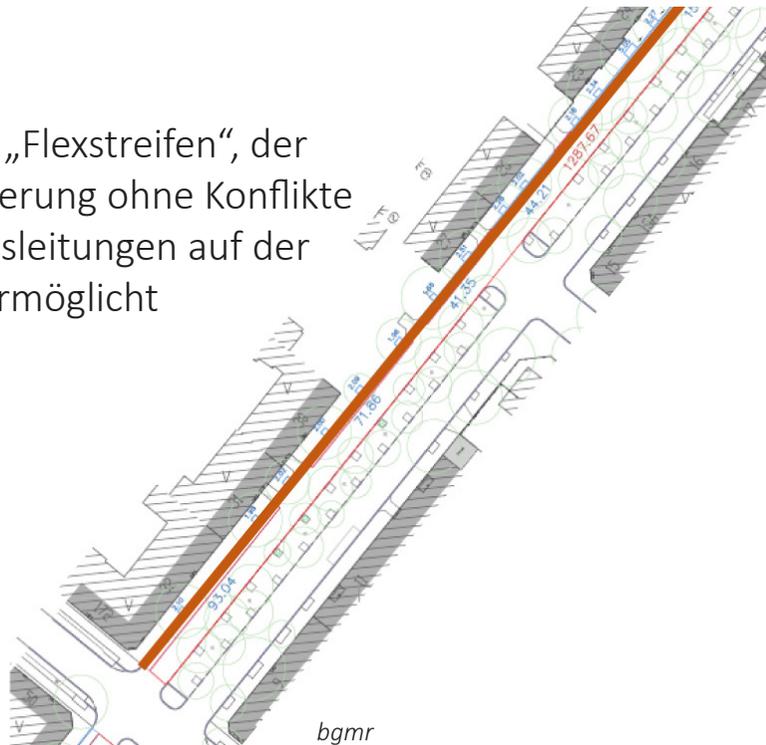
- Regenentwässerung auf der Westseite
- Verbreiterung Mittelinsel um 50 cm beidseitig
- Bezug Bouchéstr.
- Aufpflasterung vor Elbeschule
- Gehwegvostreckung an Kreuzungen
- Brücke über Neuköllner Schifffahrtskanal
- Lichtsignalanlage an Sonnenallee



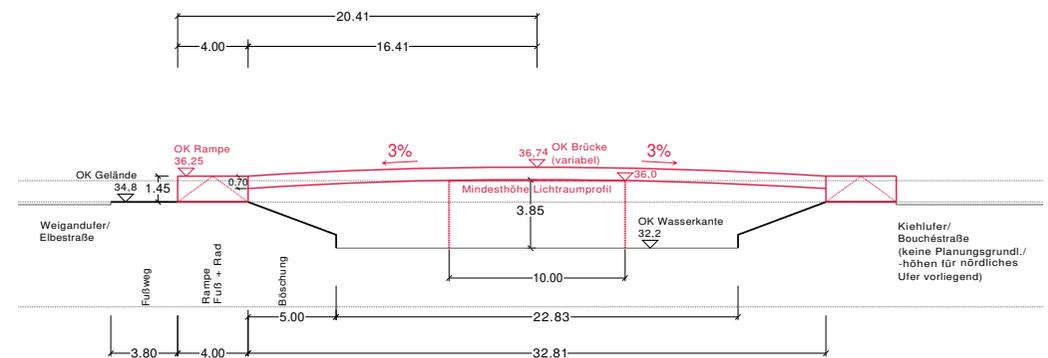
VERBREITERUNG MITTELINSEL

bgmr

Potentieller „Flexstreifen“, der eine Versickerung ohne Konflikte mit Bestandsleitungen auf der Westseite ermöglicht



bgmr



Vorstudie Gruppe Planwerk

BRÜCKE ÜBER NEUKÖLLNER SCHIFFFAHRTSKANAL

# IV. Fünf Varianten zur Straßenraumgestaltung

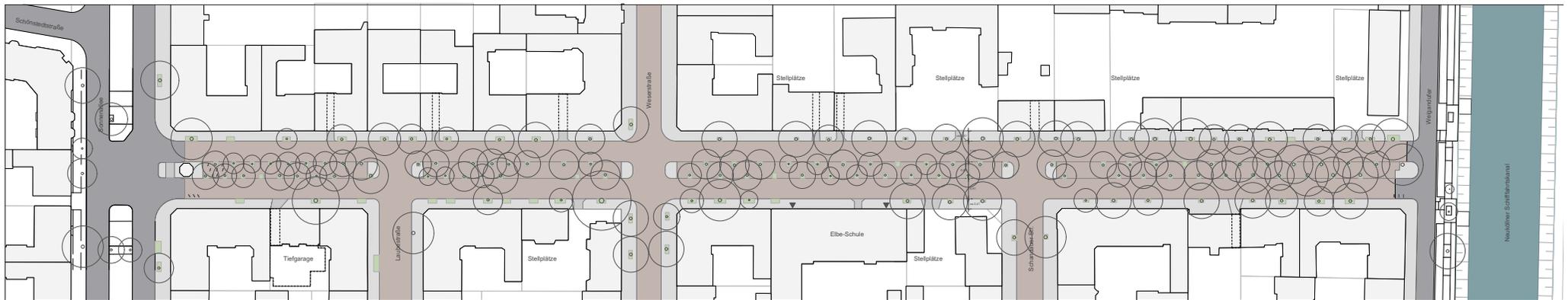
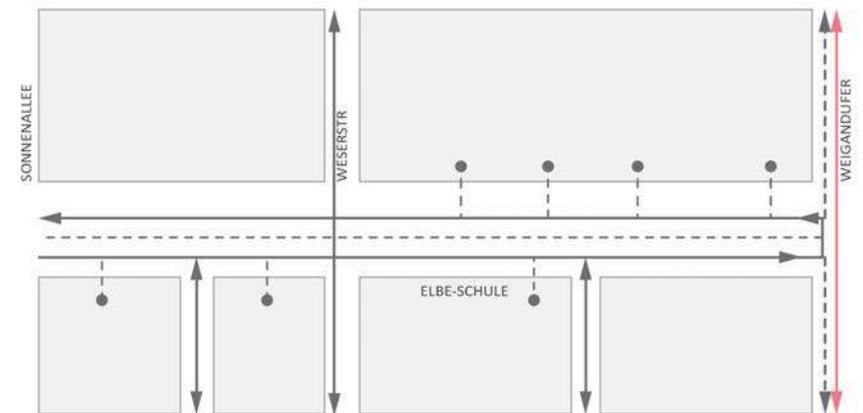
Lagepläne, Schnitte, Beispiele

# ELBESTRASSE BESTAND

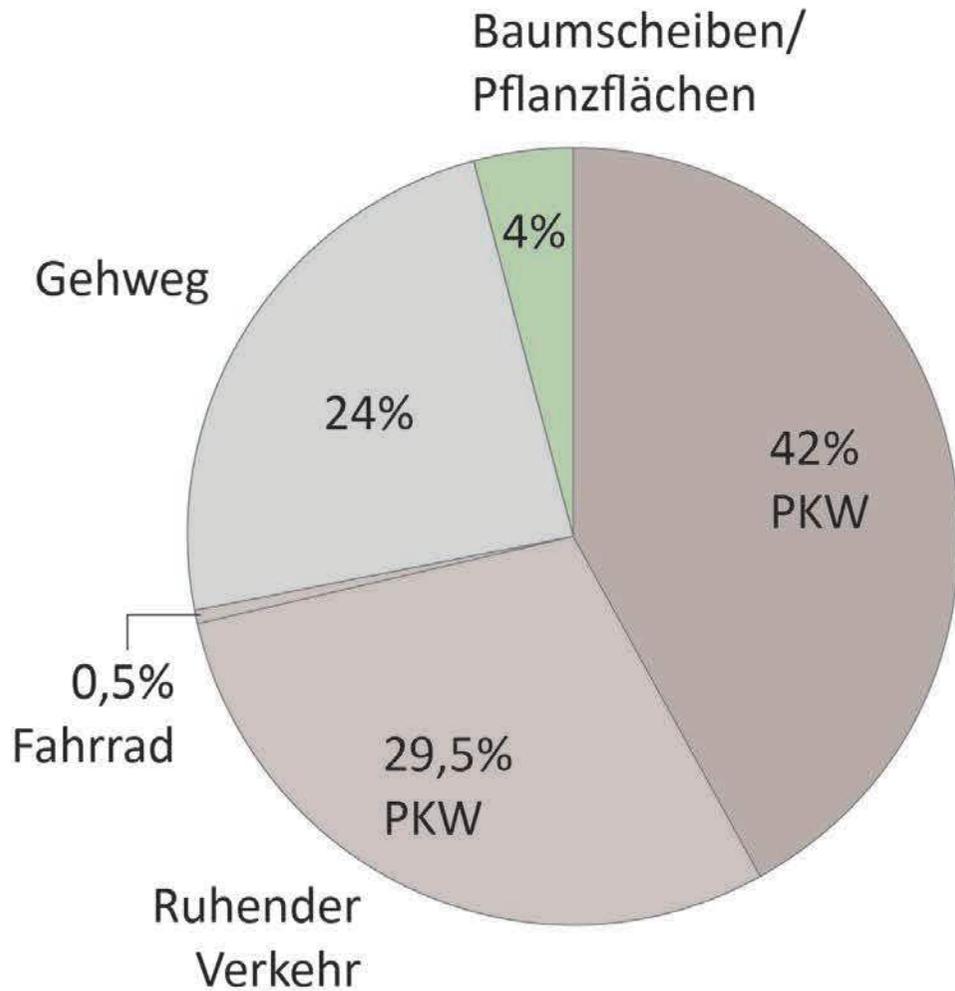
- Fahrradstr. Weigandufer
- Parken auf Mittelstreifen und entlang der Gehwege
- Regenwasserversickerung über Punktabläufe

- |   |                           |   |                         |
|---|---------------------------|---|-------------------------|
|  | Asphalt                   |  | Kleinsteinpflaster      |
|  | Großsteinpflaster Bestand |  | Mosaikpflaster (Gehweg) |

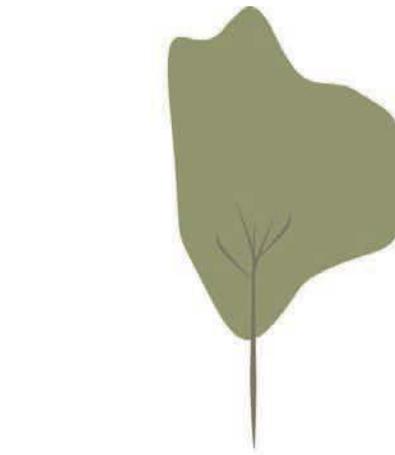
- |   |                    |   |                           |
|---|--------------------|---|---------------------------|
|  | Vorrang Radverkehr |  | Zufahrt Privatstellplätze |
|  | MIV                |  | Parkplätze Mittelstreifen |
|  | MIV Anlieger       |   |                           |



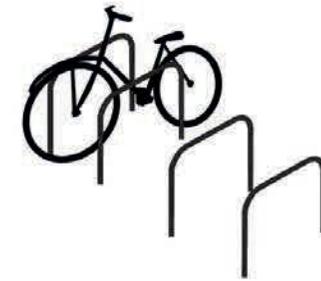
# ELBESTRASSE BESTAND



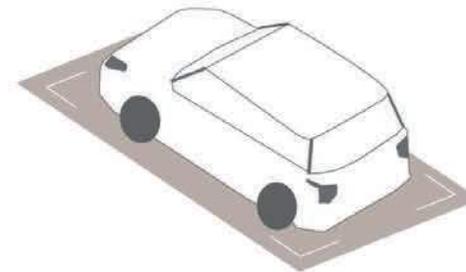
Fließender Verkehr



122 Bäume



26 Fahrradstellplätze

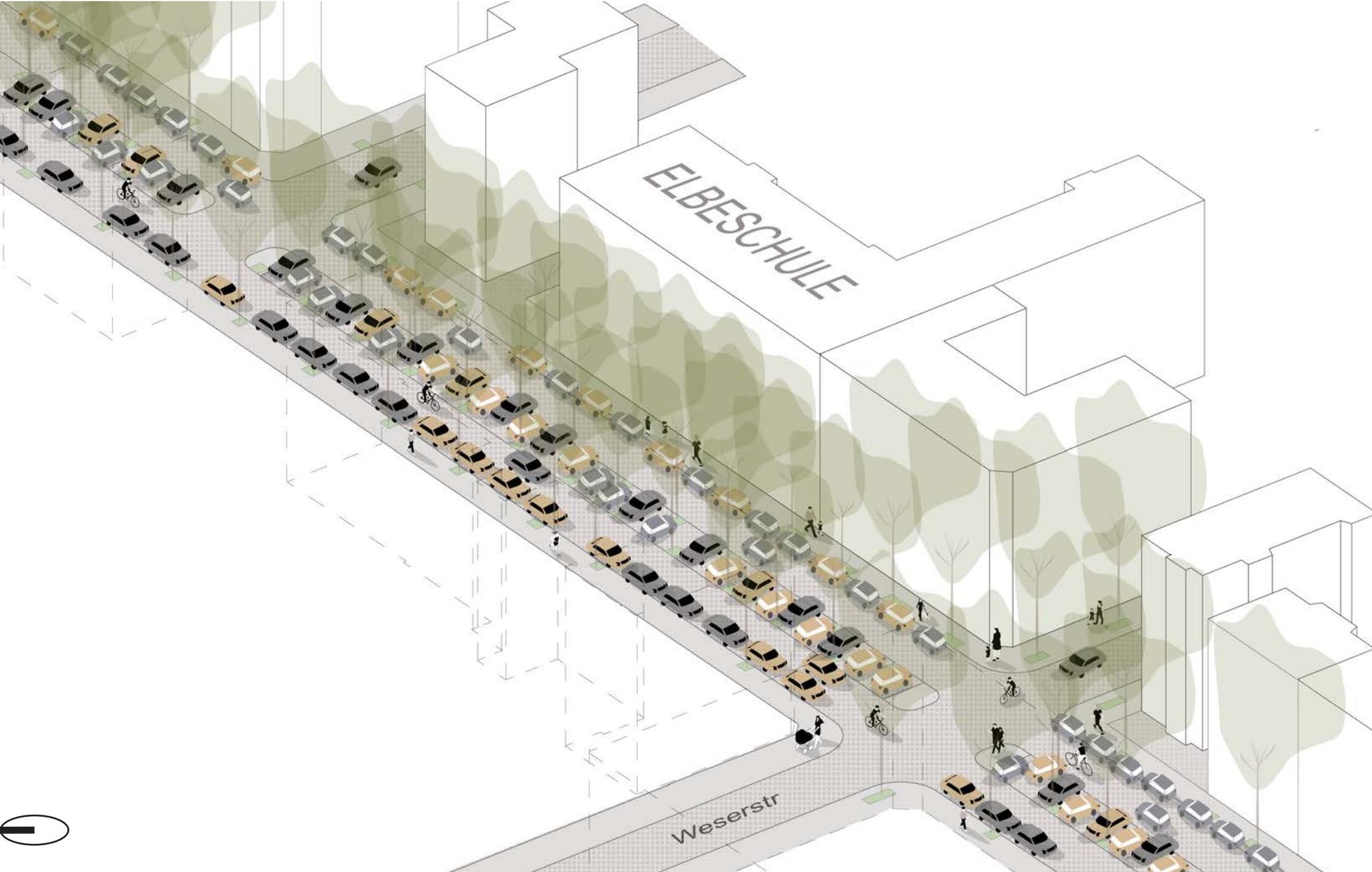


292 Parkplätze

# ELBESTRASSE BESTAND



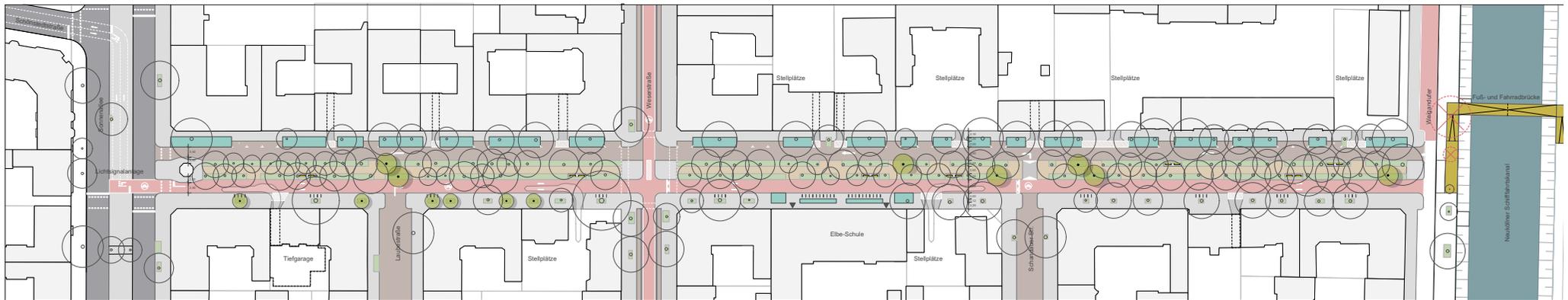
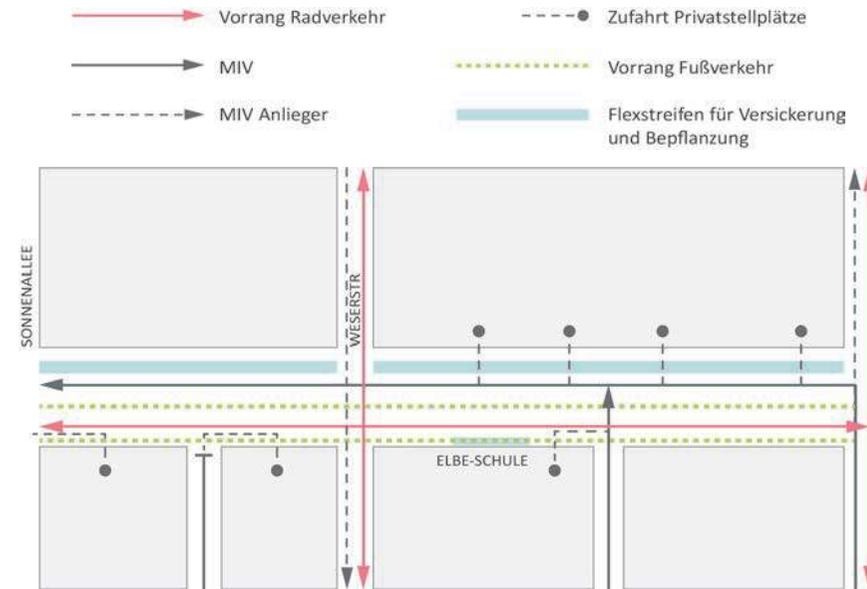
# ELBESTRASSE BESTAND



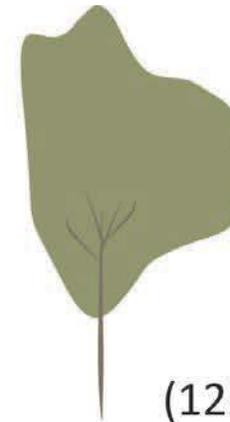
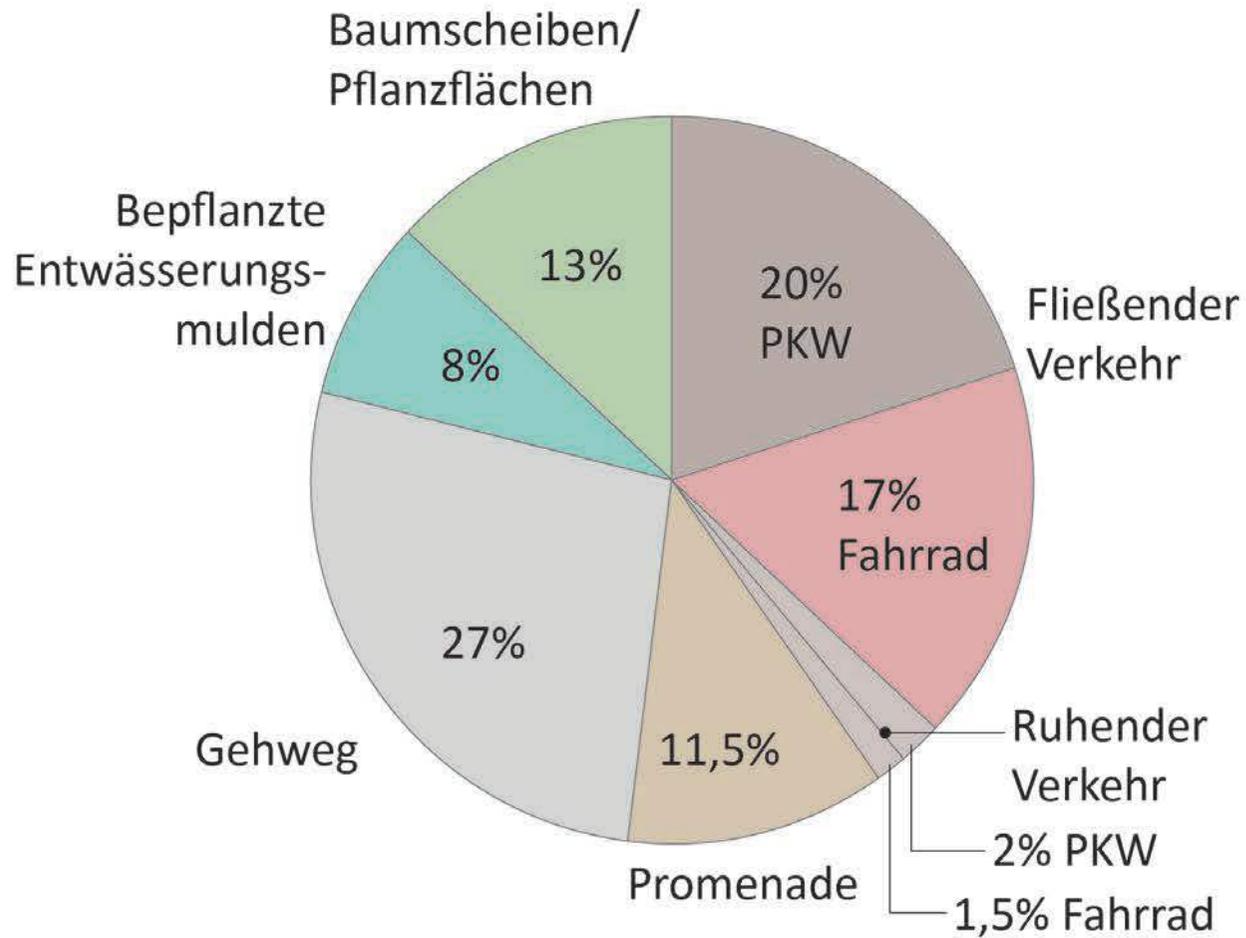
# ELBESTRASSE VARIANTE 1

- Fahrradstr. Schulseite, breiter Gehweg, Regenwasserversickerung
- Elbepromenade
- MIV + Regenwasserversickerung Westseite

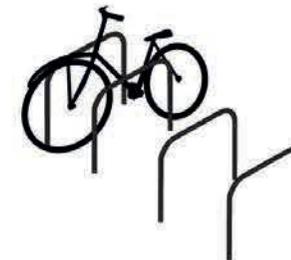
- |   |                     |   |                           |   |                                 |
|---|---------------------|---|---------------------------|---|---------------------------------|
|  | Asphalt             |  | Großsteinpflaster Bestand |  | Pflanzflächen                   |
|  | MIV + Fahrrad       |  | Kleinststeinpflaster      |  | Bepfl. Tiefbeete + Versickerung |
|  | Belag Fahrradstraße |  | Mosaikpflaster (Gehweg)   |  | Baum Neupflanzung               |
|  | Straßenmarkierungen |  | Wassergebundener Belag    |  | Fahrradbügel                    |
|   |                     |   |                           |  | Sitzbänke                       |



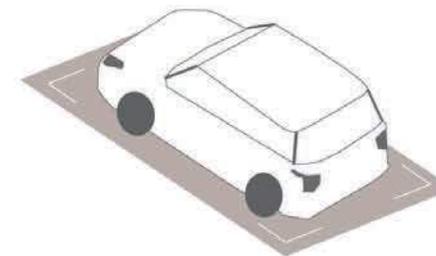
# ELBESTRASSE VARIANTE 1



135 Bäume  
(122 Bestand + 13 neu)

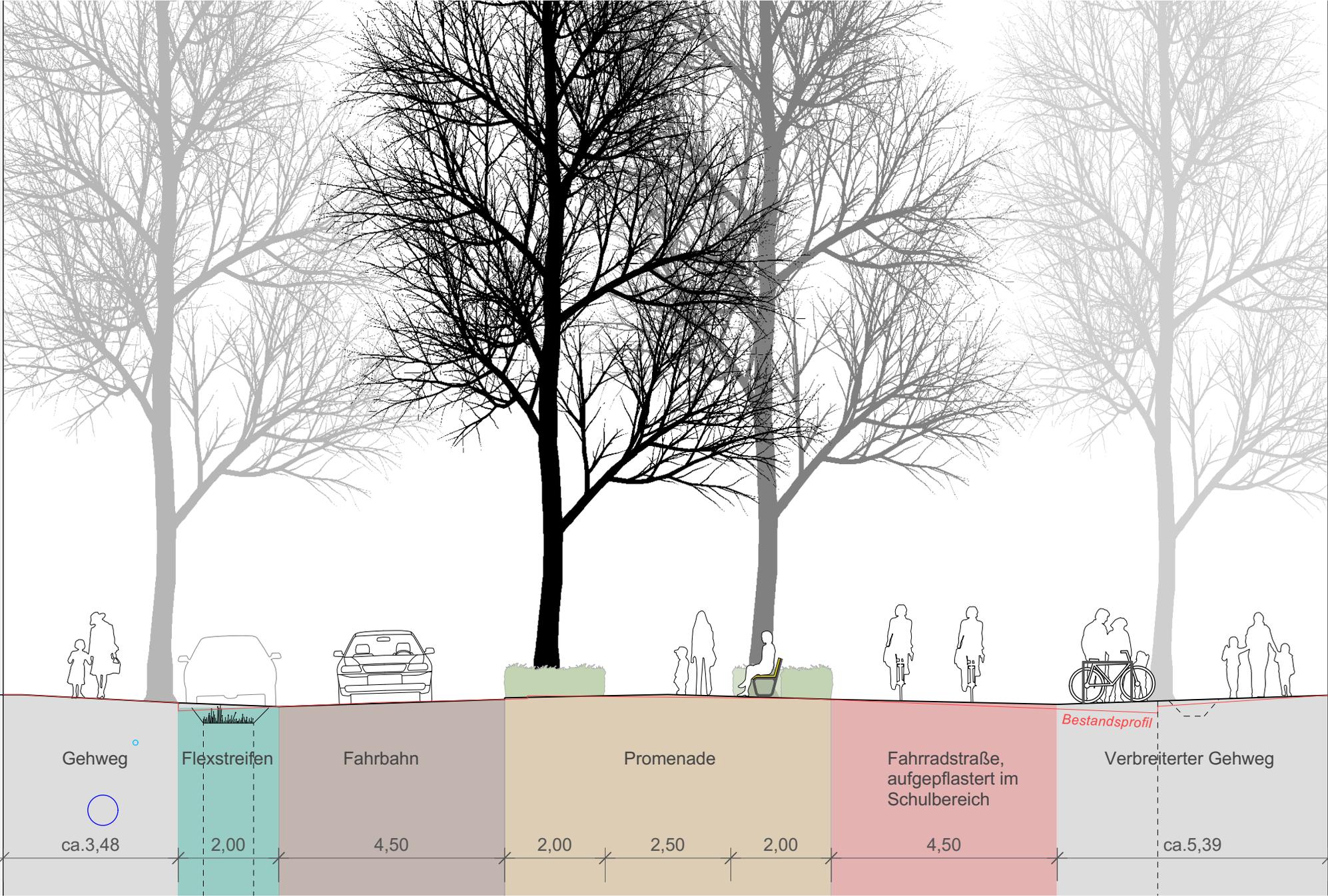


112 Fahrradstellplätze

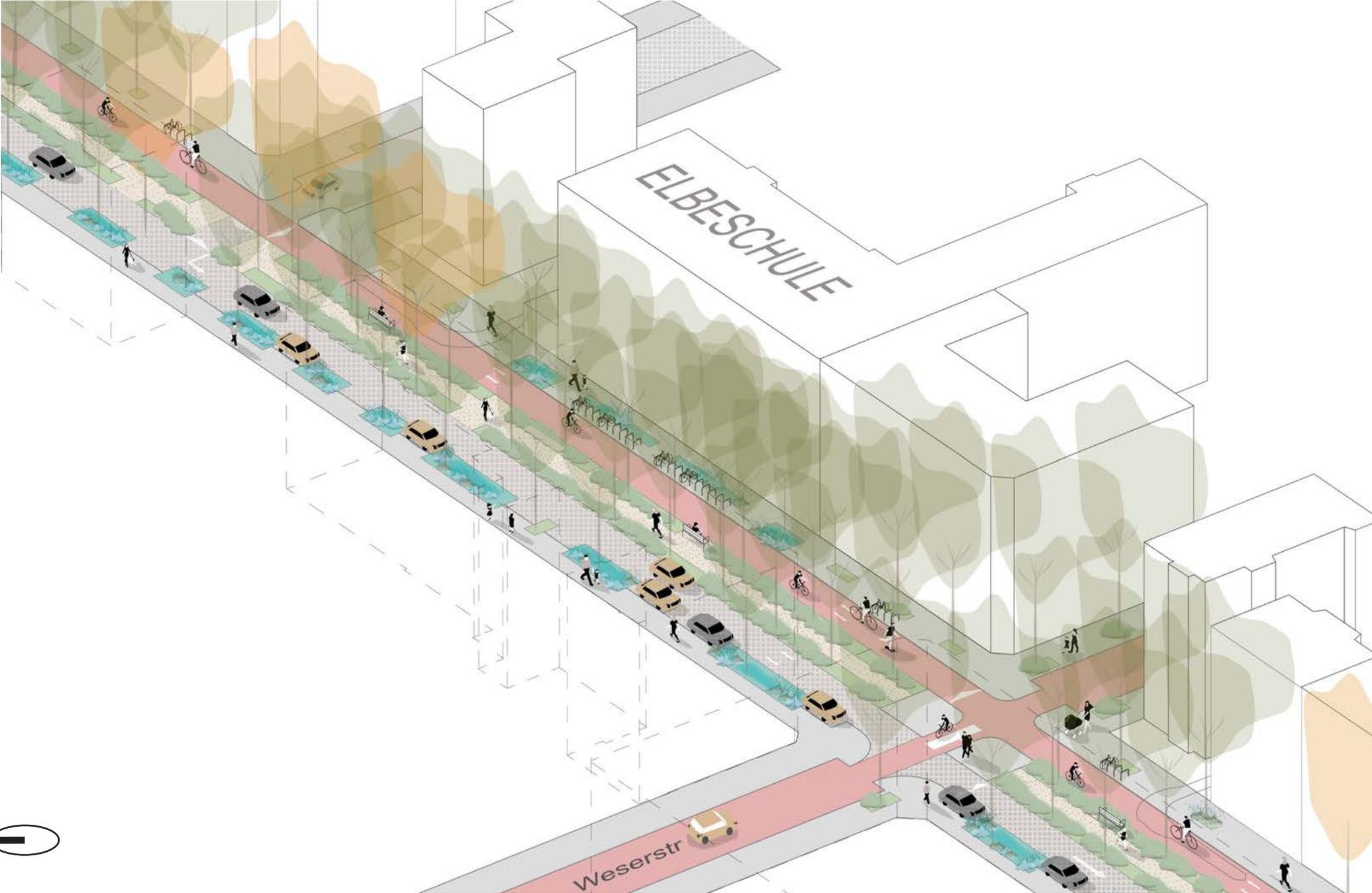


19 Parkplätze

# ELBESTRASSE VARIANTE 1



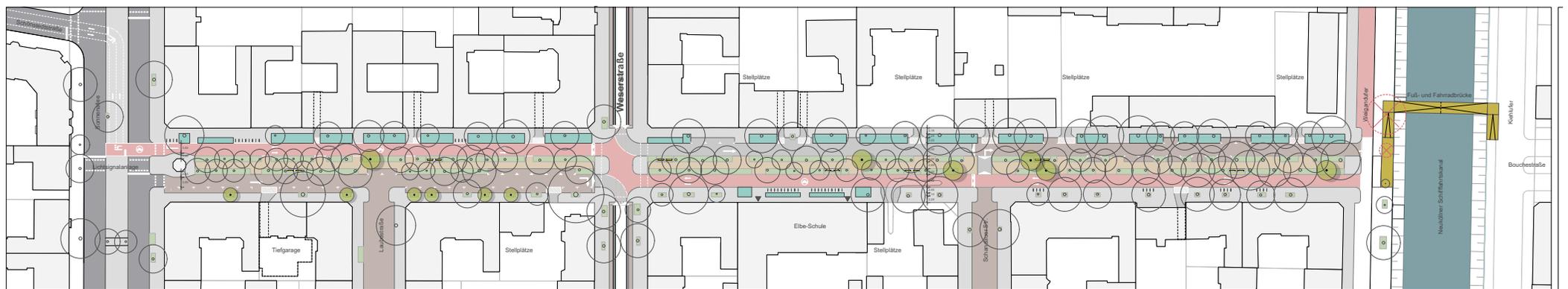
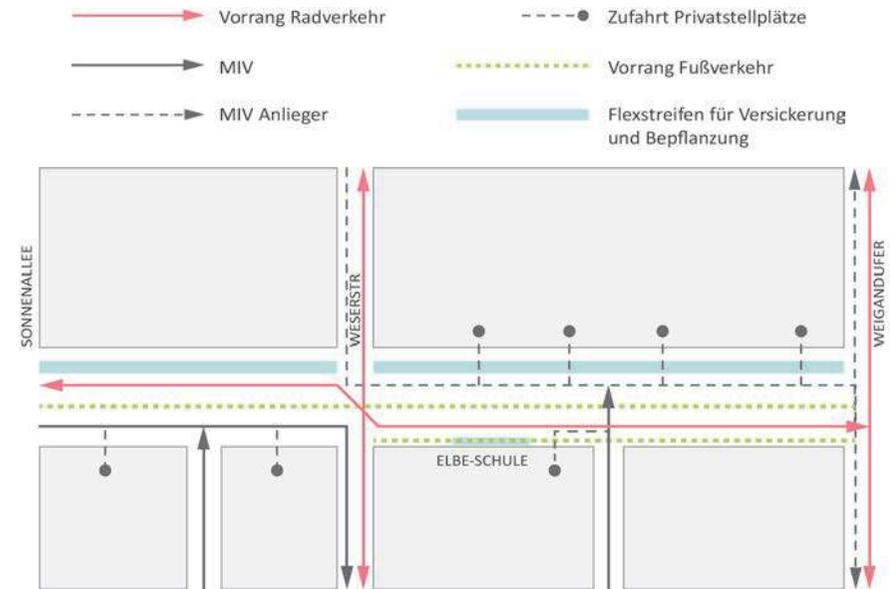
# ELBESTRASSE VARIANTE 1



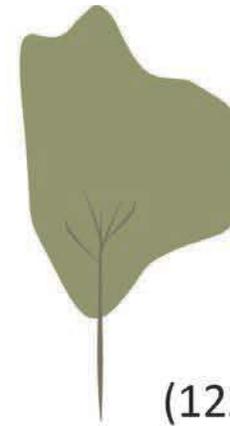
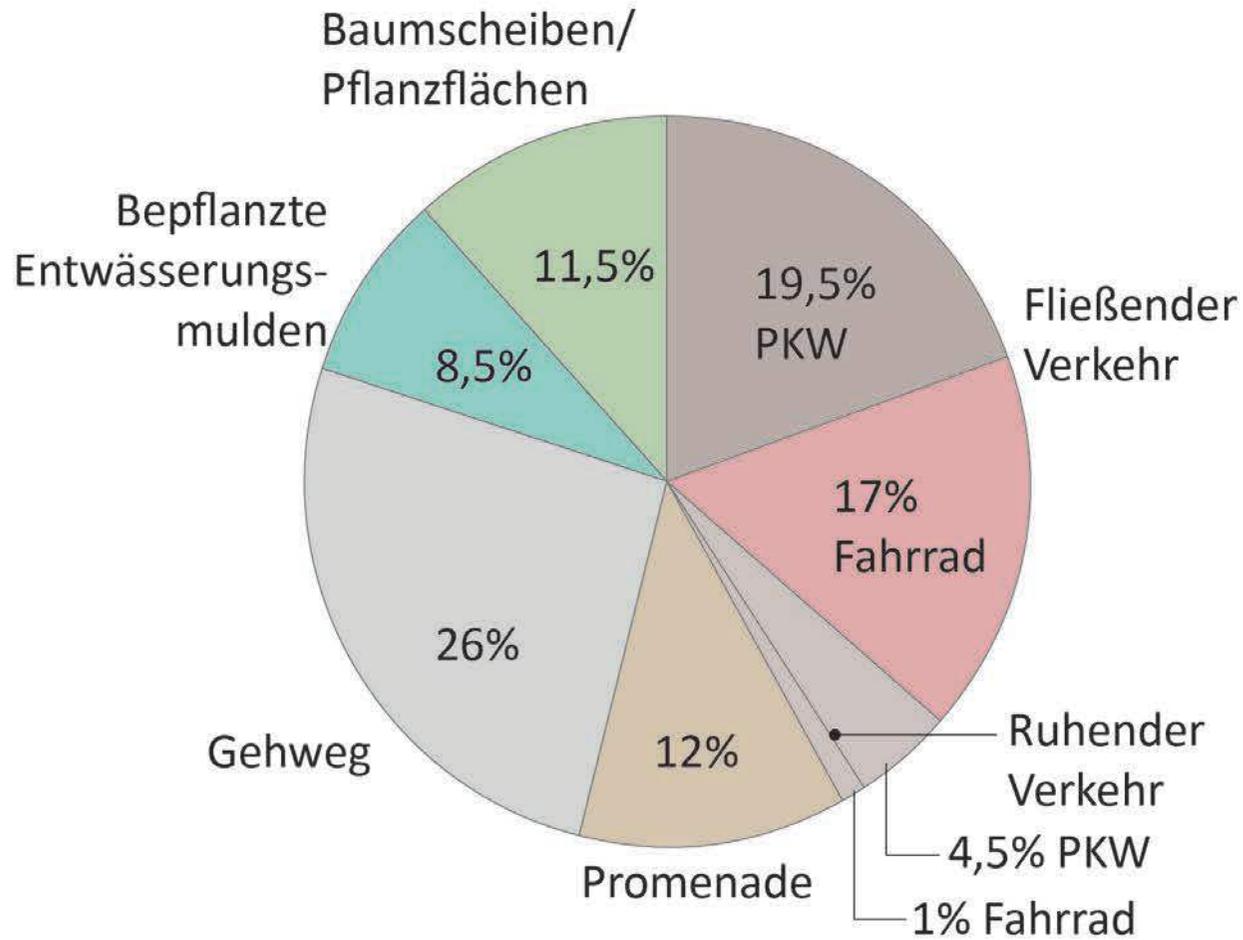
# ELBESTRASSE VARIANTE 2

- Verschwenk Fahrradstr., Verkehrslenkung MIV Kreuzung Weserstr.
- Regenwasserversickerung Westseite
- Elbepromenade
- Schulseite breiter Gehweg, Regenwasserversickerung

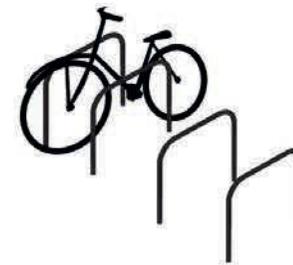
	Asphalt		Großsteinpflaster Bestand		Pflanzflächen
	MIV + Fahrrad		Kleinststeinpflaster		Bepfl. Tiefbeete + Versickerung
	Belag Fahrradstraße		Mosaikpflaster (Gehweg)		Baum Neupflanzung
	Straßenmarkierungen		Wassergebundener Belag		Fahrradbügel
					Sitzbänke



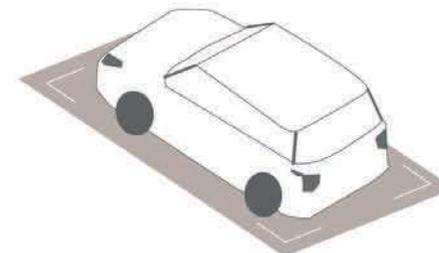
# ELBESTRASSE VARIANTE 2



134 Bäume  
(122 Bestand + 12 neu)

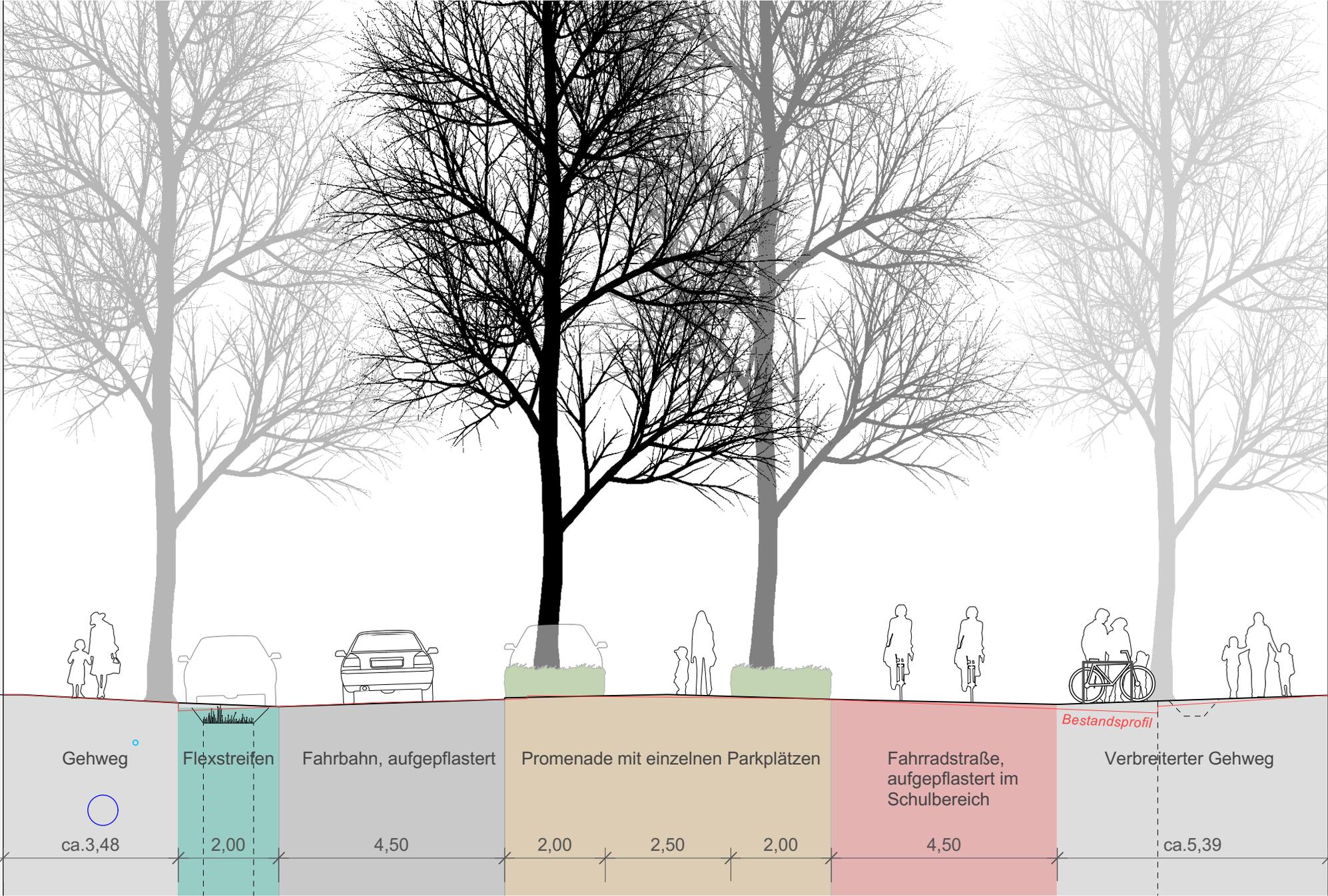


104 Fahrradstellplätze

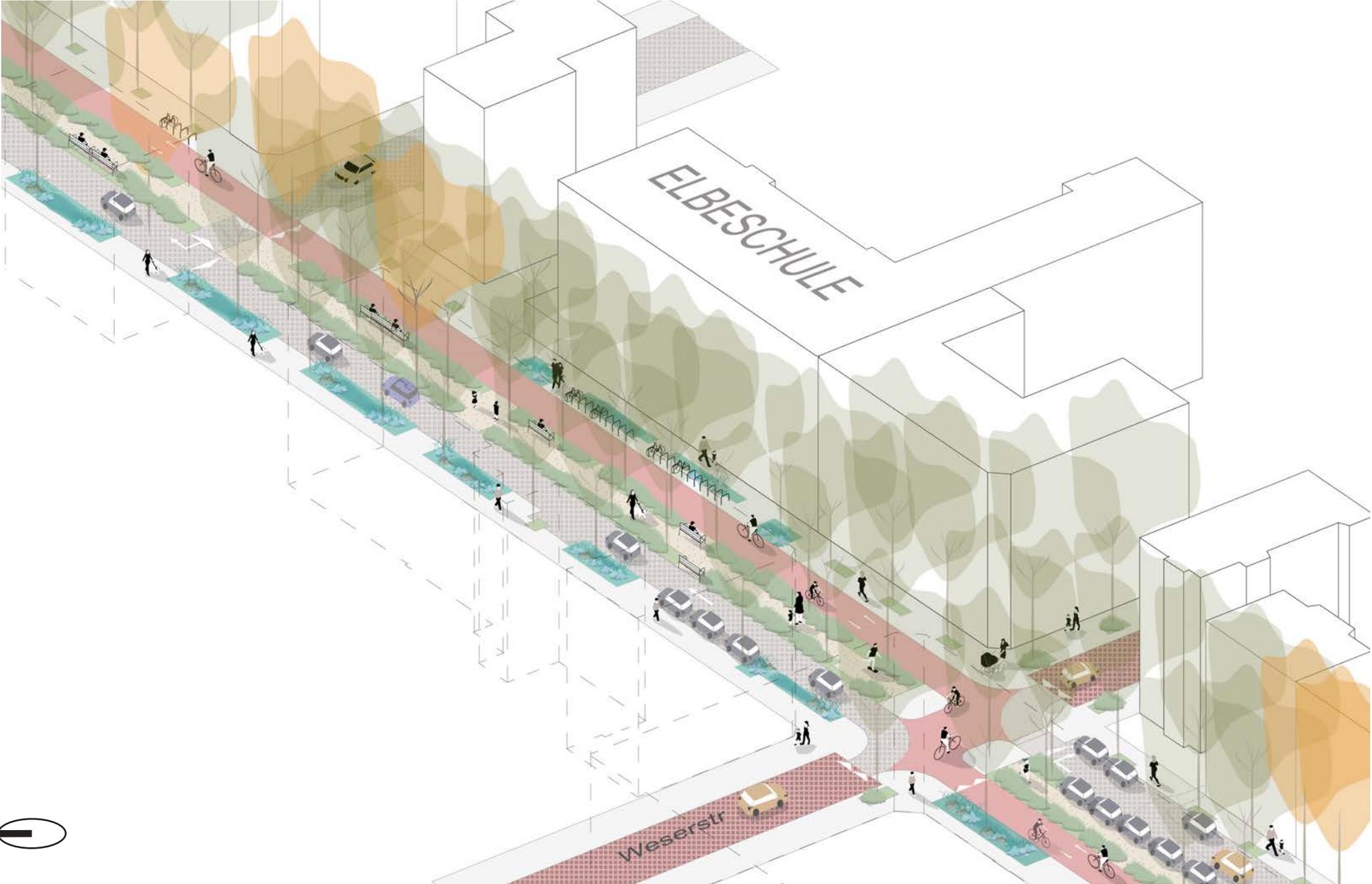


43 Parkplätze

# ELBESTRASSE VARIANTE 2



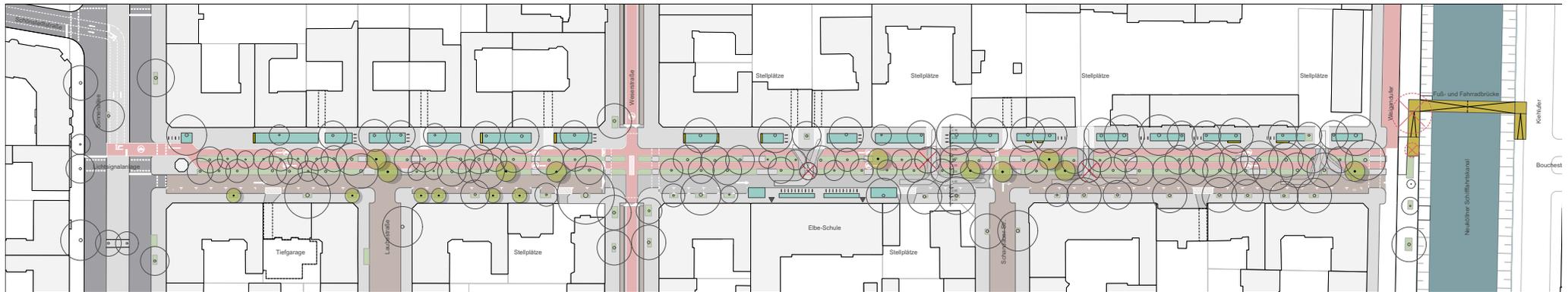
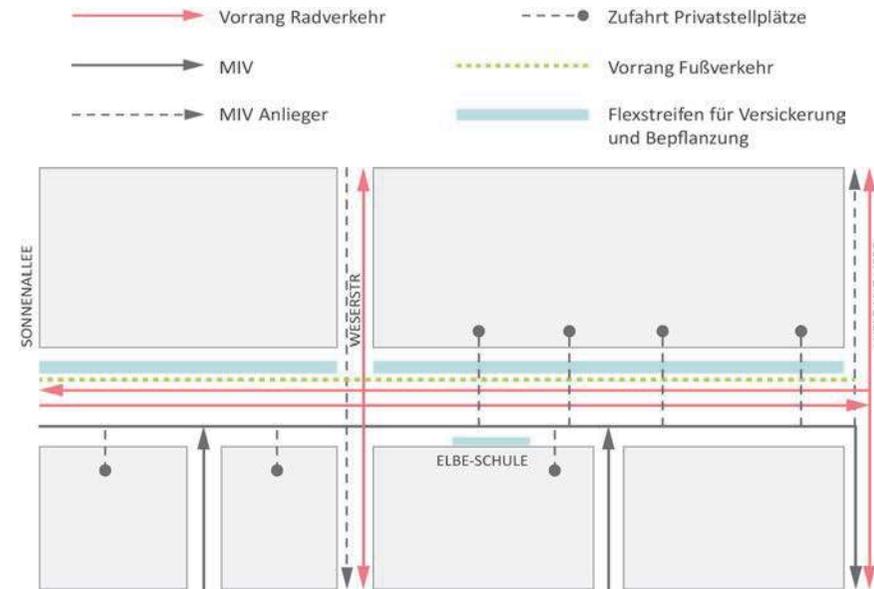
# ELBESTRASSE VARIANTE 2



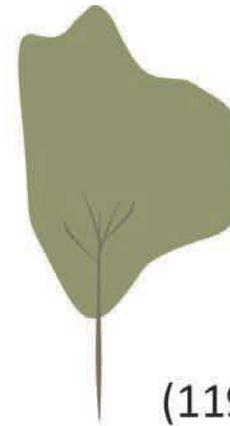
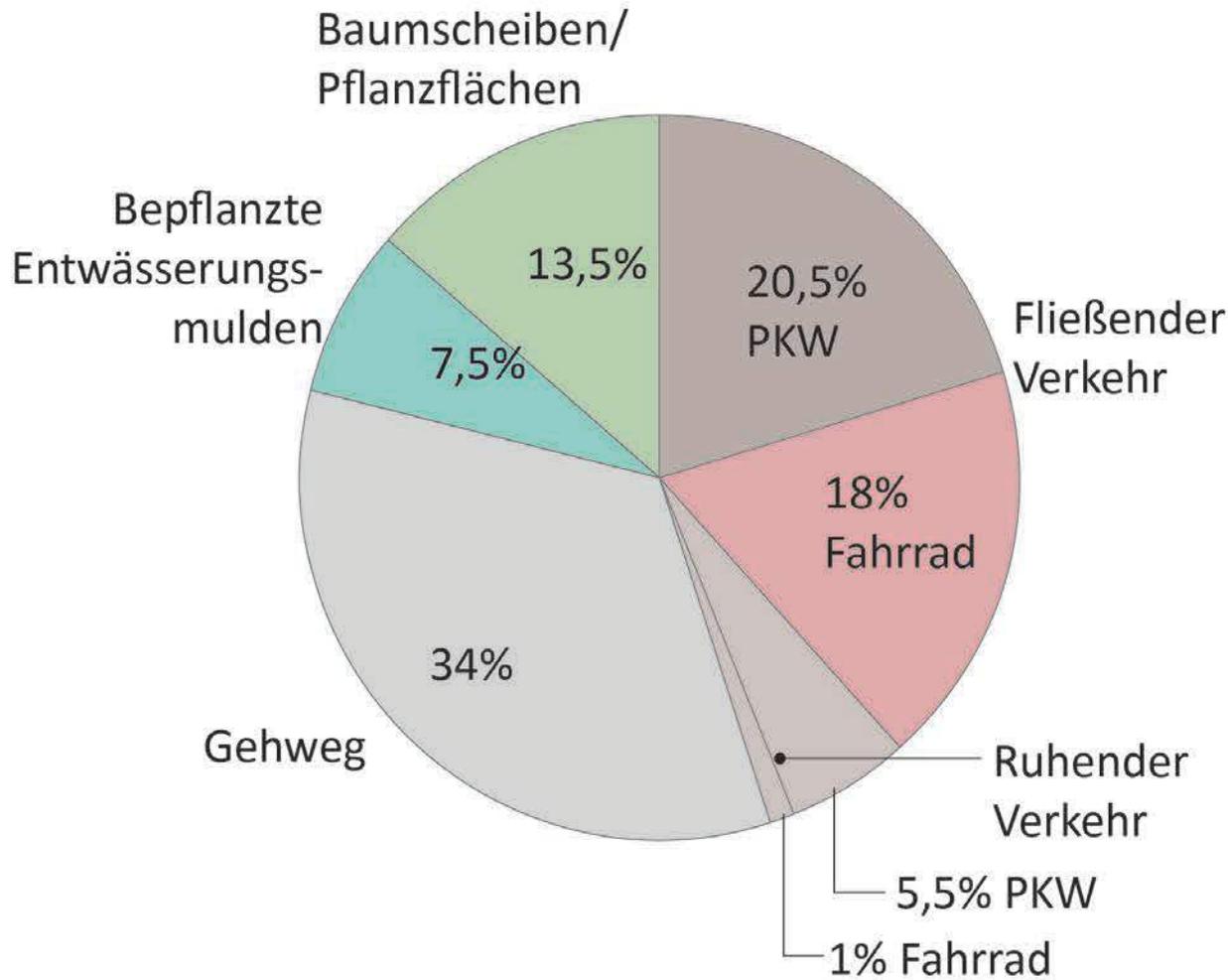
# ELBESTRASSE VARIANTE 3

- Getrennte Fahrradwege auf Mittelpromenade, Regenwasserversickerung Westseite
- VB vor Elbe-Schule, Regenwasserversickerung

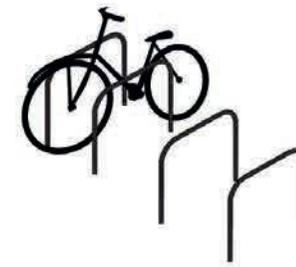
	Asphalt		Großsteinpflaster Bestand		Pflanzflächen
	MIV + Fahrrad		Kleinststeinpflaster		Bepfl. Tiefbeete + Versickerung
	Belag Fahrradstraße		Mosaikpflaster (Gehweg)		Baum Neupflanzung
	Straßenmarkierungen		Wassergebundener Belag		Fahrradbügel
					Sitzbänke



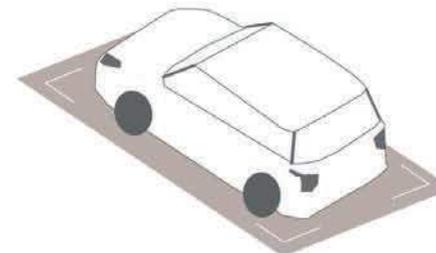
# ELBESTRASSE VARIANTE 3



135 Bäume  
(119 Bestand + 16 neu)

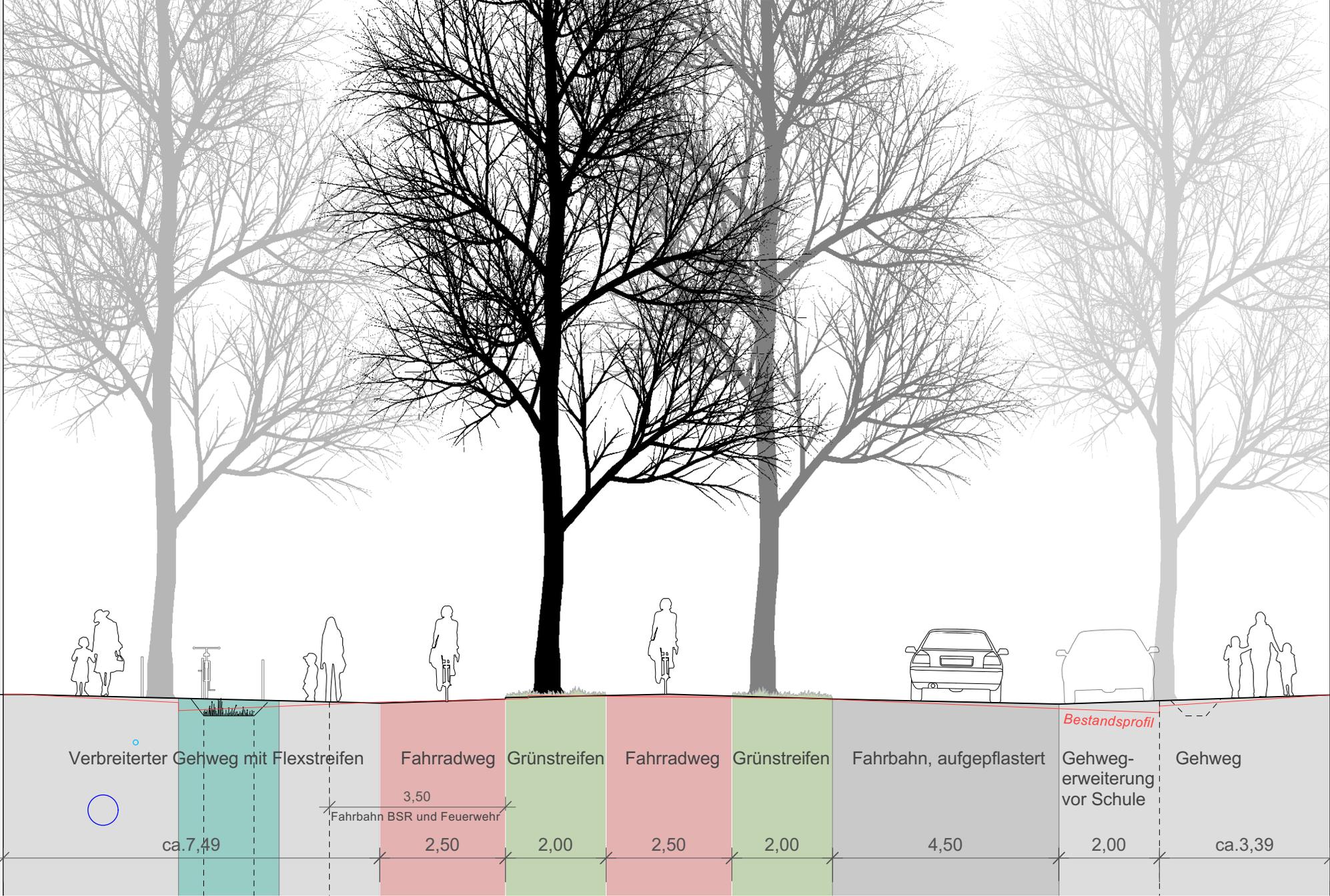


108 Fahrradstellplätze

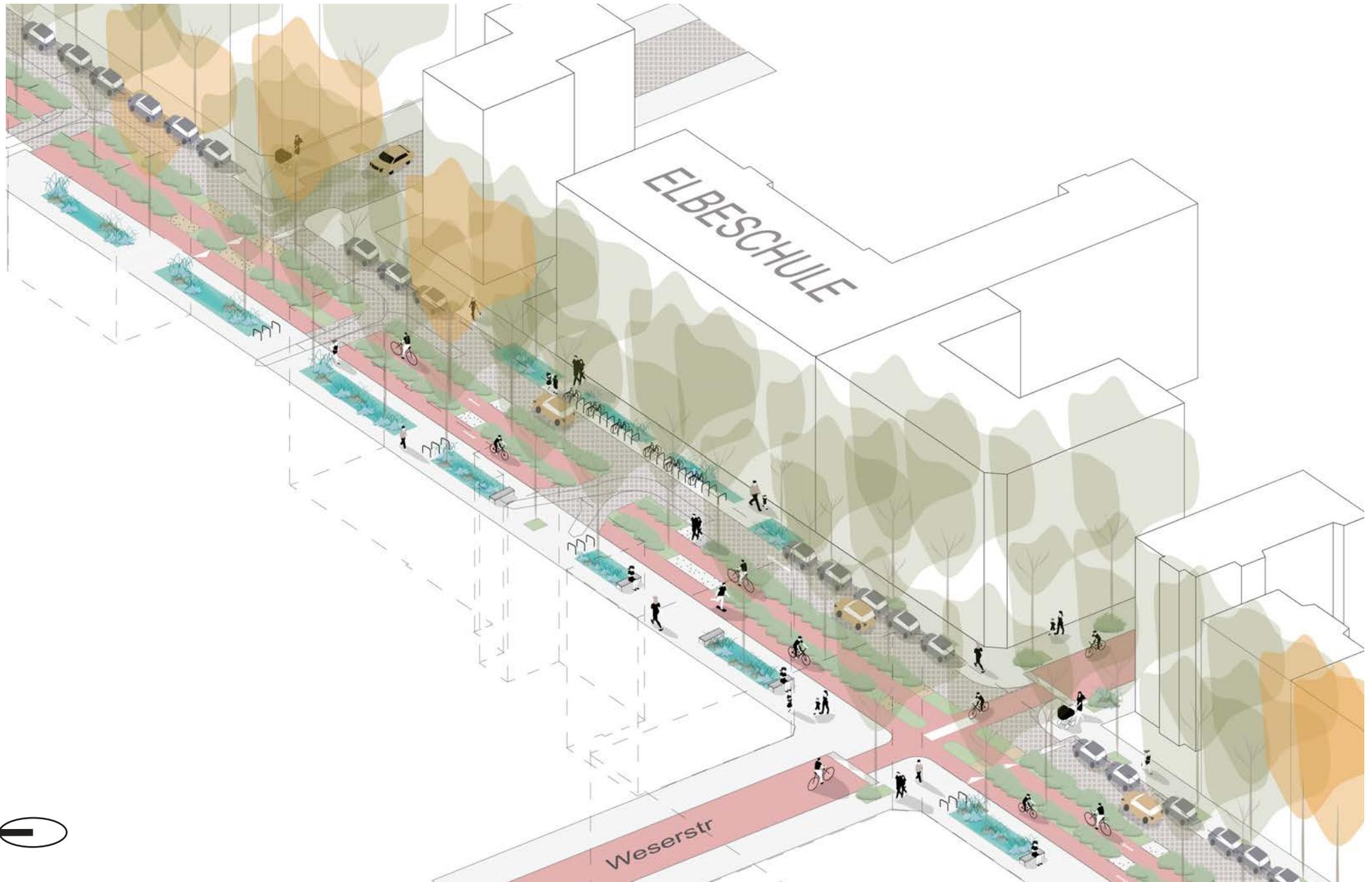


52 Parkplätze

# ELBESTRASSE VARIANTE 3



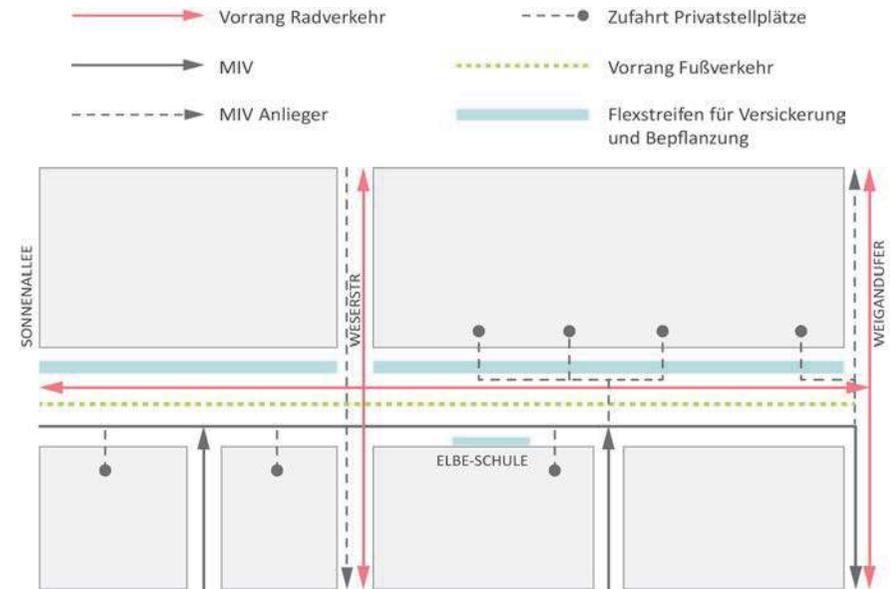
# ELBESTRASSE VARIANTE 3



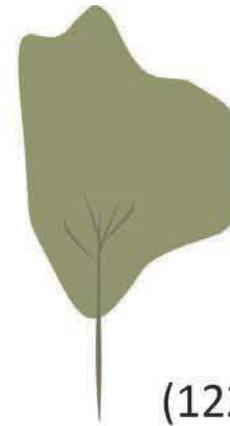
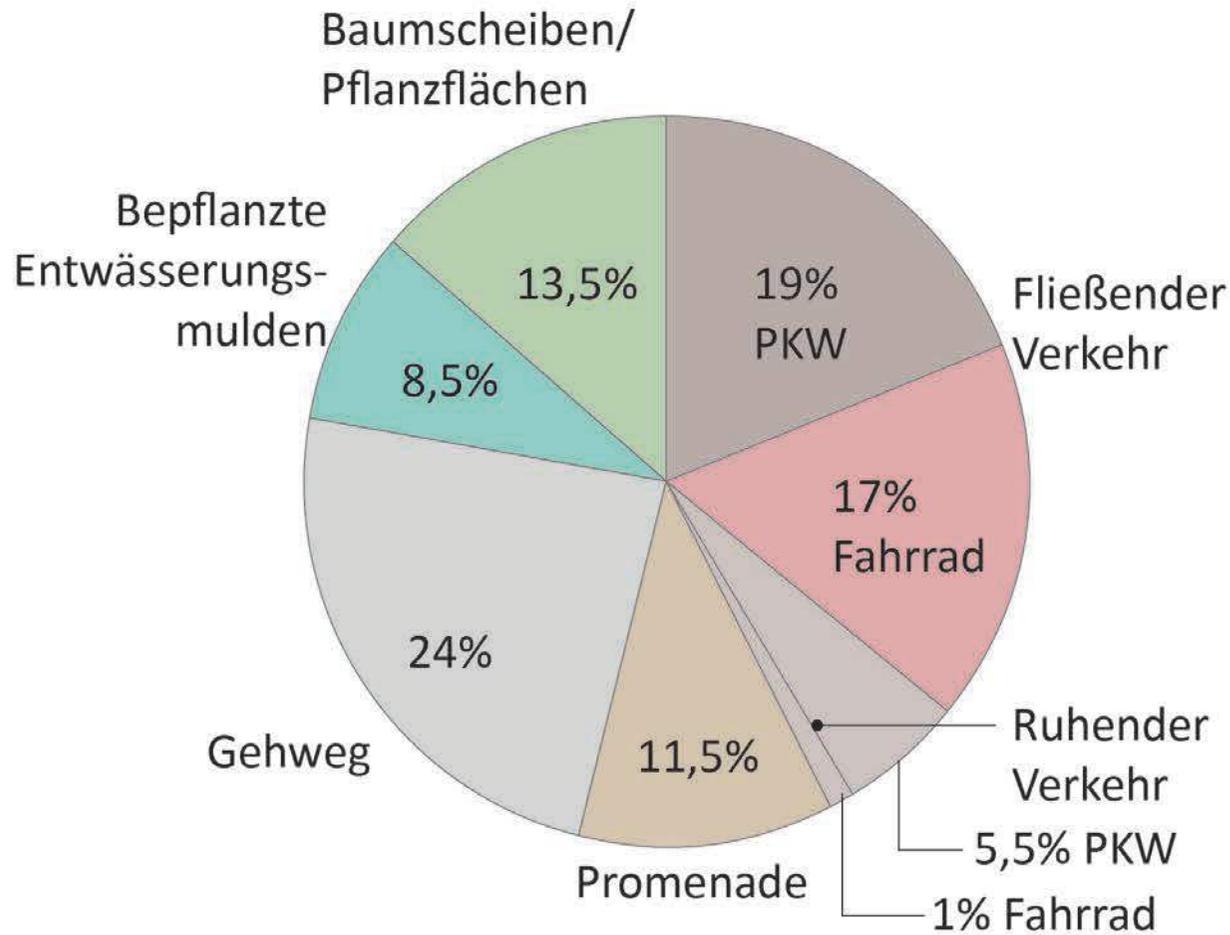
# ELBESTRASSE VARIANTE 4

- Fahrradstraße + Regenwasserversickerung Westseite
- Elbepromenade
- VB vor Elbe-Schule + Regenwasserversickerung

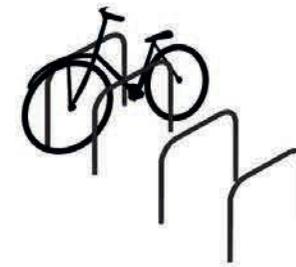
	Asphalt		Großsteinpflaster Bestand		Pflanzflächen
	MIV + Fahrrad		Kleinststeinpflaster		Bepfl. Tiefbeete + Versickerung
	Belag Fahrradstraße		Mosaikpflaster (Gehweg)		Baum Neupflanzung
	Straßenmarkierungen		Wassergebundener Belag		Fahrradbügel
					Sitzbänke



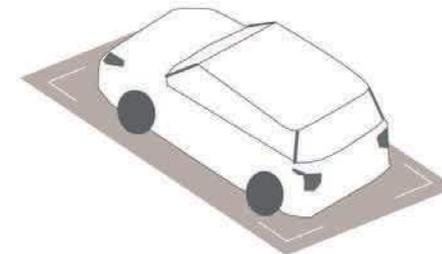
# ELBESTRASSE VARIANTE 4



135 Bäume  
(122 Bestand + 13 neu)

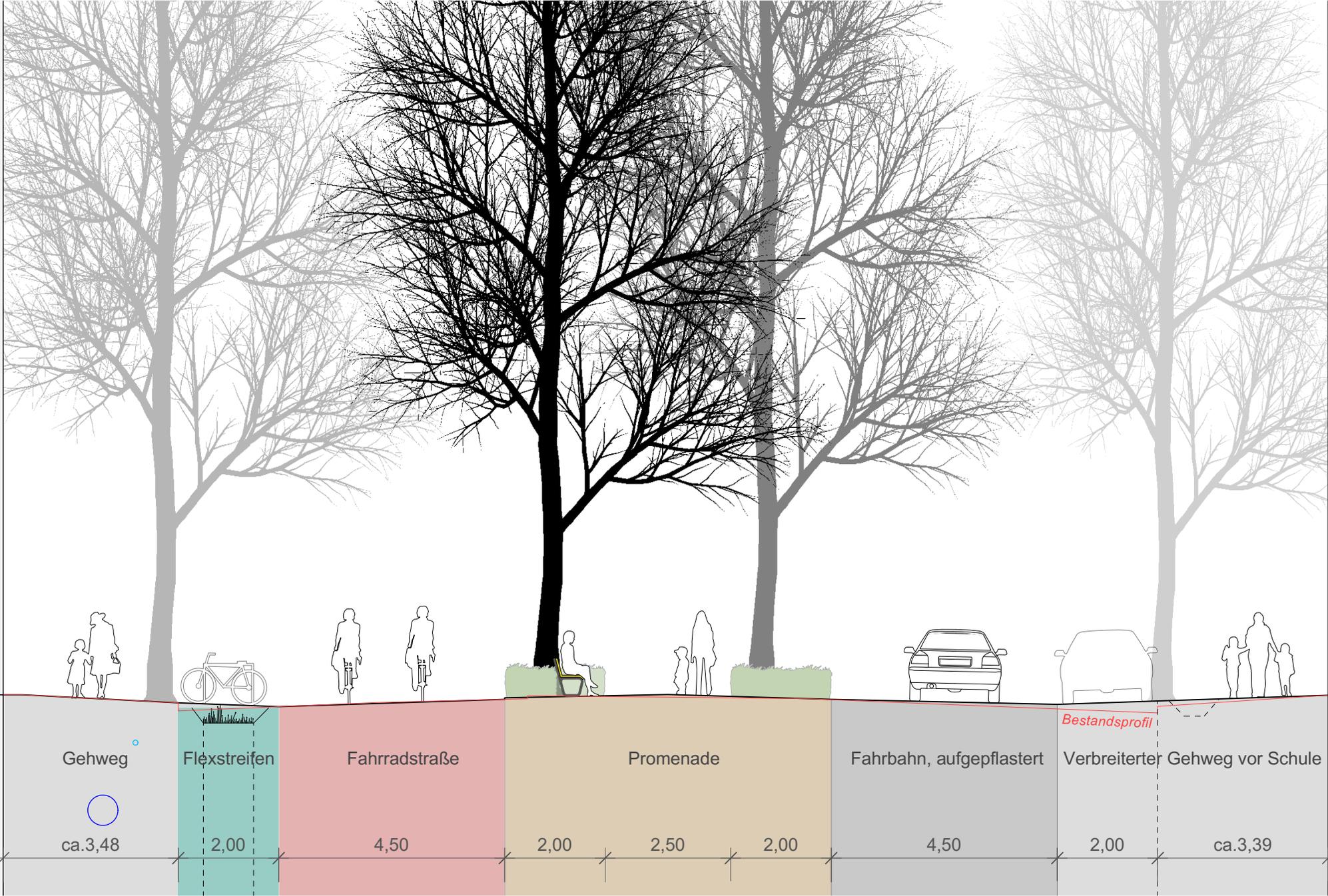


96 Fahrradstellplätze

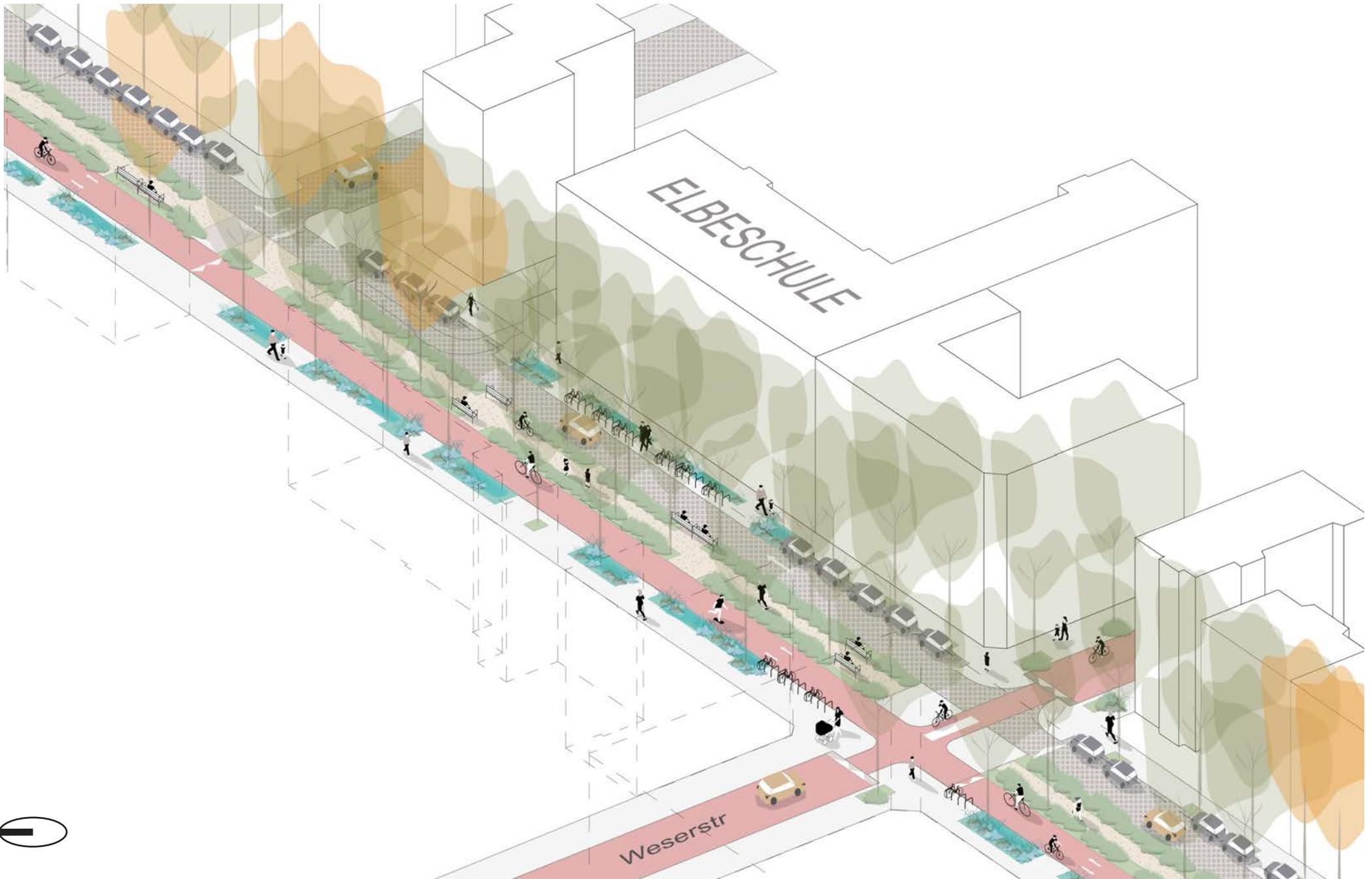


52 Parkplätze

# ELBESTRASSE VARIANTE 4



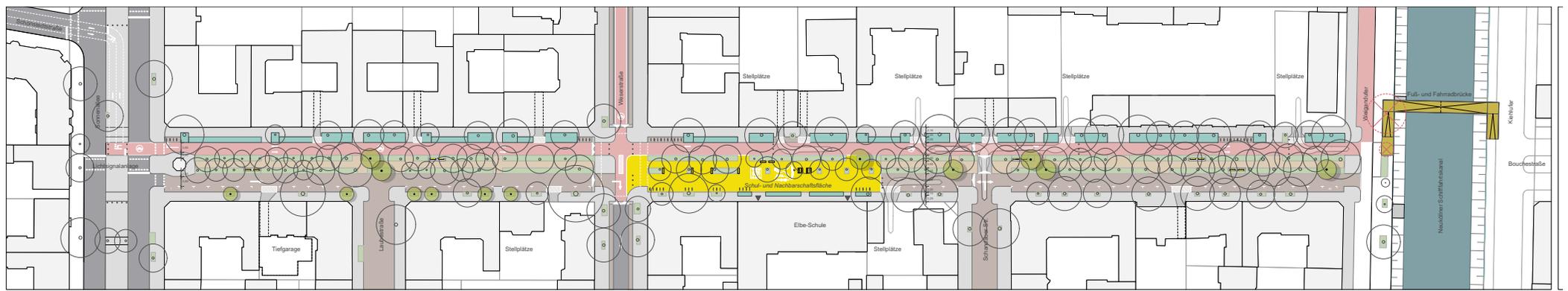
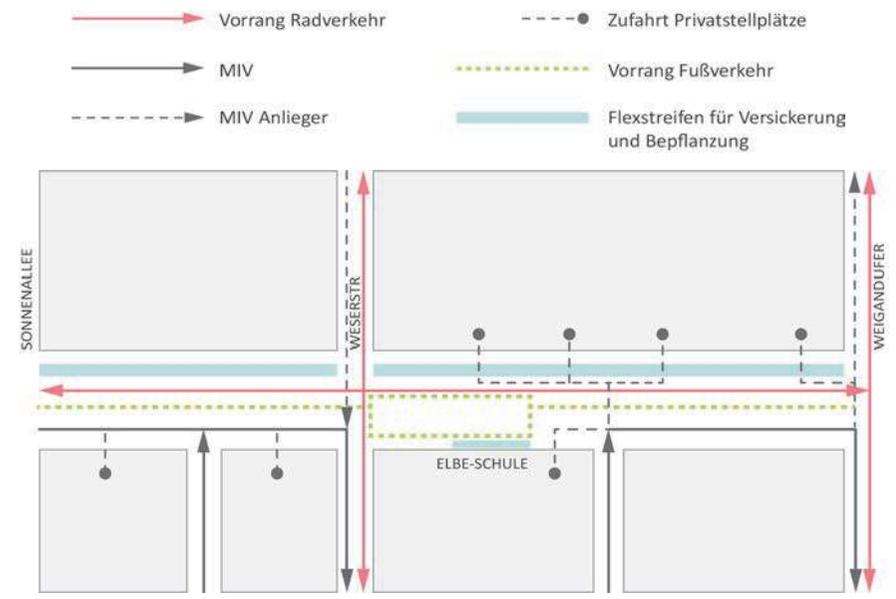
# ELBESTRASSE VARIANTE 4



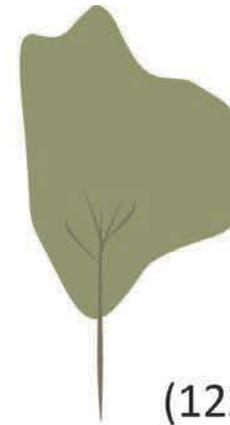
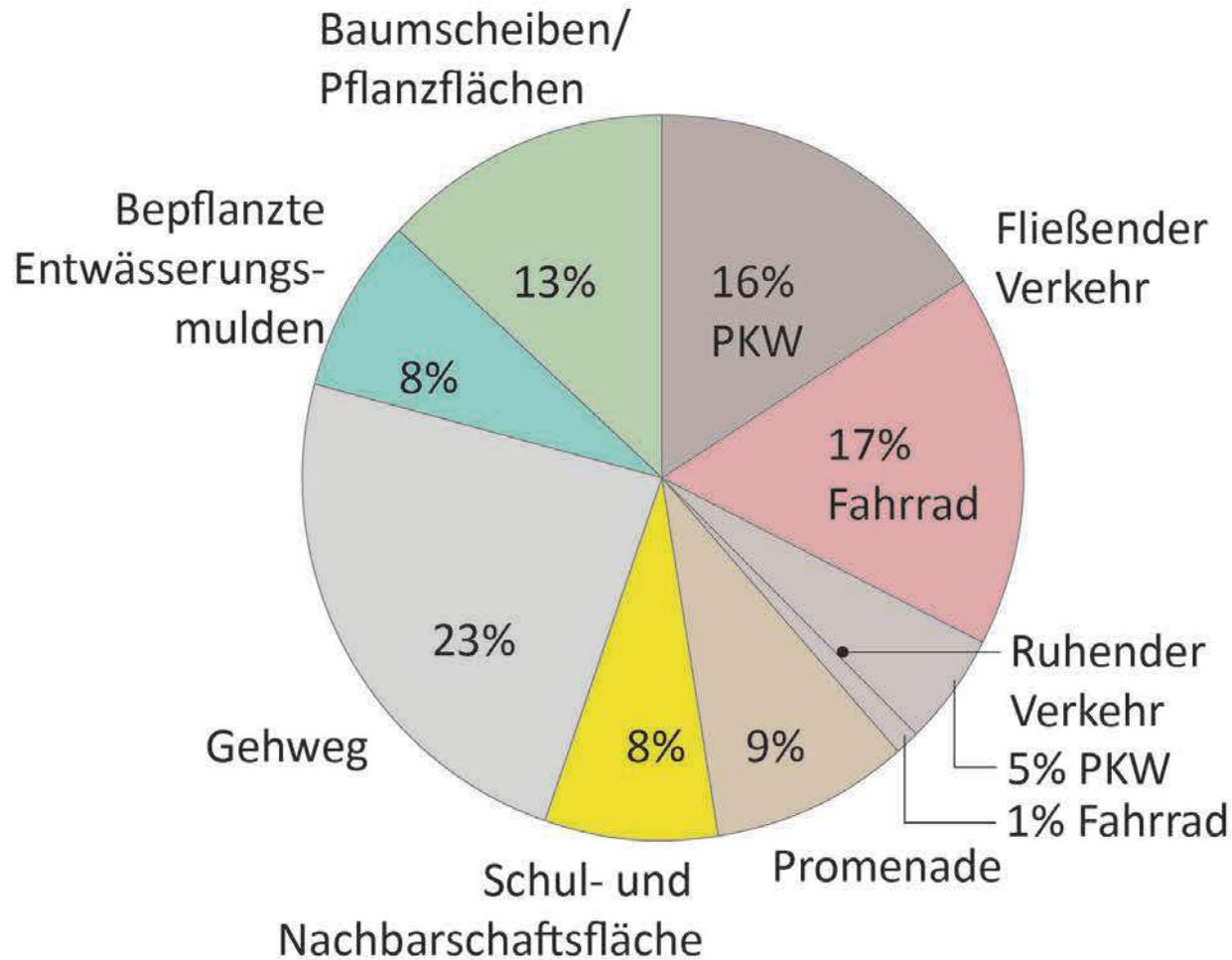
# ELBESTRASSE VARIANTE 5

- Fahrradstraße und Regenwasserversickerung Westseite
- Elbepromenade
- Sperrung MIV vor Elbe-Schule und Regenwasserversickerung

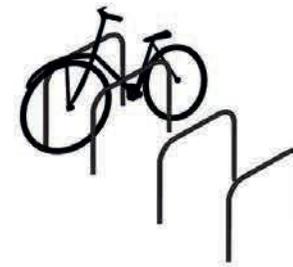
- |  |                     |   |                           |   |                                 |
|--|---------------------|---|---------------------------|---|---------------------------------|
|  | Asphalt             |  | Großsteinpflaster Bestand |  | Pflanzflächen                   |
|  | MIV + Fahrrad       |  | Kleinststeinpflaster      |  | Bepfl. Tiefbeete + Versickerung |
|  | Belag Fahrradstraße |  | Mosaikpflaster (Gehweg)   |  | Baum Neupflanzung               |
|  | Straßenmarkierungen |  | Wassergebundener Belag    |  | Fahrradbügel                    |
|  |                     |   |                           |  | Sitzbänke                       |



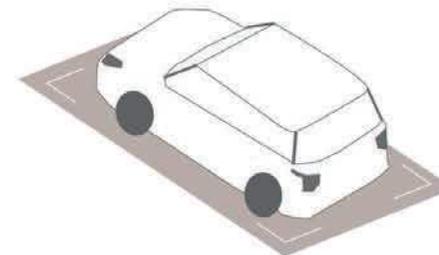
# ELBESTRASSE VARIANTE 5



135 Bäume  
(122 Bestand + 13 neu)

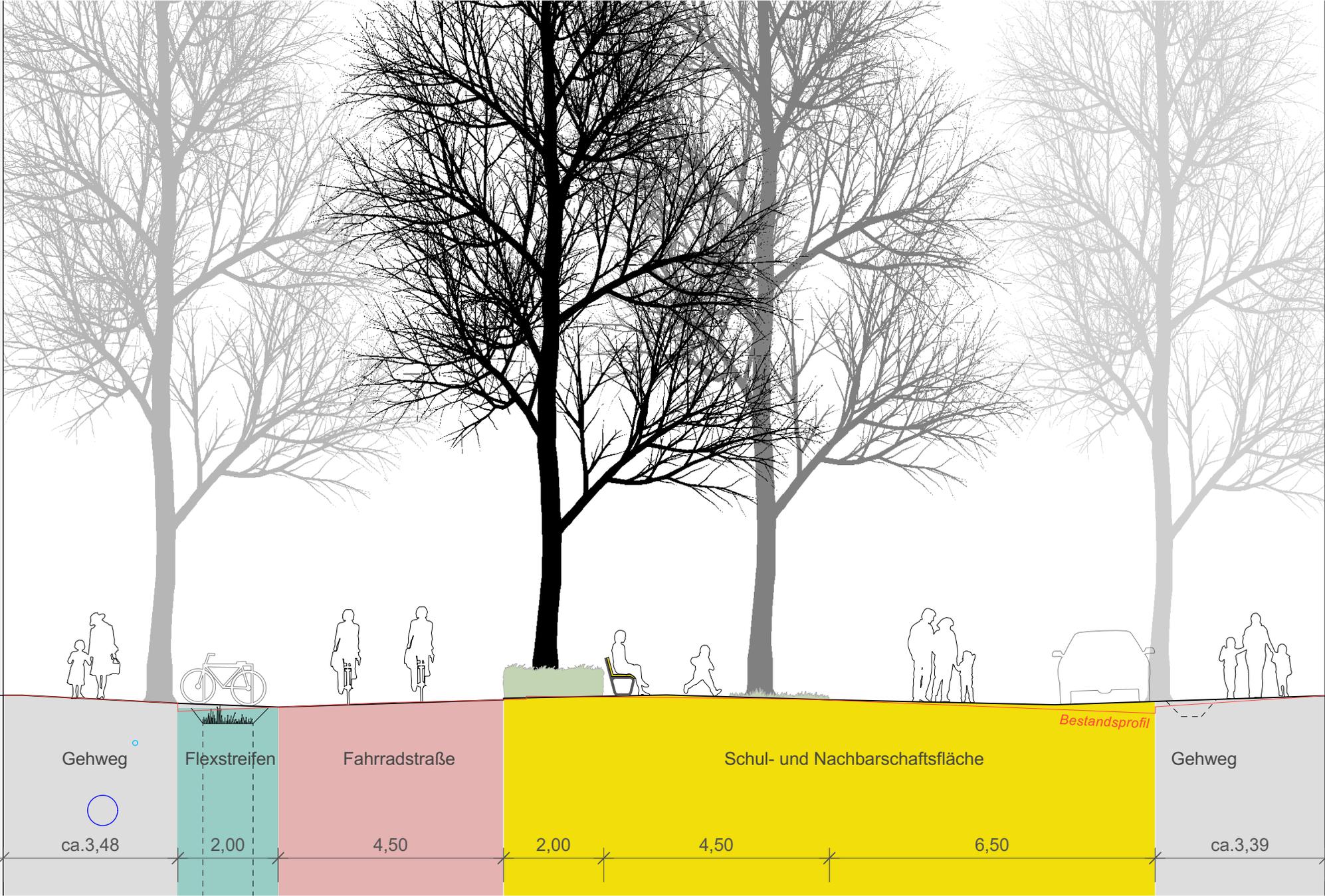


96 Fahrradstellplätze

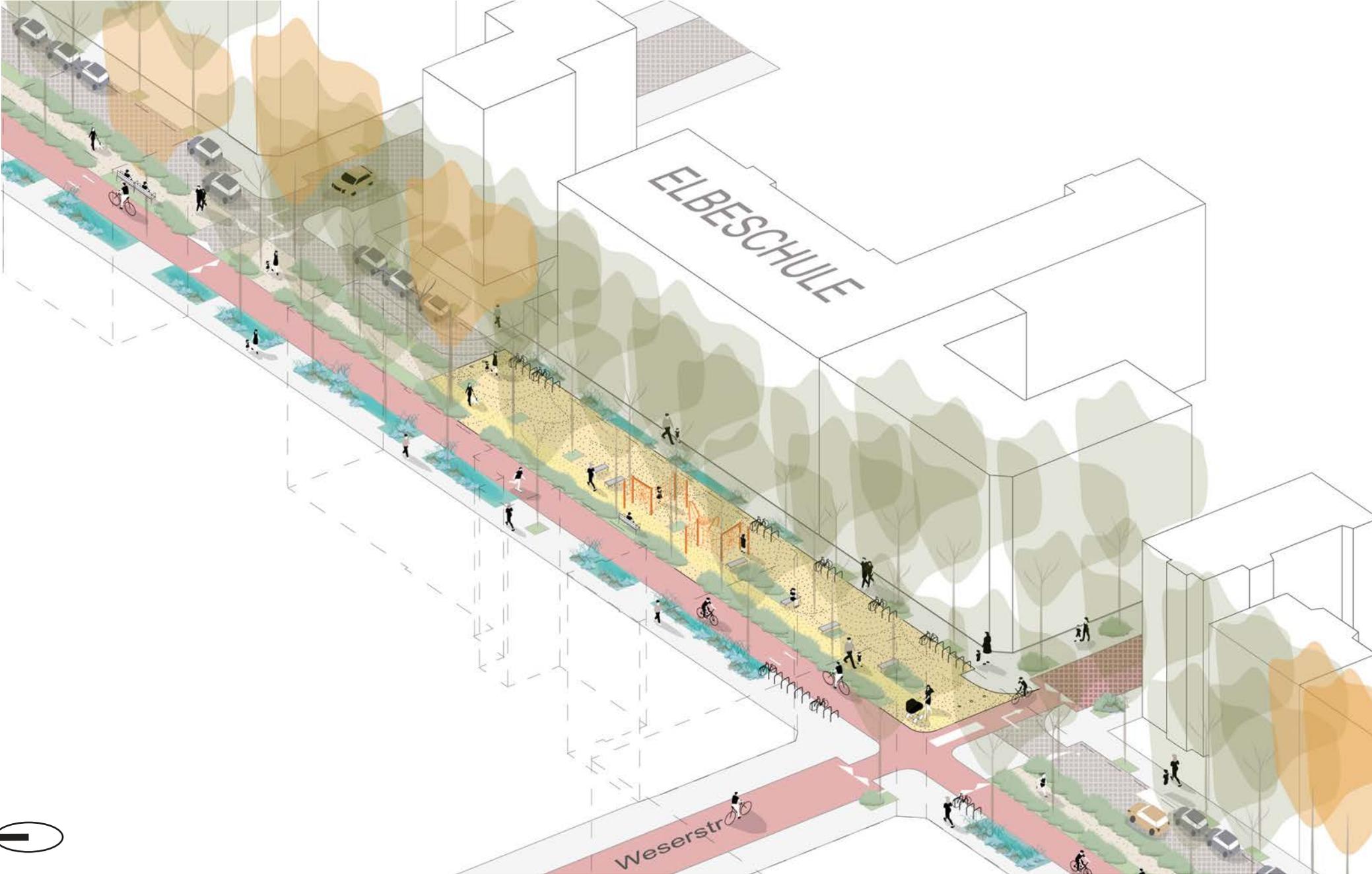


46 Parkplätze

# ELBESTRASSE VARIANTE 5



# ELBESTRASSE VARIANTE 5



# BEISPIELE: VORPLATZ ELBESCHULE, FAHRRADSTRASSE, PROMENADE



ELBESCHULE: AUTOFREI AM KIEZFEST



ST ANTONI BARCELONA



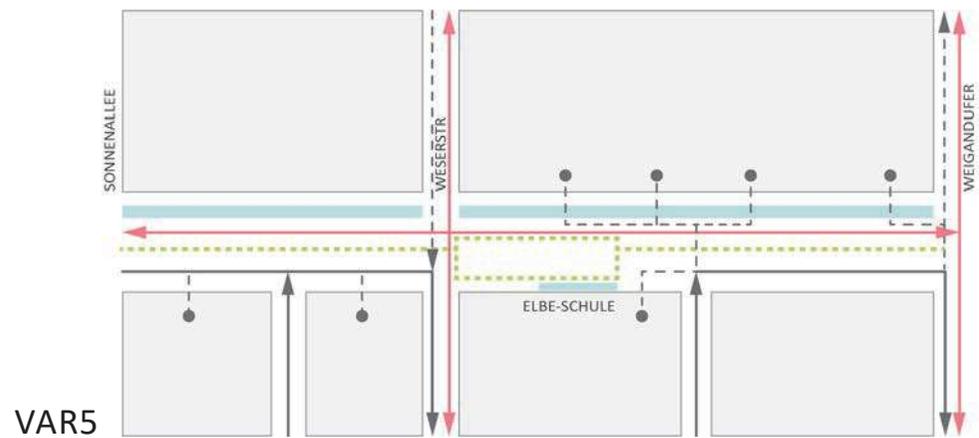
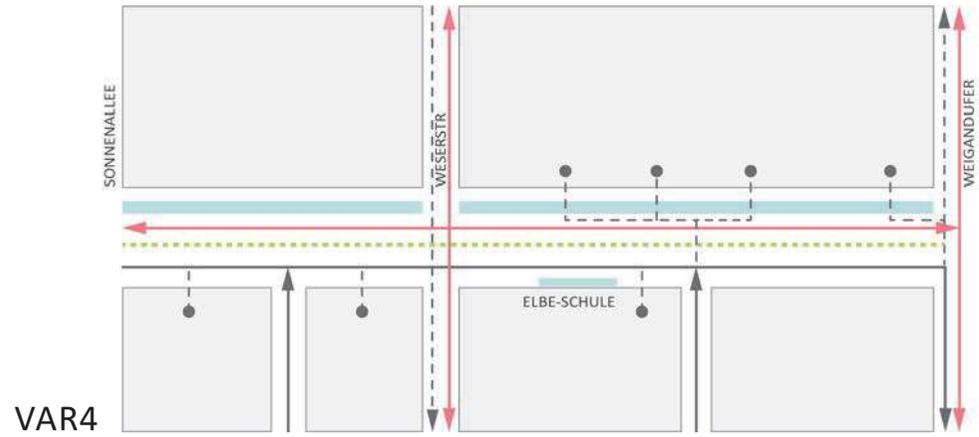
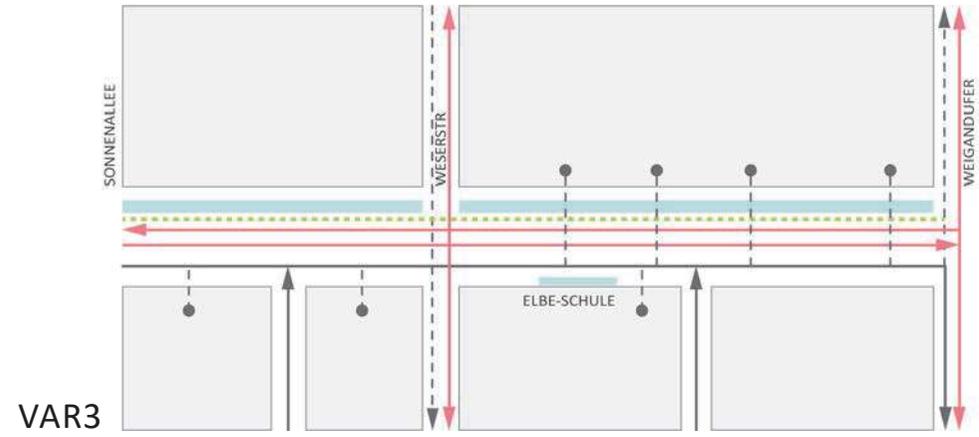
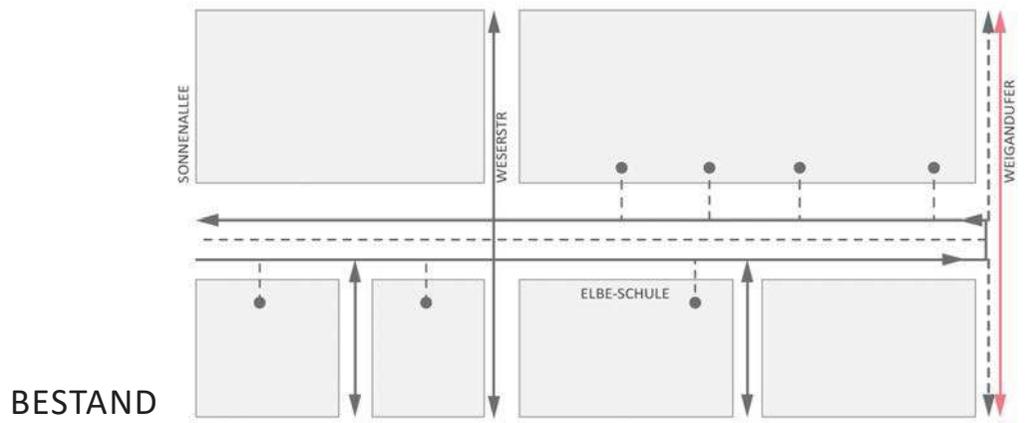
RADVERKEHRSVORRANGSTRASSE



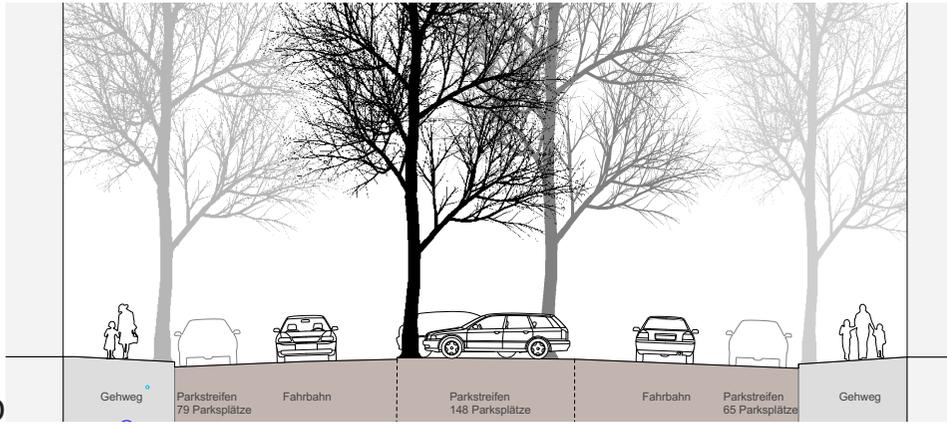
PROMENADE - METZER STR. , PRENZLAUER BERG

bgmr

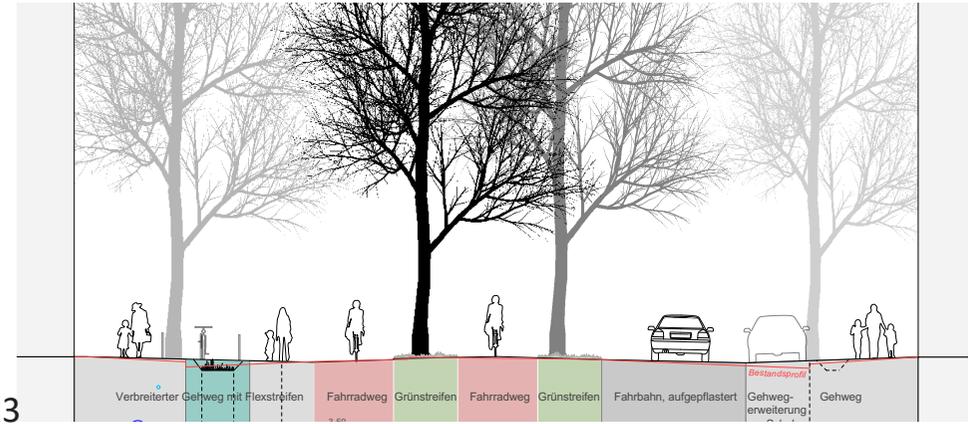
# V: GEGENÜBERSTELLUNG DER VARIANTEN



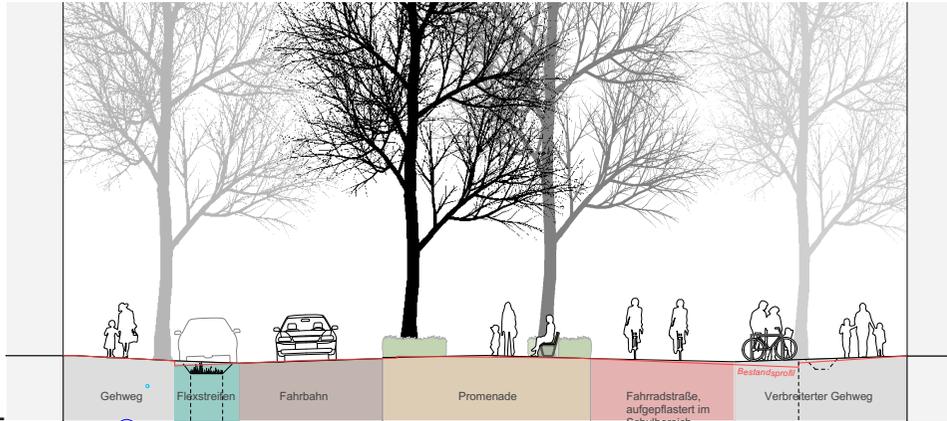
BESTAND



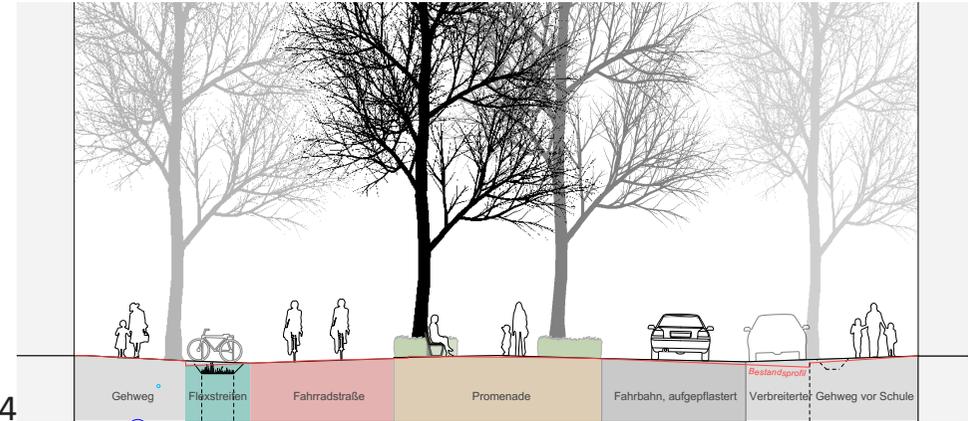
VAR3



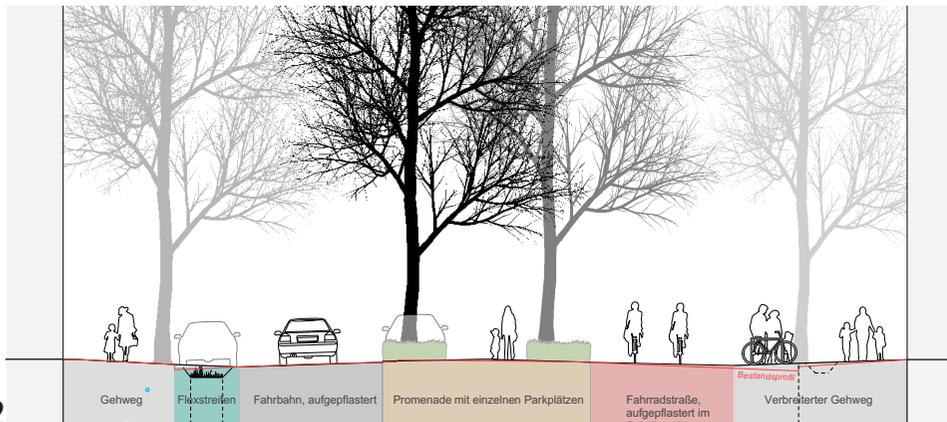
VAR1



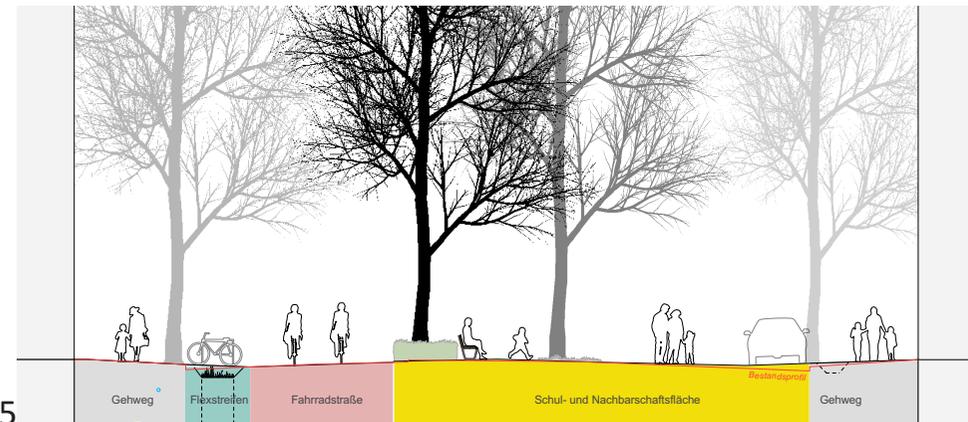
VAR4

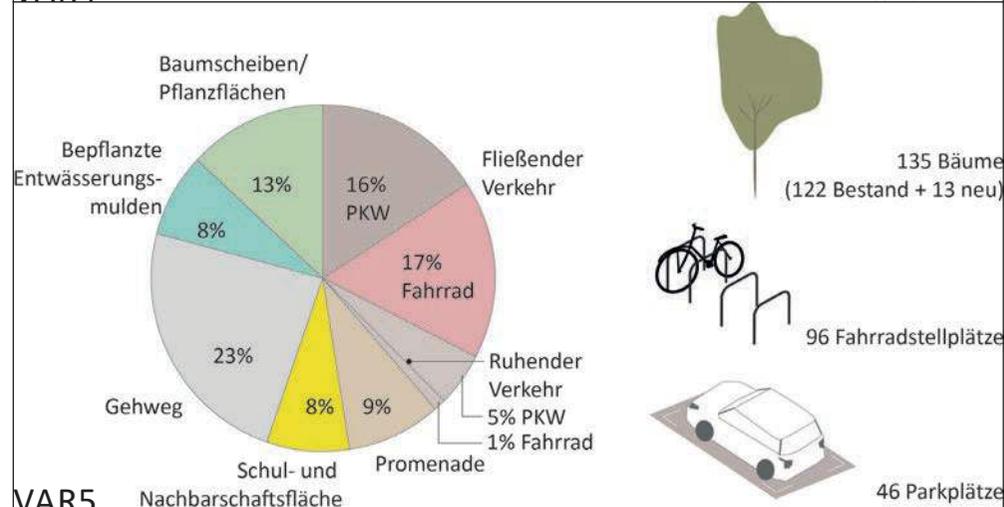
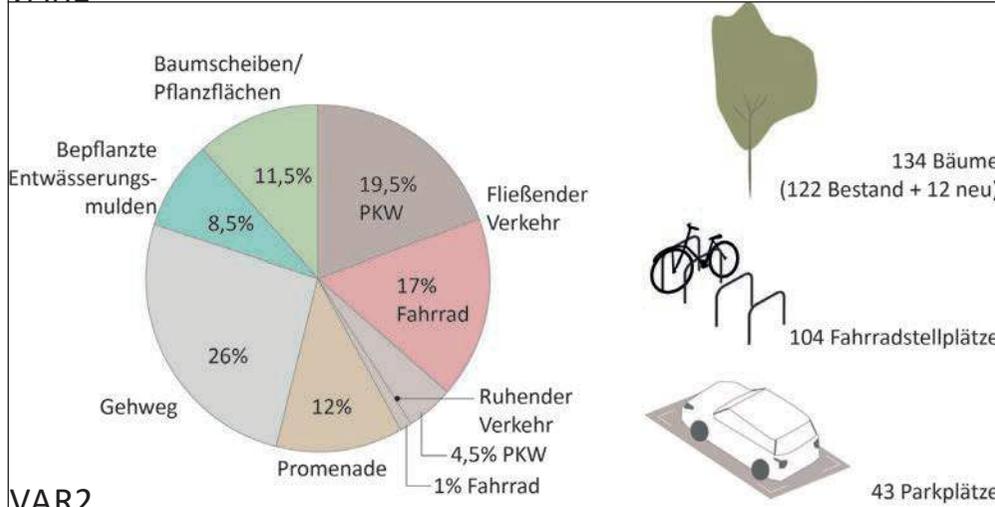
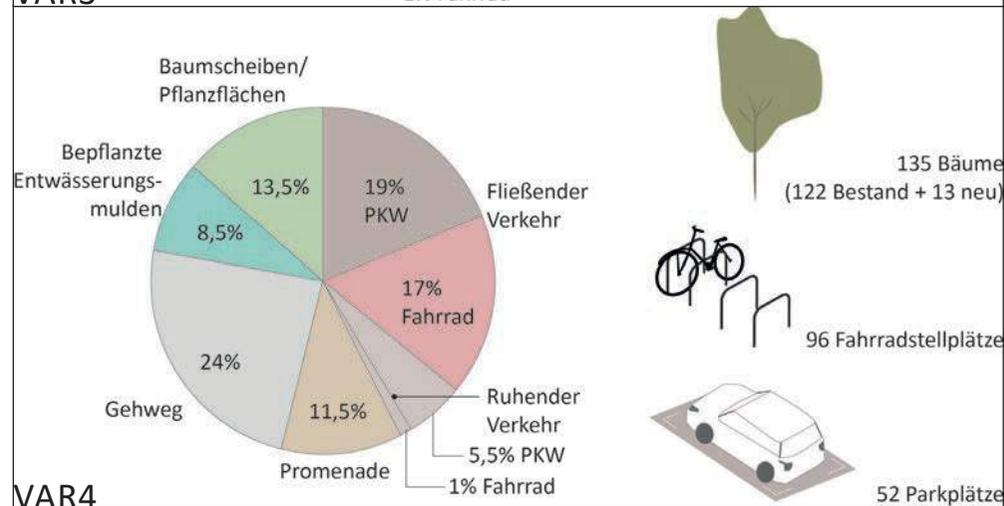
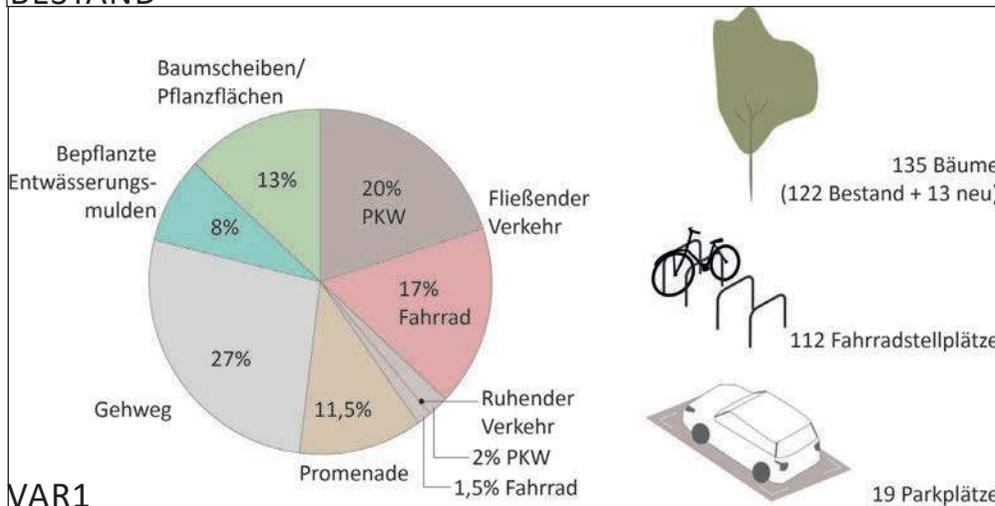
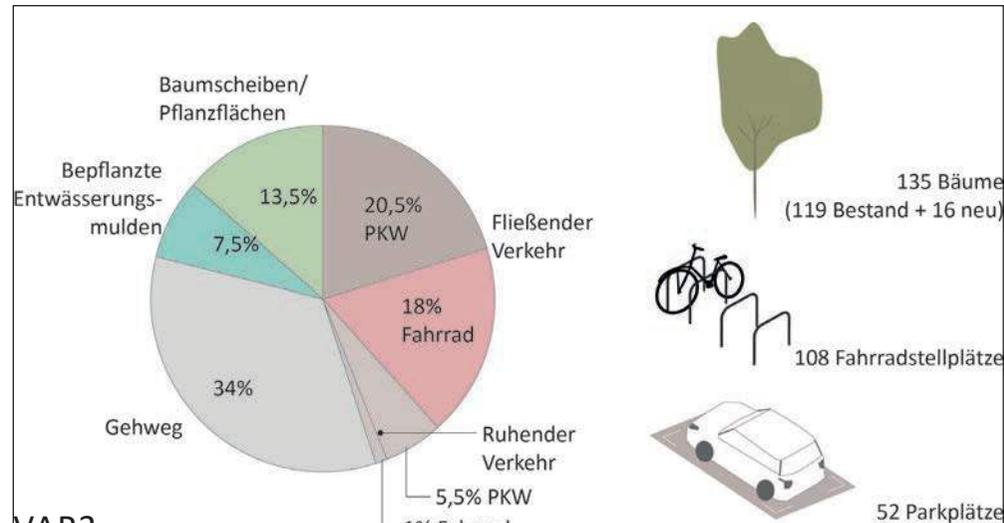
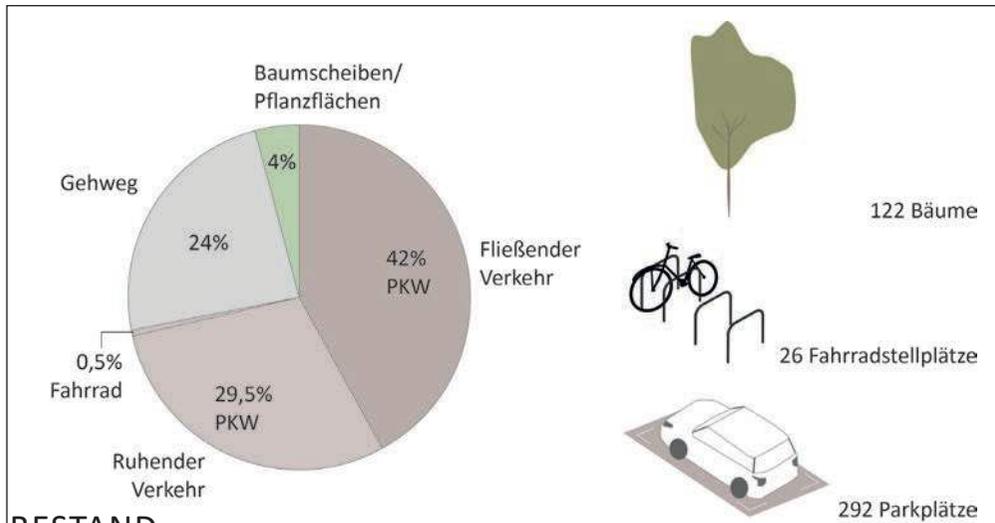


VAR2



VAR5

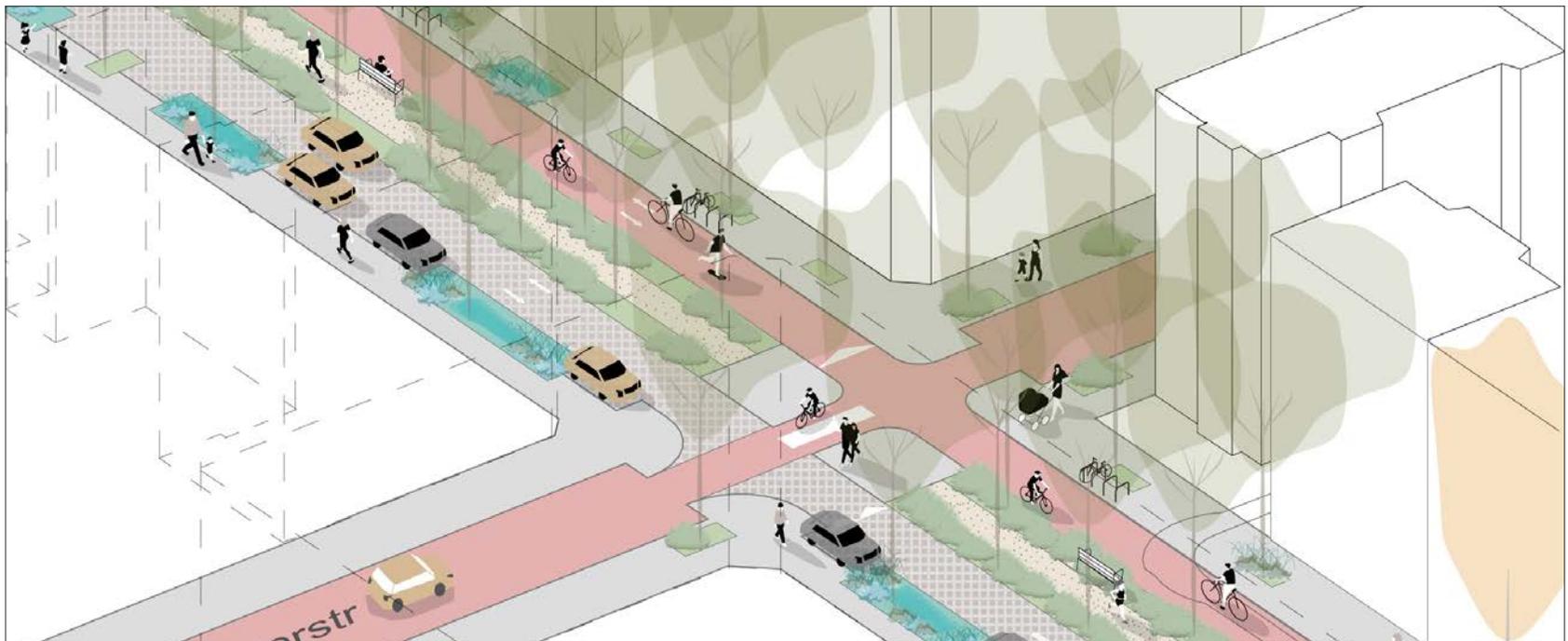




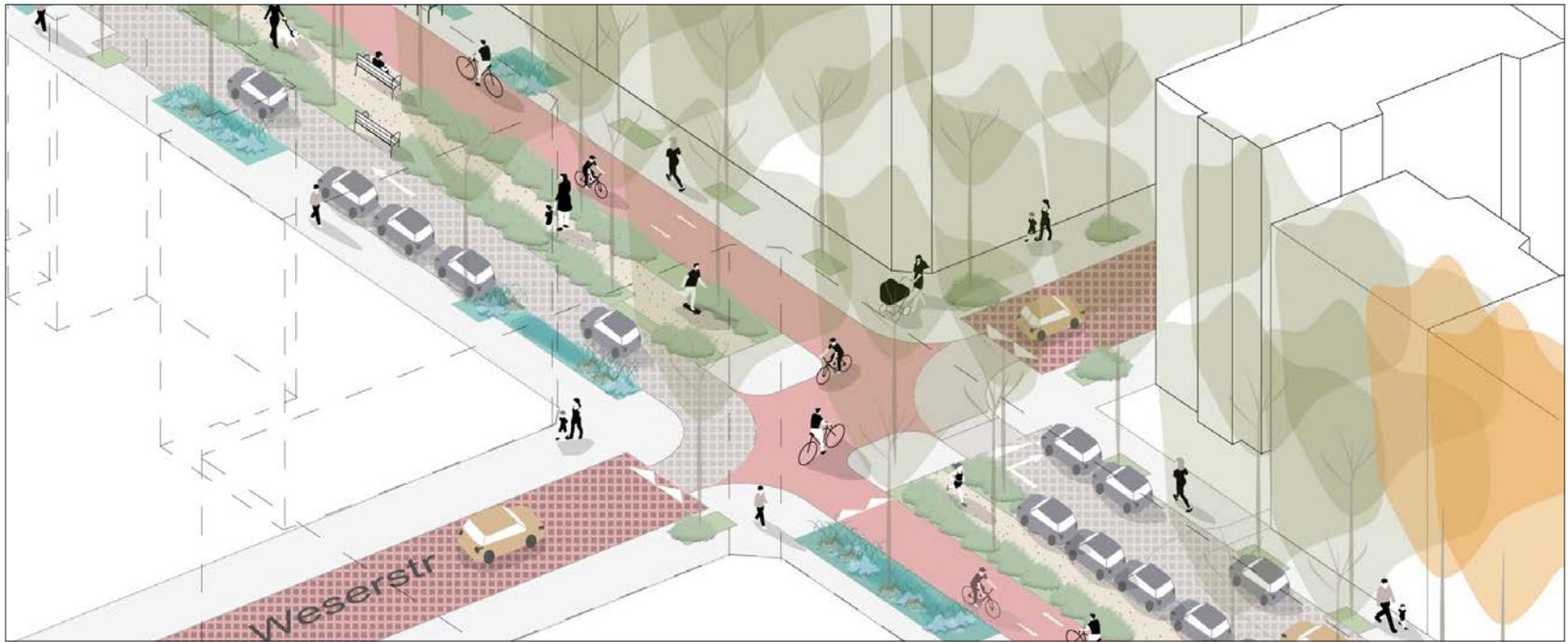
BESTAND



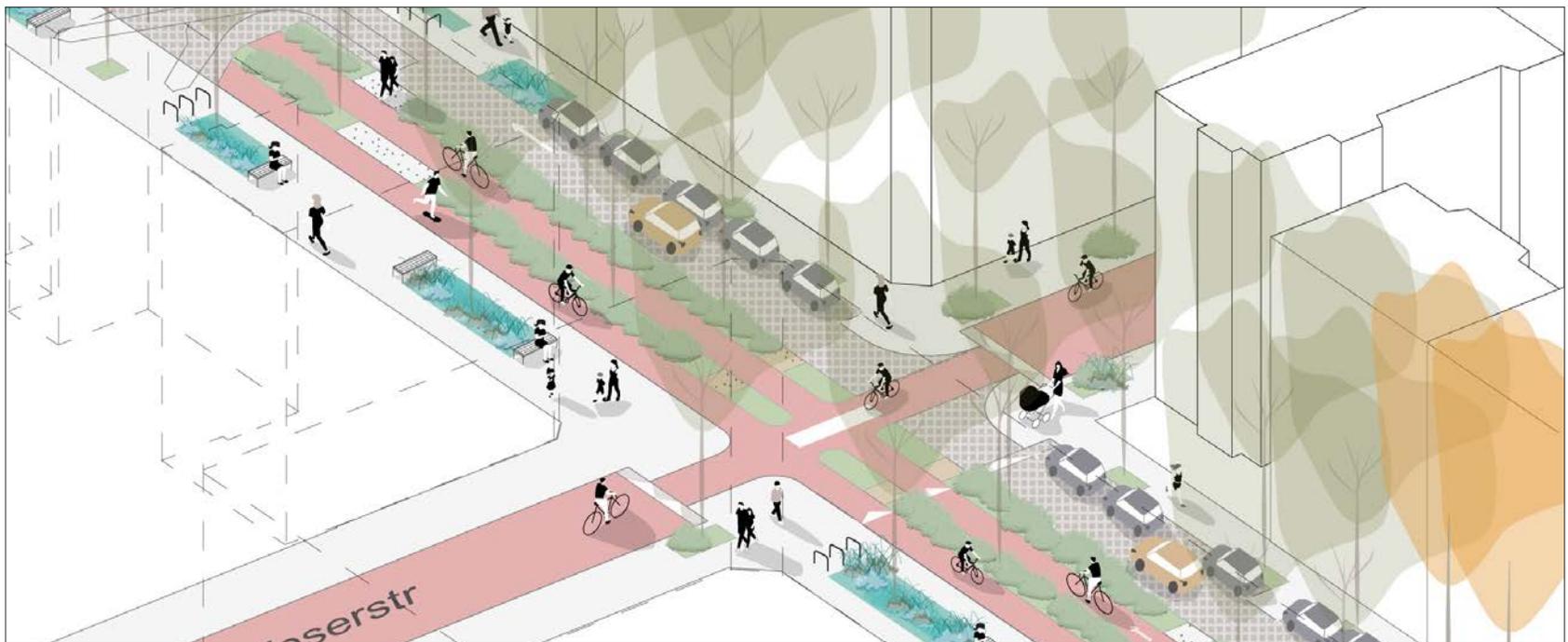
VAR1



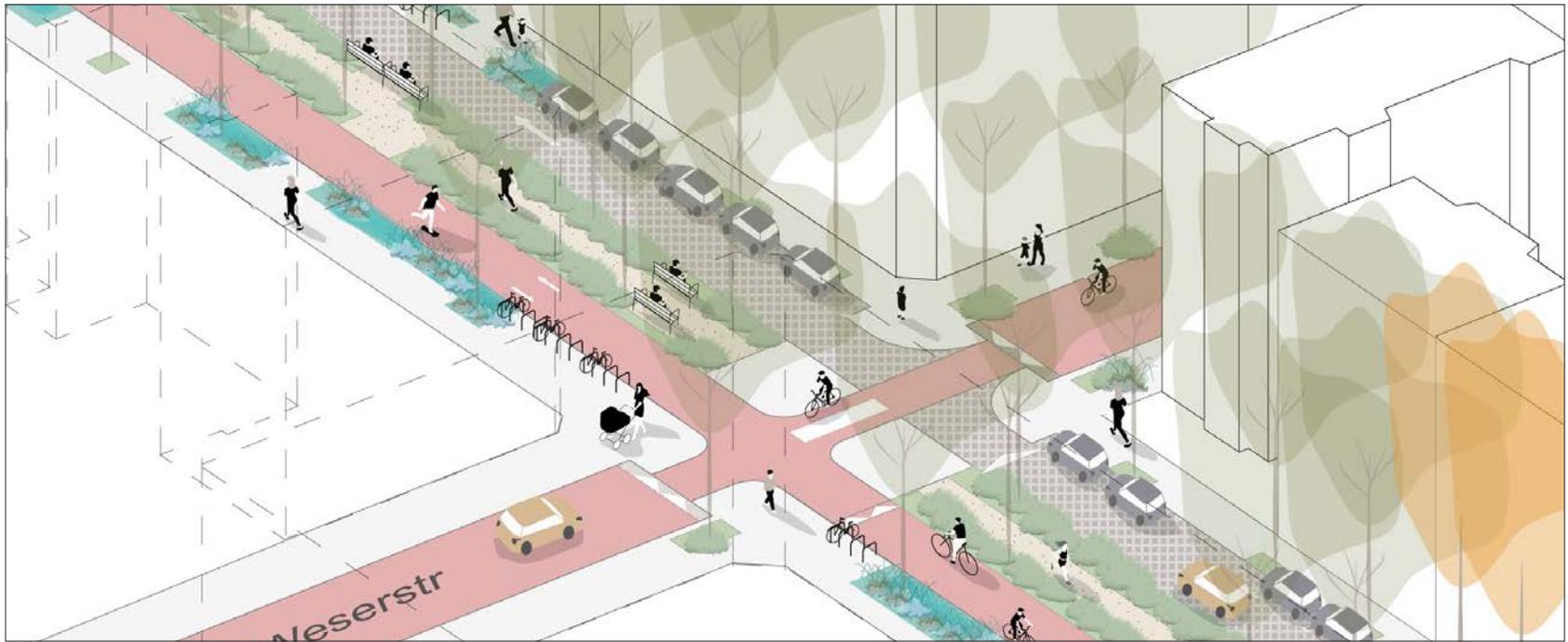
VAR2



VAR3



VAR4



VAR5

