DIE WESERSTRASSE WIRD ZUR FAHRRADSTRASSE

MEHR PLATZ FÜR DEN RADVERKEHR



Informationen zum 3. Bauabschnitt

zwischen Innstraße und Ederstraße/Sonnenallee

NEUKÖLLN

KARL-MARX-STRAßE
SONNENALLEE

Fahrrad Berlin

Umbau im Abschnitt Innstraße bis Ederstraße/Sonnenallee

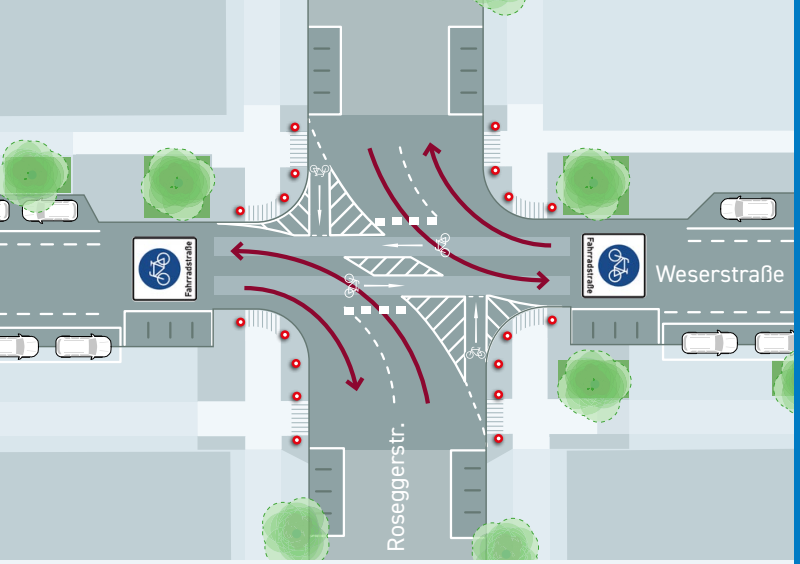
Ende Juni 2021 begann die Baumaßnahme für den weiteren Ausbau der Weserstraße zur Fahrradstraße. Die Maßnahme betrifft den rund zwei Kilometer langen Abschnitt zwischen Pannierstraße und Ederstraße und in deren Verlängerung bis zur Sonnenallee.

Die gesamte Baumaßnahme wird in drei Bauabschnitten ausgeführt. Nach Fertigstellung wird es damit eine attraktive Alternativroute für den Radverkehr zwischen der südlichen Sonnenallee und dem Hermannplatz geben. Unter anderem wird die Asphaltierung der mittleren Fahrbahn dazu beitragen, das Fahrradfahren auf der Weserstraße deutlich komfortabler zu machen. Der erste Bauabschnitt zwischen Pannier- und Fuldastraße wurde im Frühjahr 2023 abgeschlossen. Im Herbst 2024 waren die Baumaßnahmen bis zur Innstraße abgeschlossen.

Der 3. Bauabschnitt Innstraße bis Ederstraße/Sonnenallee

Der Baubeginn für den 3. Bauabschnitt ist für Anfang November 2026 vorgesehen. Die Bauarbeiten werden zuerst in dem Bereich zwischen Inn- und Roseggerstraße beginnen. Die Bauzeit wird hier ungefähr fünf Monate betragen. Die einzelnen Bereiche des Bauabschnitts werden in Abhängigkeit der aktuellen Baumaßnahme der Berliner Wasserbetriebe (BWB) fortgeführt. Geplant ist es, die Bereiche nacheinander fertigzustellen.





Diagonalsperre Kreuzung Roseggerstraße

Zur Reduzierung des Durchgangs- und Schleichverkehrs wird an der Kreuzung Roseggerstraße eine Diagonalsperre eingerichtet. Diese Maßnahme soll den durchgehenden Autoverkehr auf der Weserstraße unterbinden. Entsprechende Markierungen auf der Fahrbahn leiten den aus östlicher Richtung kommenden Fahrzeugverkehr nach Norden und den aus westlicher Richtung kommenden Fahrzeugverkehr nach Süden. Zu Fuß und mit dem Fahrrad kann die Kreuzung weiterhin in alle Richtungen gequert werden. Bei Bedarf können Rettungsfahrzeuge die Kreuzung ungehindert passieren, da auf der Fahrbahn keine Poller verbaut werden.

Bauablauf 3. Bauabschnitt
Aufgeteilt in vier Bereiche

1. Innstraße bis Roseggerstraße
Beginn: November 2026
Dauer: ca. 5 Monate

2. Roseggerstraße bis Treptower Straße
Beginn: 2. Quartal 2027
Dauer: ca. 4 Monate

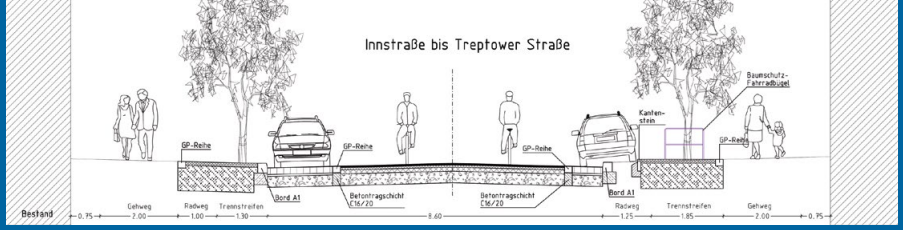
3. Treptower Straße bis Thiemannstraße
Beginn: 3. Quartal 2027
Dauer: ca. 4 Monate

4. Thiemannstraße bis Sonnenallee
Beginn: 3. Quartal 2027
Dauer: ca. 1 Monat

Auf der gesamten Strecke des 3. Bauabschnitts wird die Weserstraße als Fahrradstraße markiert und beschildert.

Zusätzlich zwischen Innstraße und Thiemannstraße:
- → Asphaltierung der mittleren Fahrbahn auf 5,50 m Breite
- → Instandsetzung des Kopfsteinpflasters an den Fahrbahnrändern (Parkplätze bleiben erhalten)
- → Zuordnung der bisherigen Radwege zu Parkstreifen und Gehwegen
- → Neue Baumscheiben und Baumpflanzungen
- → Barrierefreier Ausbau der Kreuzungen

Ausführliche Informationen unter
www.kms-sonne.de/weserstrasse



Kontakt

Bezirksamt Neukölln von Berlin
Straßen- und Grünflächenamt
Karl-Marx-Straße 83, 12040 Berlin
Tel.: 030 / 90 239-3398
sga-strassen@bezirksamt-neukoelln.de

Bezirksamt Neukölln von Berlin
Stadtentwicklungsamt
Karl-Marx-Straße 83, 12040 Berlin
Tel.: 030 / 90 239-2186
stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de

BSG Brandenburgische
Stadterneuerungsgesellschaft mbH
Sanierungsbeauftragte
Karl-Marx-Straße 117, 12043 Berlin
Tel.: 030 / 68 59 87 71
kms@bsgmbh.com

Zum aktuellen Bauablauf informieren wir Sie während der Bauzeit unter:
www.kms-sonne.de/weserstrasse

Entwurfsplanung: Zech-Con Beratende Ingenieure GmbH

Die Kosten der Maßnahmen werden überwiegend aus dem Sondervermögen Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA) bestritten. Aus Mitteln des Förderprogramms Lebendige Zentren werden die Umgestaltung der Kreuzungsbereiche und die Ausgestaltung der Baumscheiben finanziert.