



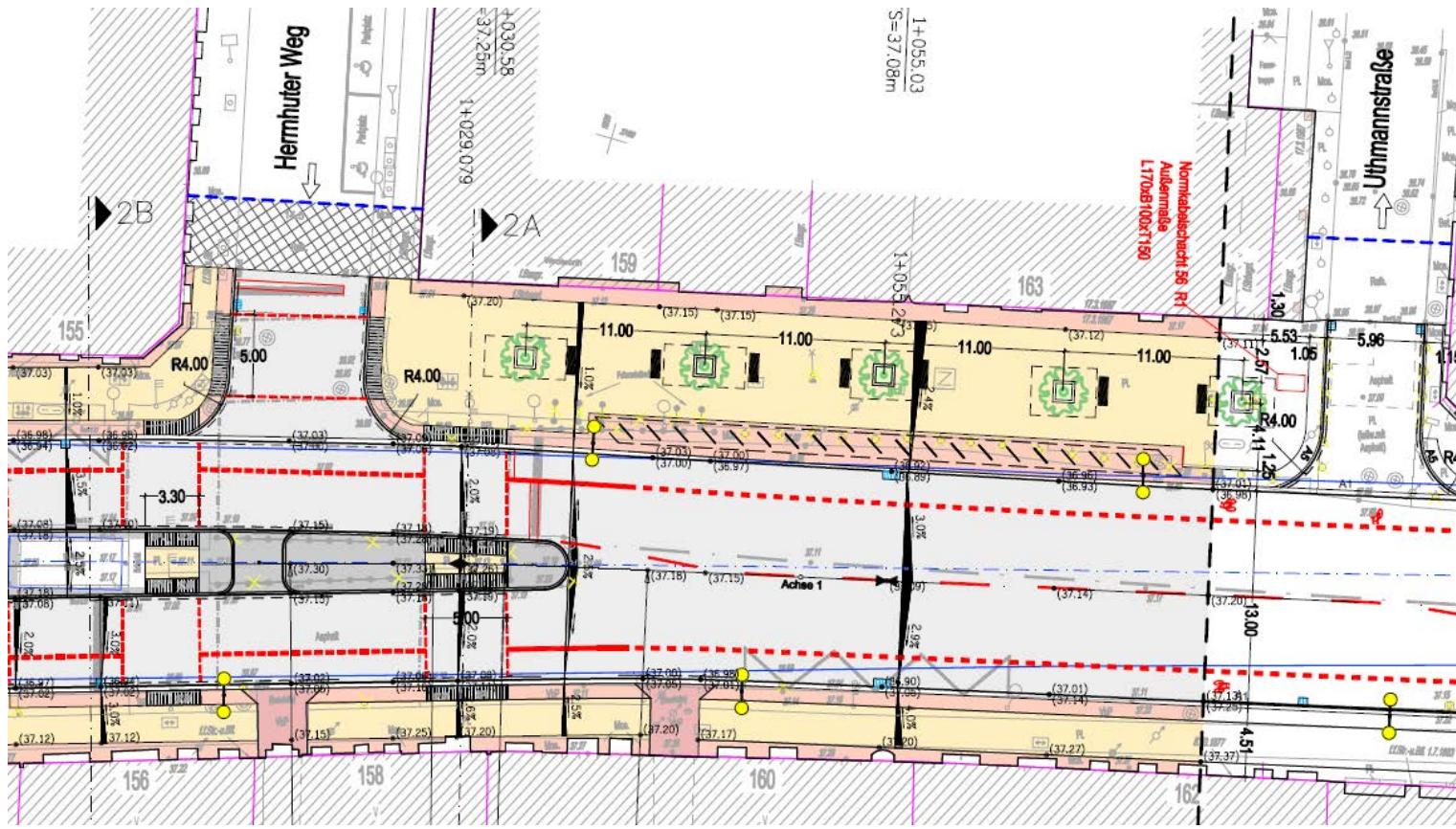
- KMS 2. RA, 2. BA, Abschnitt von Uthmannstraße bis Briesestraße
- Baubeginn März 2016
- Bauende Dezember 2017

# Ausführungsplanung

ASPHALTA Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH

- **Erhöhung Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung ,**  
(Fahrstreifenbreite, Radwegfurt, Sicherheitsaudit),
  - **Förderung Verbesserung ökologischen Verkehrs**  
(Radweganführungen, Fußgängerschutz, ...)

N

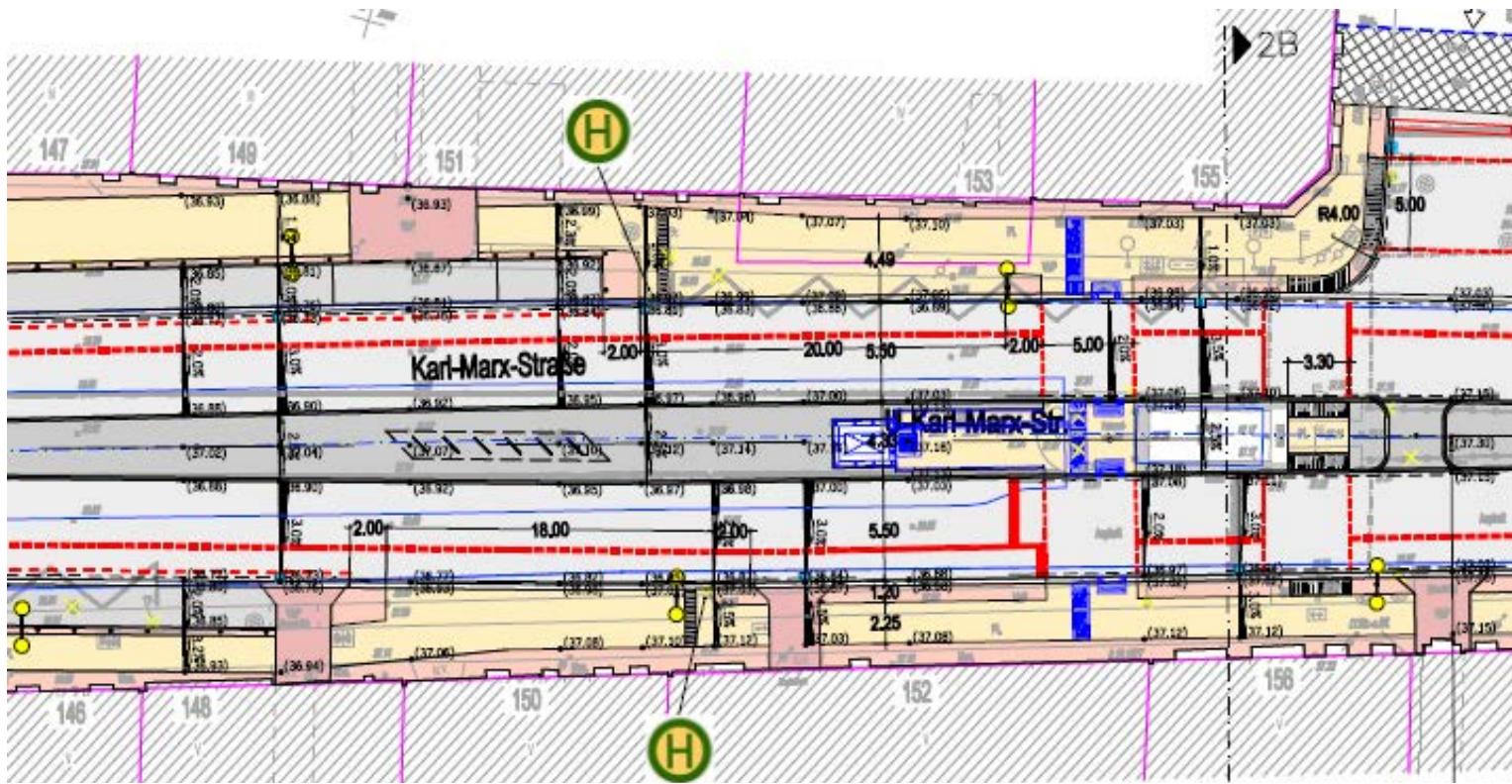


- Legende:

  -  Fahrbahn - Asphalt
  -  Fahrbahn - Großpflaster
  -  Ladezone - Verbundsteinpflaster grau
  -  Zufahrt - Verbundsteinpflaster anthrazit
  -  Zufahrt/Mittelinse - Kleinpflaster
  -  Gehweg - Plattenbelag
  -  Unter-/ Oberstreifen - Mosaikpflaster
  -  Aufmerksamkeitsfelder - taktile Platten
  -  Anpassungsbereiche
  -  Baumscheibe

- **Förderung Barrierefreiheit und Sicherheit bei Sehschwäche**  
(Bordhöhen, Rillenplatten),
- **Verbesserung, Ordnung ruhenden Verkehrs und Ladezonen für Gewerbe**  
(tlw. in Nebenanlage, Poller, Trennung zum Gehweg),
- **Umweltverbund**

Fußgänger, Radfahrer und ÖPNV (U-Bahn und Buslinien) auch während der Bauarbeiten,

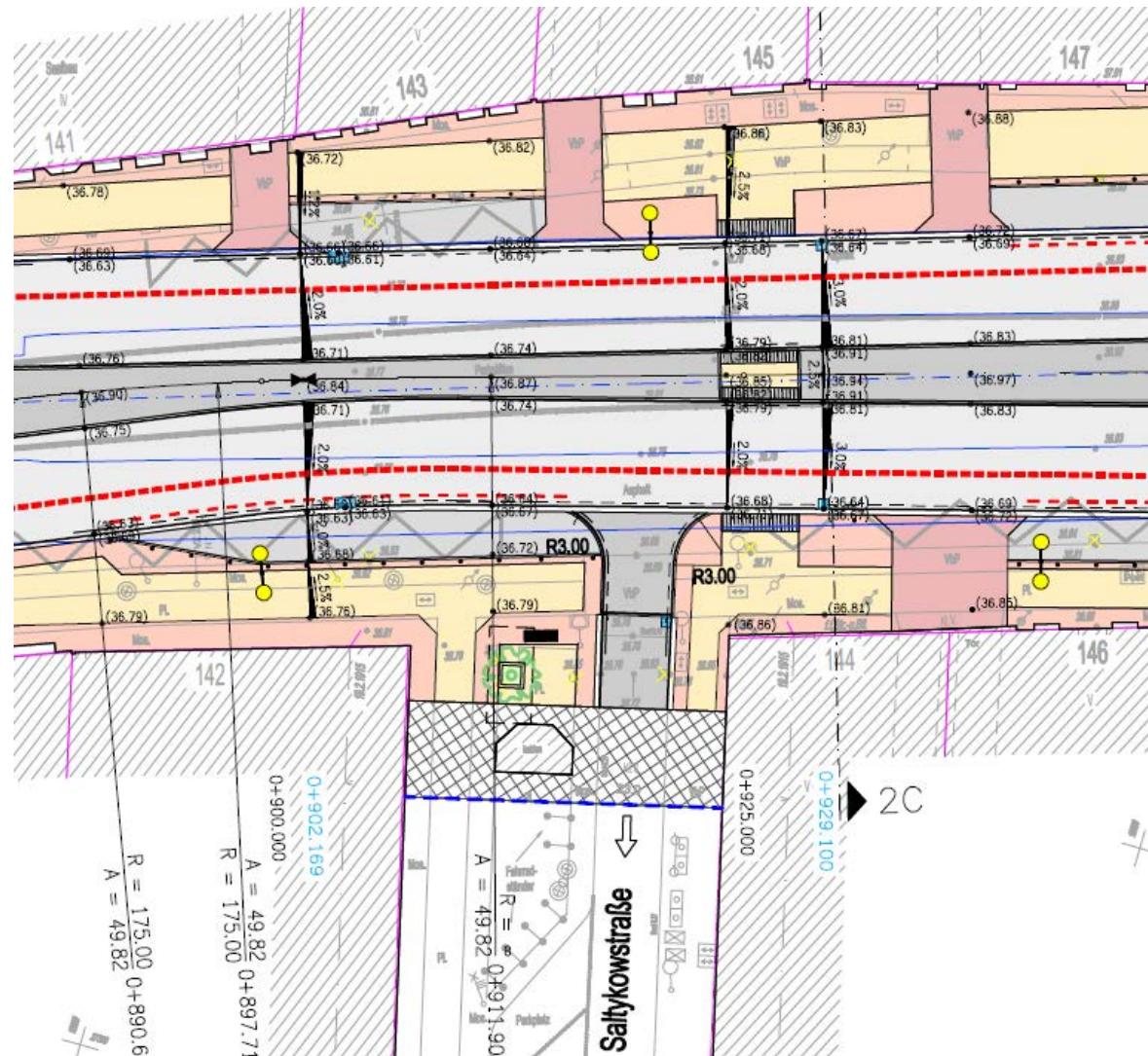


- Gehwegverbreiterung,
- Mosaikoberstreifen,
- Plattenbahn,
- Mosaikunterstreifen
- Ladezone im Gehweg,
- Radwegmarkierung,
- Fußgängerübergänge
- mit taktilen Platten,
- Sitzbank,
- Baumscheibe

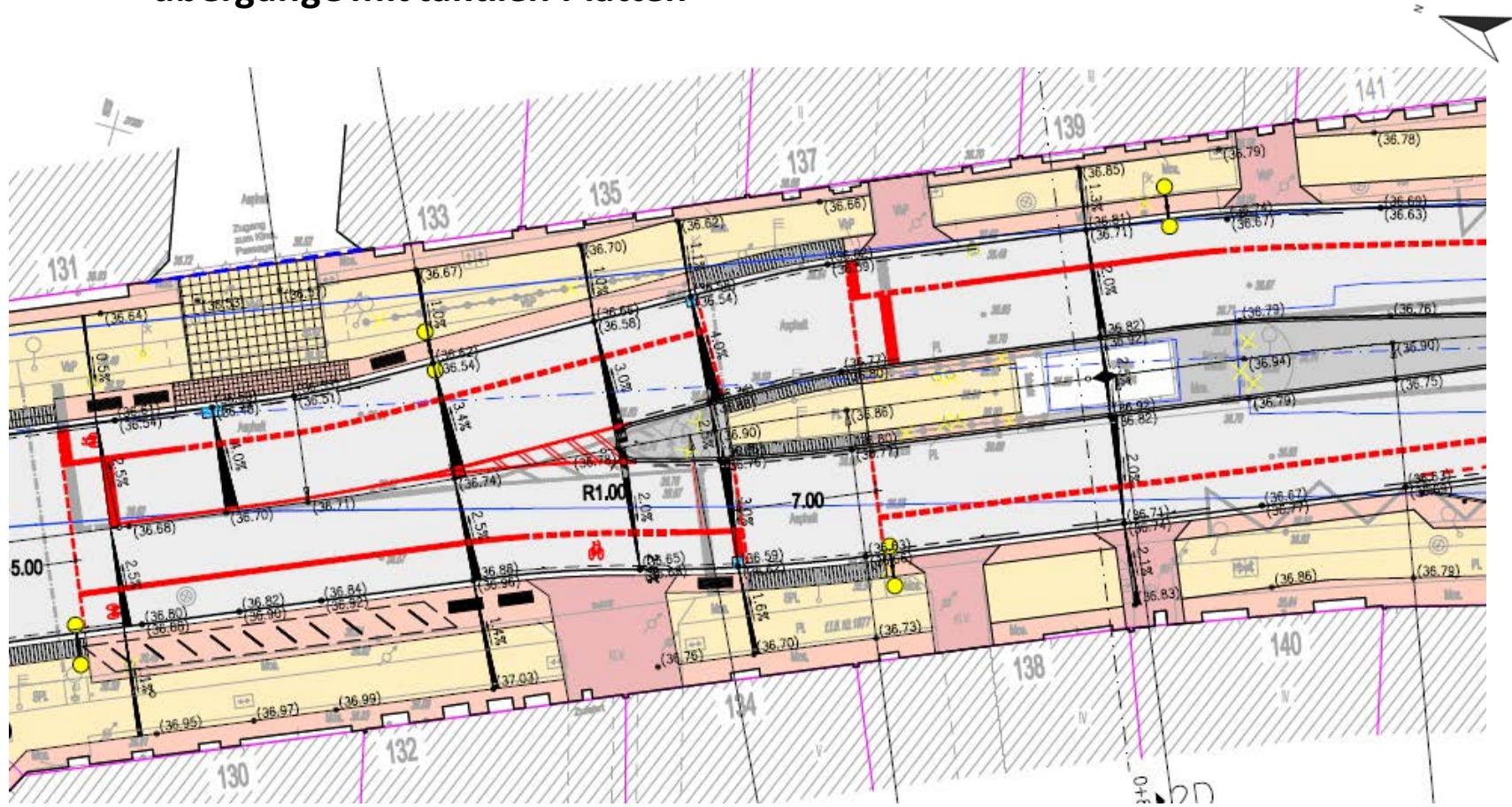


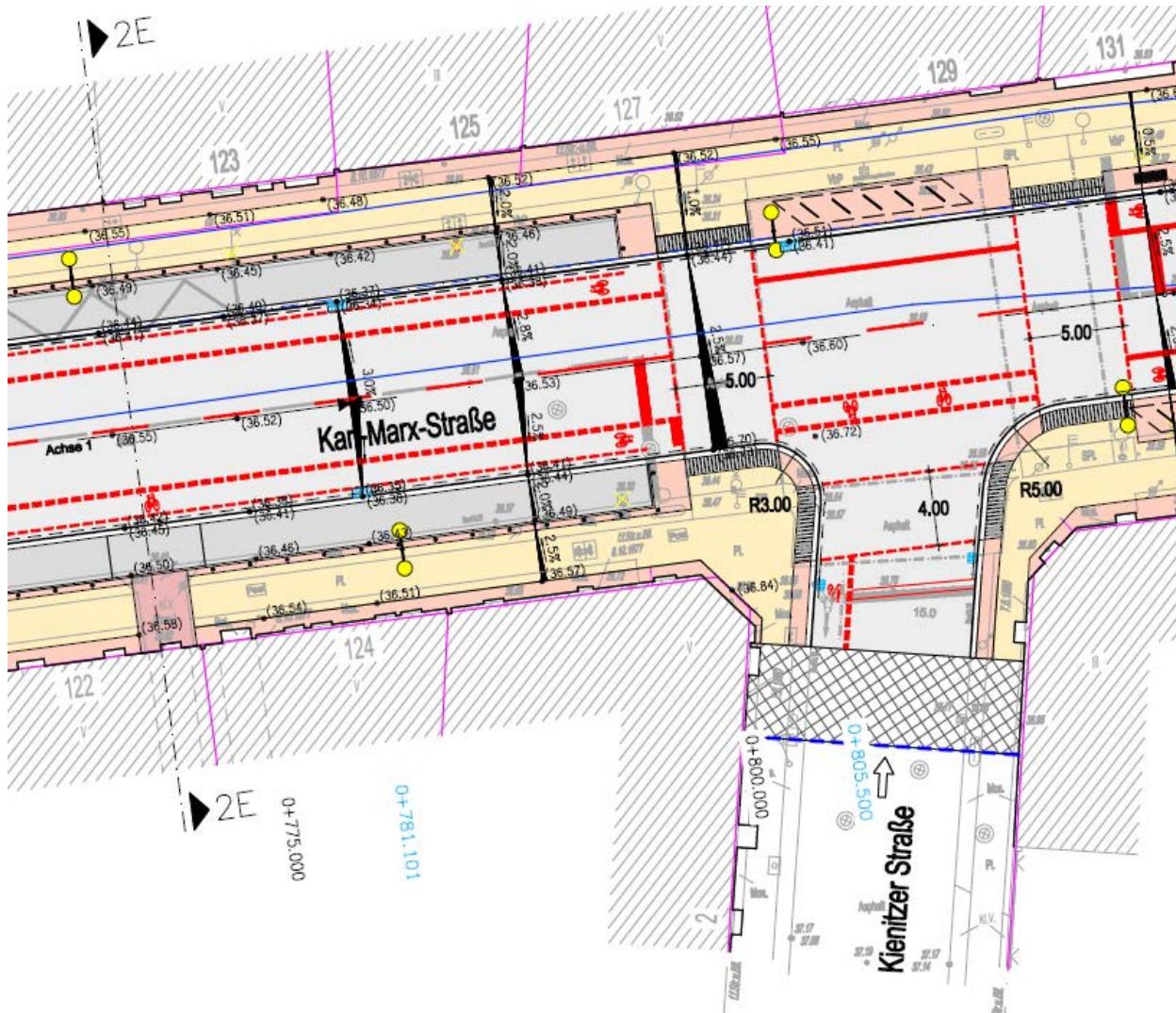
Legende:

	Fahrbahn - Asphalt
	Fahrbahn - Großpflaster
	Ladezone - Verbundsteinpflaster grau
	Zufahrt - Verbundsteinpflaster anthrazit
	Zufahrt/Mittelinseln - Kleinpflaster
	Gehweg - Plattenbelag
	Unter-/ Oberstreifen - Mosaikpflaster
	Aufmerksamkeitsfelder - taktile Platten
	Anpassungsbereiche
	Baumscheibe

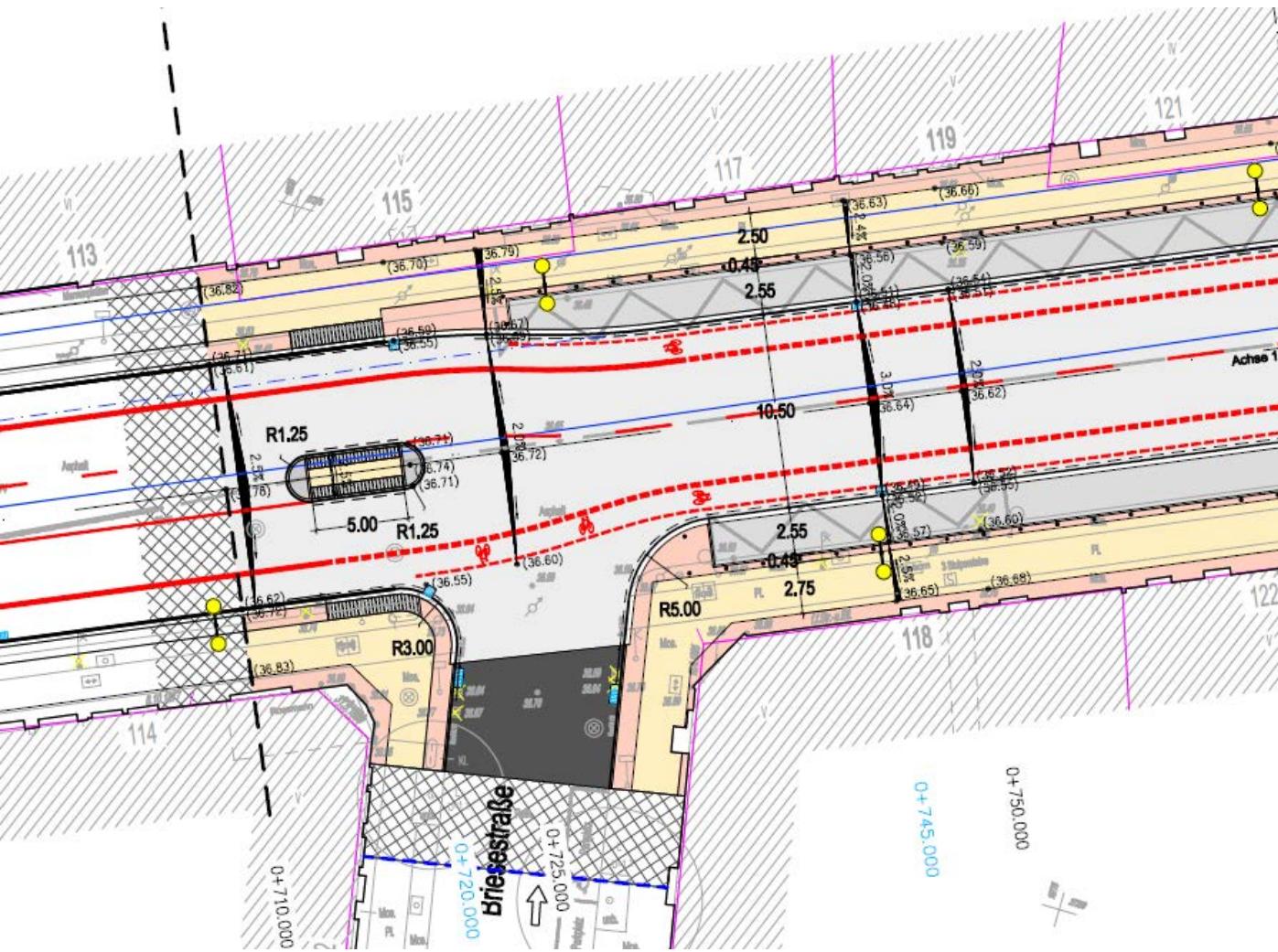


- Fahrradbügel, Sitzbänke
- Radwegmarkierung, Fußgängerübergänge mit taktilen Platten



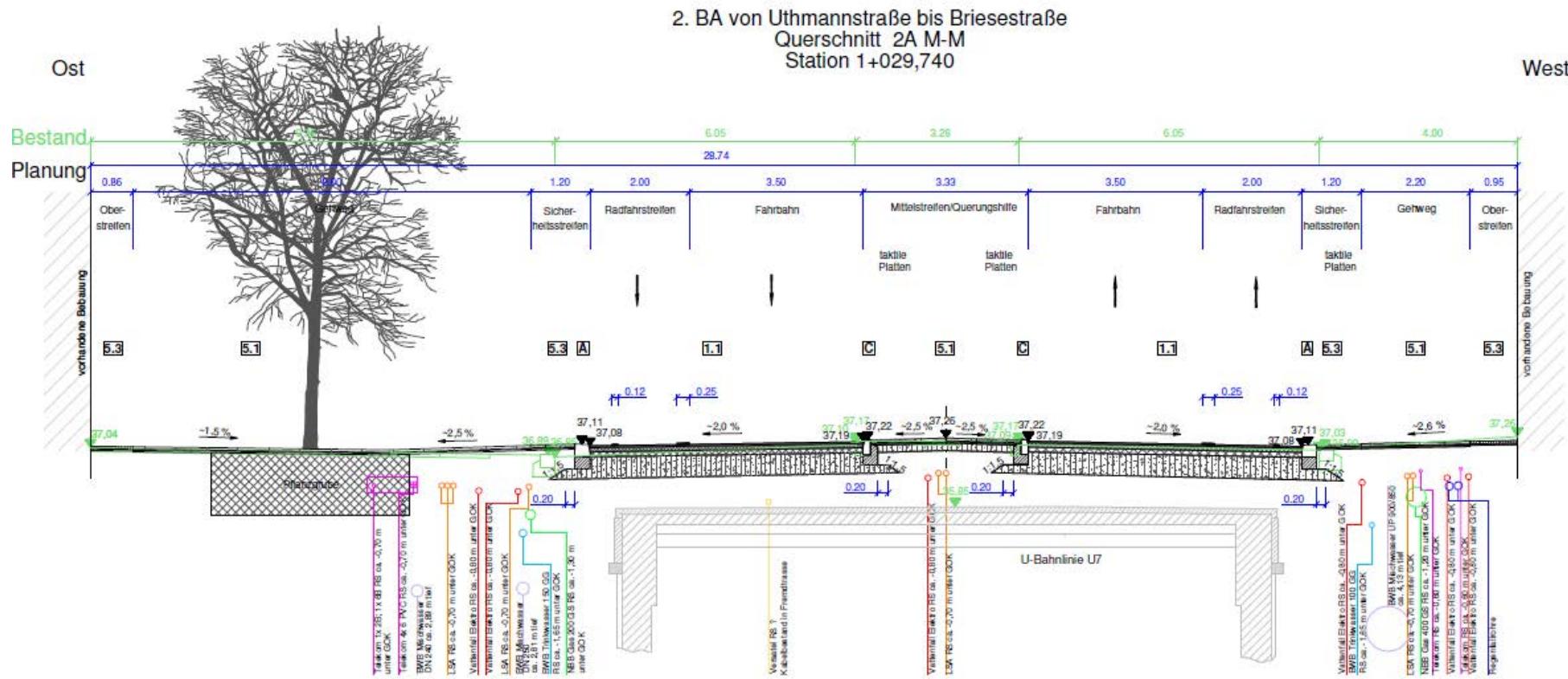


- **Ladezonen,**
- **Radwegmarkierung,**
- **Fußgänger-übergänge mit taktilen Platten,**
- **Gehwegüberfahrt mit Ladezone,**
- **Fahrradbügel**



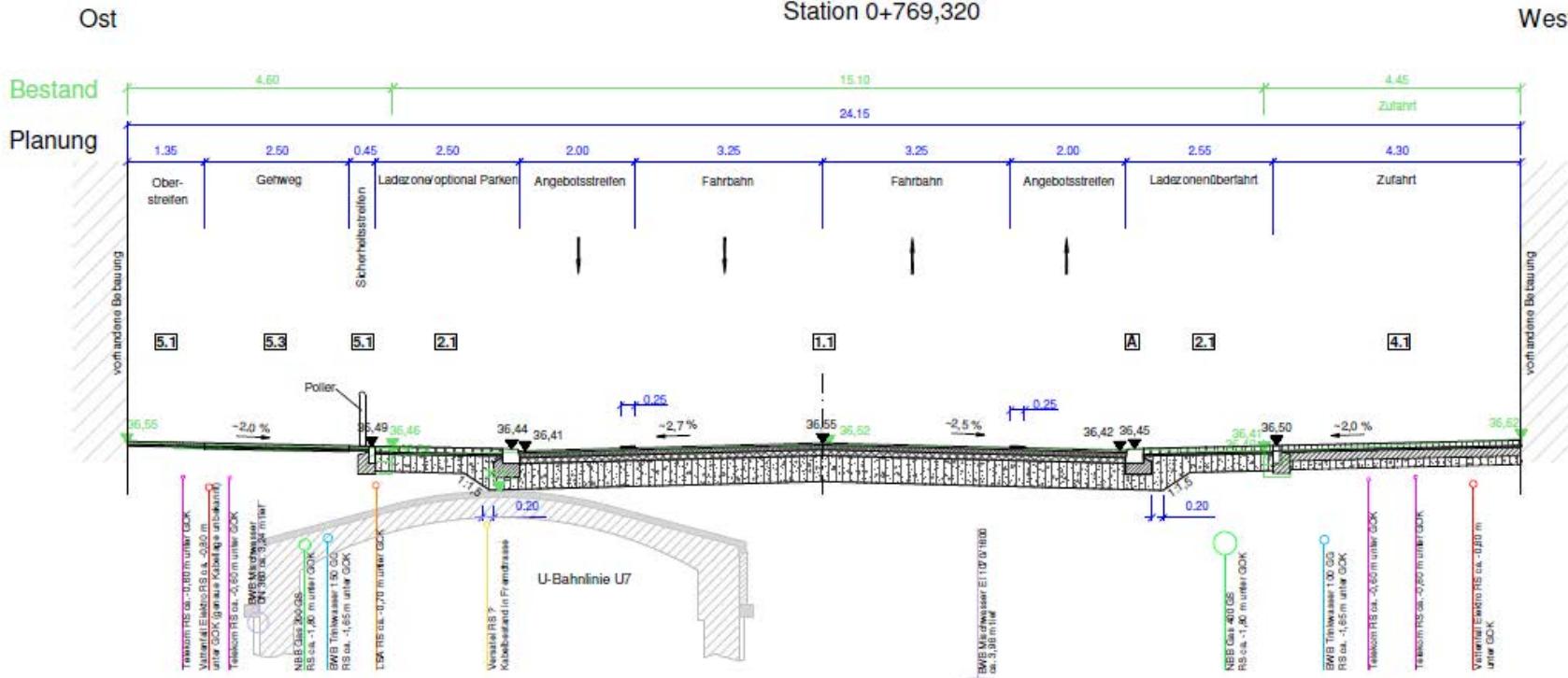
- **Ladezonen,**
- **Radwegmarkierung,**
- **Fußgänger-übergänge mit taktilen Platten und mit Mittelinsel,**
- **Öffentl. Beleuchtung**

- Tunnel mittig der Fahrbahn und Rechteckquerschnitt



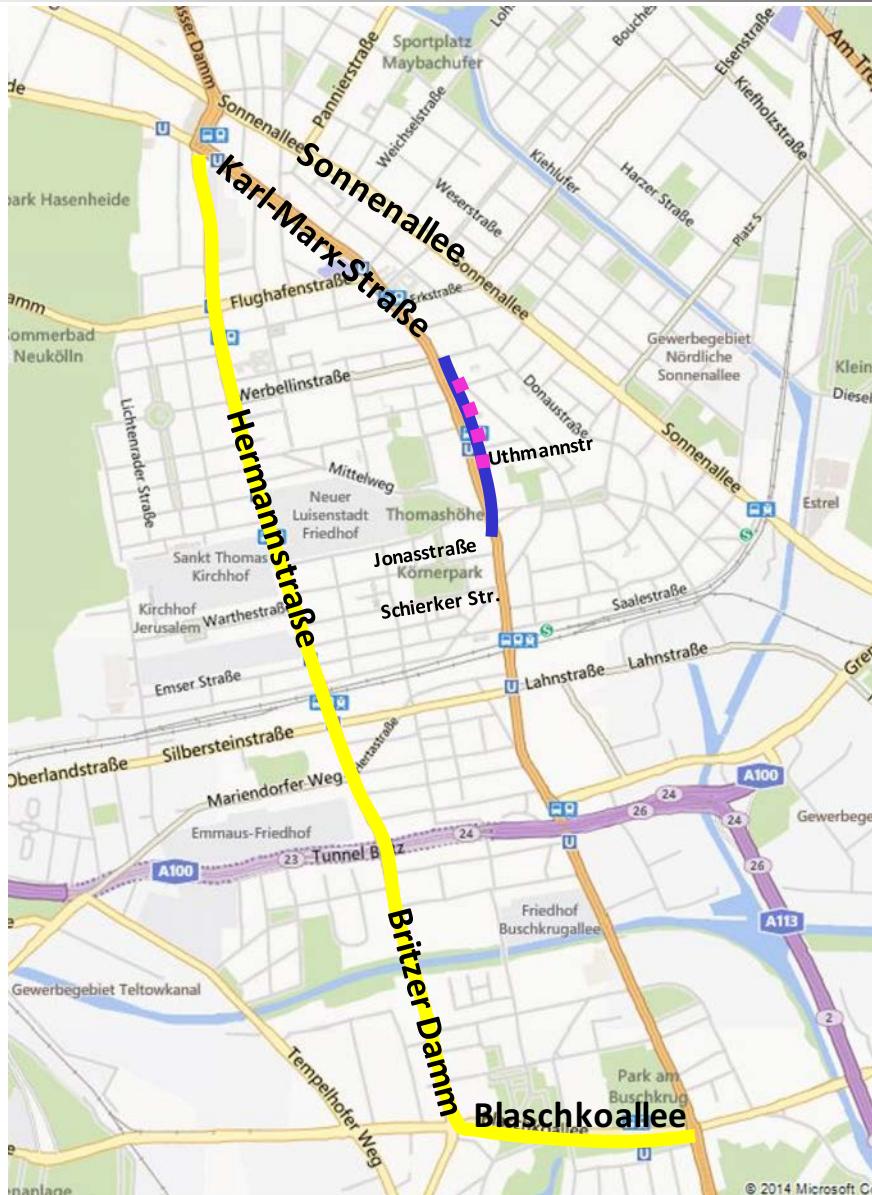
- Tunnel, Gewölbedecke und ostseitig

2. BA von Uthmannstraße bis Briesstraße  
Querschnitt 2E I-I  
Station 0+769,320









## Regelung bis Ende 2020 (für alle Bauabschnitte 1 bis 3)



### Baustellenbereich

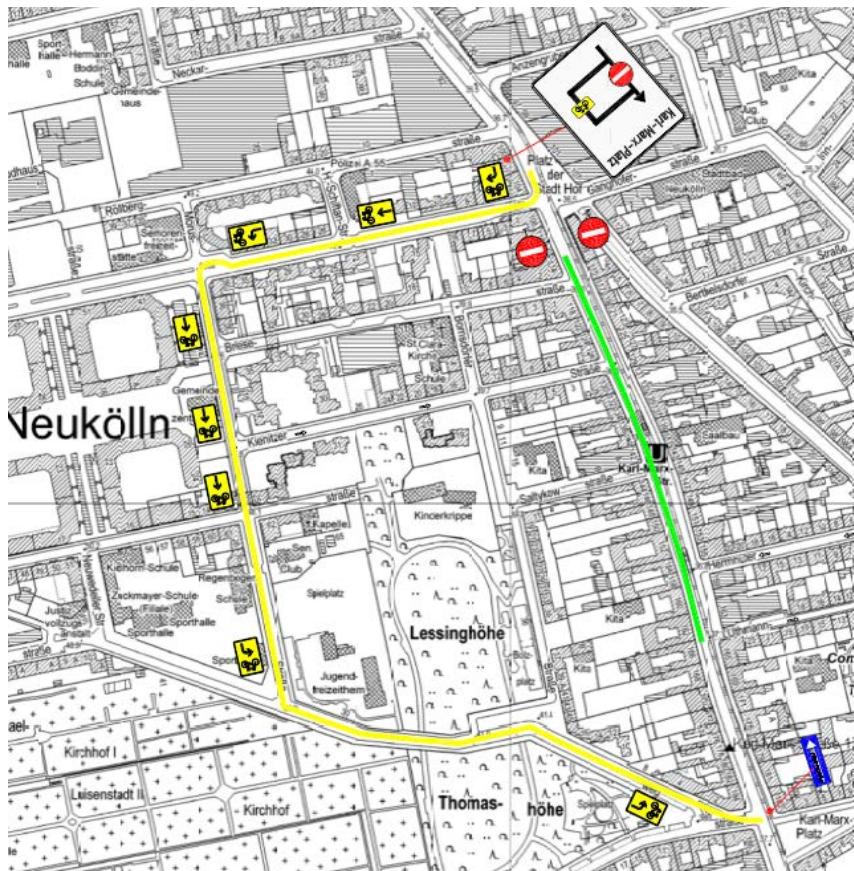
Uthmannstraße bis Briesestraße

**Einbahnstraße Richtung Norden**  
zwischen Thomasstraße und  
Werbellinstraße

### Großzügige Umleitung

Richtung Süden ab Hermannplatz  
über Hermannstraße, Britzer Damm  
und Blaschkoallee

- Alternative Sonnenallee vs Umleitung Grenzallee (BAB A 100),
- N 7 Nachtbuslinienumleitung RiFa Süd Erkstraße Sonnenallee  
Saalestraße, weil Emserstr. / Ilsestr. Unfallschwerpunkt,  
Busquerverkehr unverändert,
- Richardkiez und Körnerkiez kleine Veränderung der Verkehrsführung  
und zum ruhenden Verkehr geplant. Abwarten-Beobachten und  
nachträglich ggf. Verbesserung



## Legende:

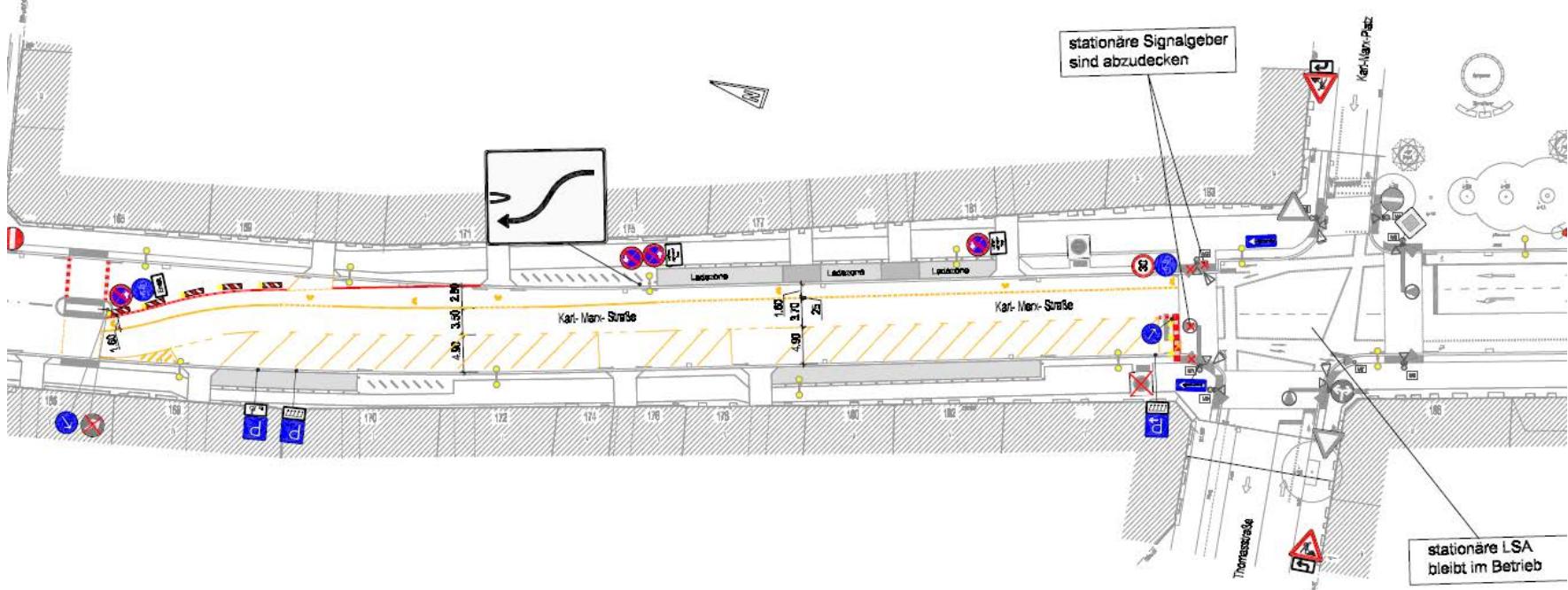
**Baubereich**

**Umleitungsführung Radverkehr  
Werbellinstr./  
Morusstr./ Mittelweg**

## Einbahnstraßenregelung Thomas Straße bis Werbellinstraße. Vorteile:

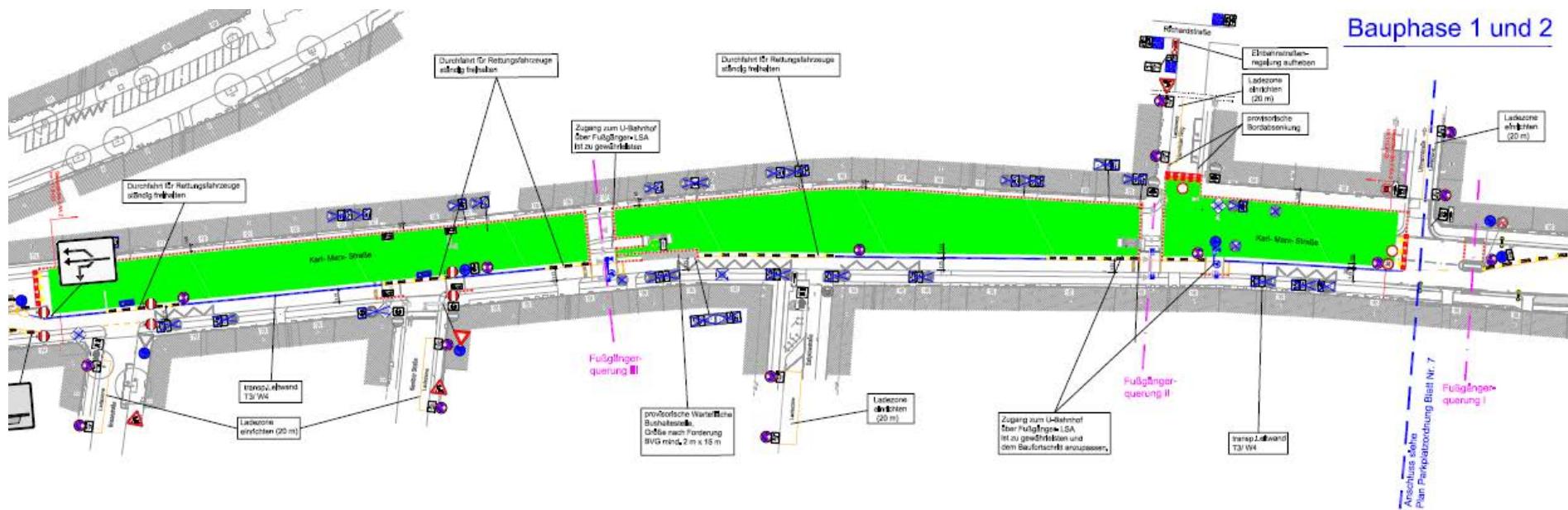
- Erhöhung Verkehrssicherheit, Verkehrsberuhigung,
- Sichere Radwegeführung (RiFa Nord)
- Ersatzparkplätze für Baustellenbereich, zusätzliche Kurzparkplätze für Gewerbekunden, Erhalt Ladezonen für Gewerbe,

Parkplatzordnung für Bauphase 1 und 2



## Aufteilung in 3 Baubereiche

- **Rettung ist sichergestellt** (Feuerwehr immer möglich)
- **Erreichbarkeit Grundstücke fußläufig und barrierefrei immer möglich** aber teilweise beengte Verhältnisse
- **Paralleles Arbeiten** in mehreren Baubereichen – Folge: **Bauzeitverkürzung**
- **Bauphasen 1, 2, 2.1 sowie 2.2, Bauzeit: März 2016 – Dezember 2016**



## Aufteilung in 3 Baubereiche

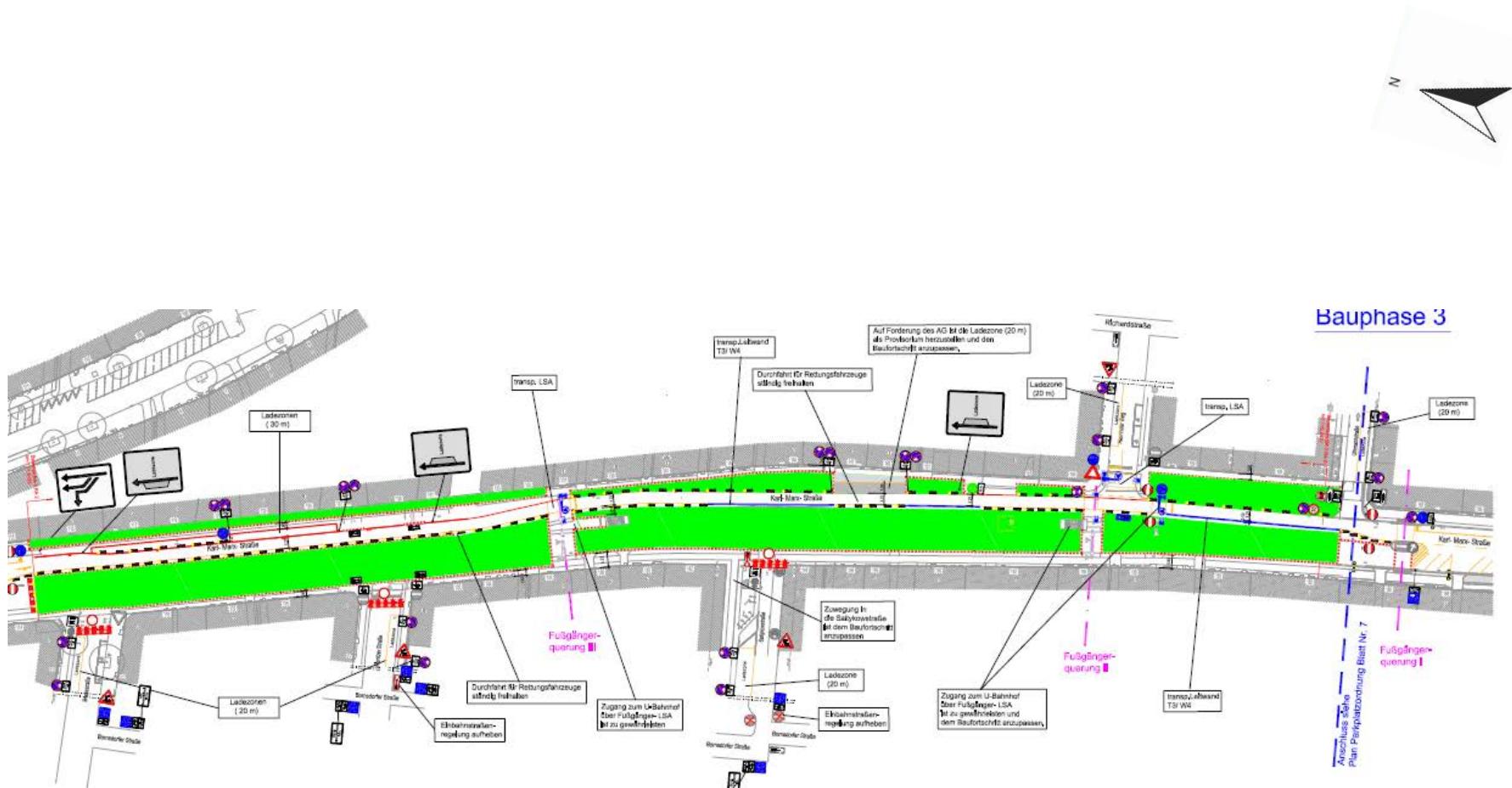
### Vorteile:

- **Fußgängerquerungen** Karl-Marx-Str. ca. alle 100 m,
- **Baufeldsperrungen begrenzt** auf ca. 100 m,
- **Lieferungen, Müllabfuhr** max. 50 m Fußweg

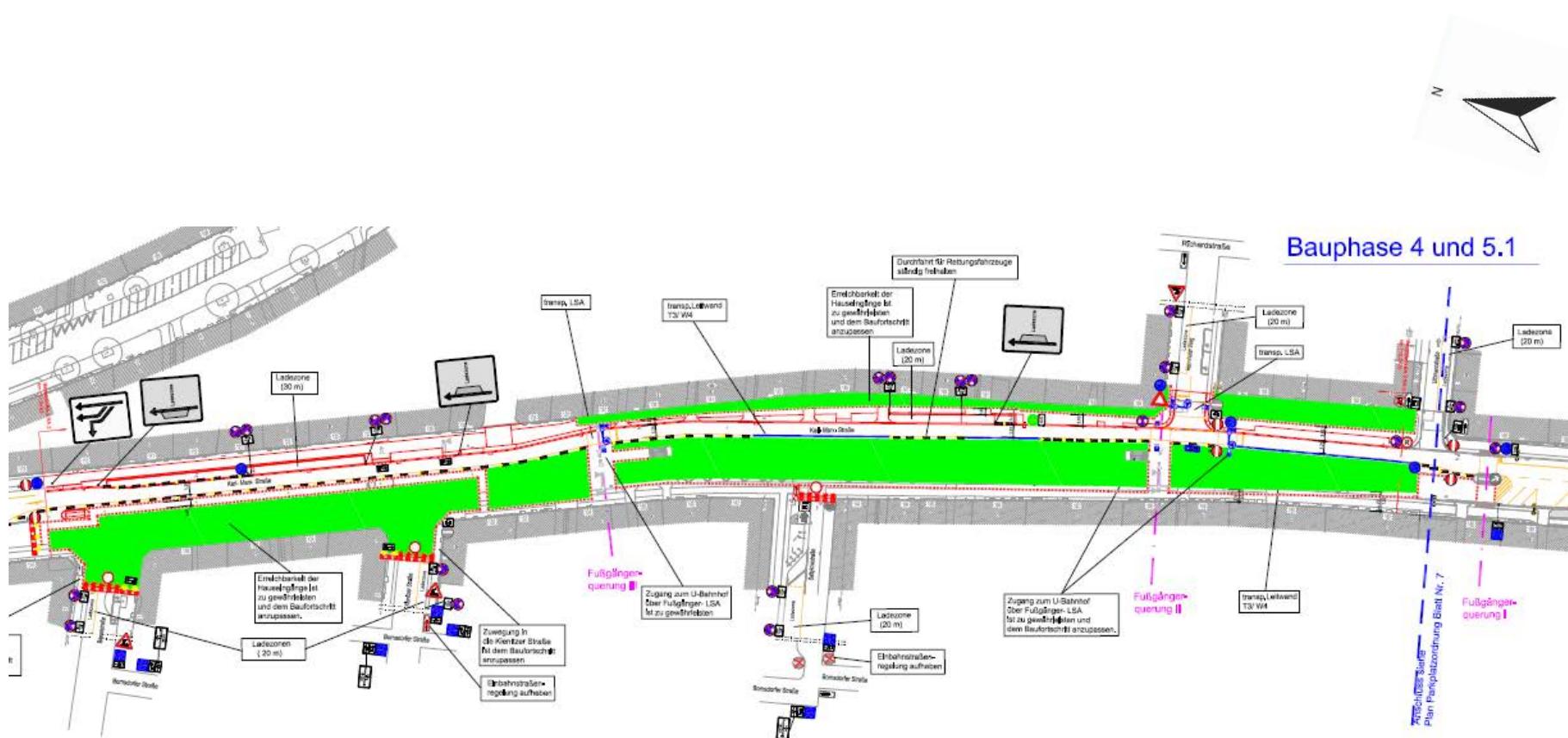
### Nachteile:

- **Keine Parkplätze** (Ersatz vor Uthmannstr. sowie Mittelweg zw. Thomasstr. und Lessinghöhe und Parkhäuser ),
- **Ladezonen für Gewerbe provisorisch und tlw. versetzt angeordnet (Wanderladezonen)** und „nur mit kleineren Fahrzeugen erreichbar“
- **Erreichbarkeit Grundstücke/Hinterhöfe mit Fahrzeugen sehr eingeschränkt** und partiell kurzfristig nicht möglich (genaue persönlich Abstimmung notwendig)

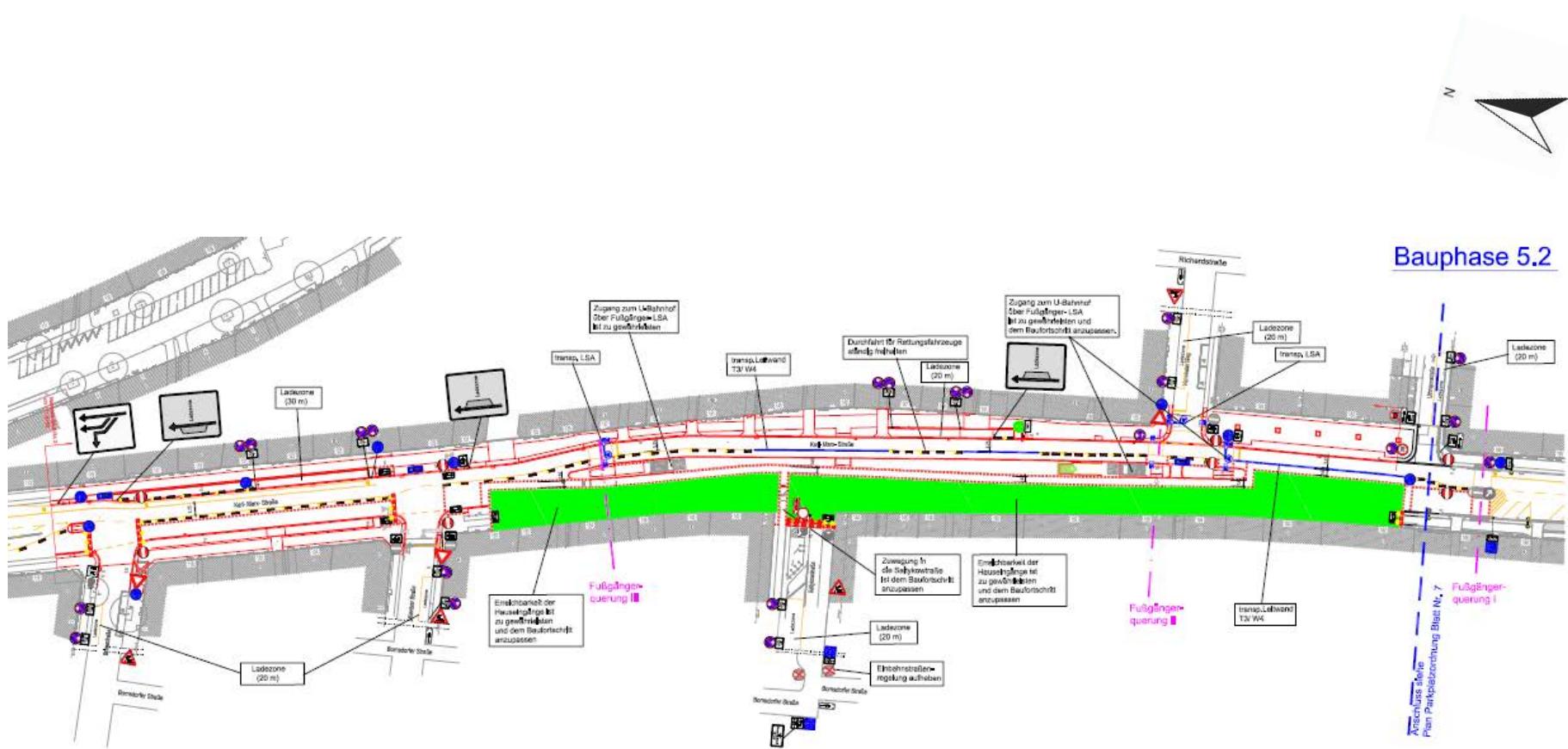
- **Bauphase 3, Bauzeit: Januar 2017 – Mai 2017**



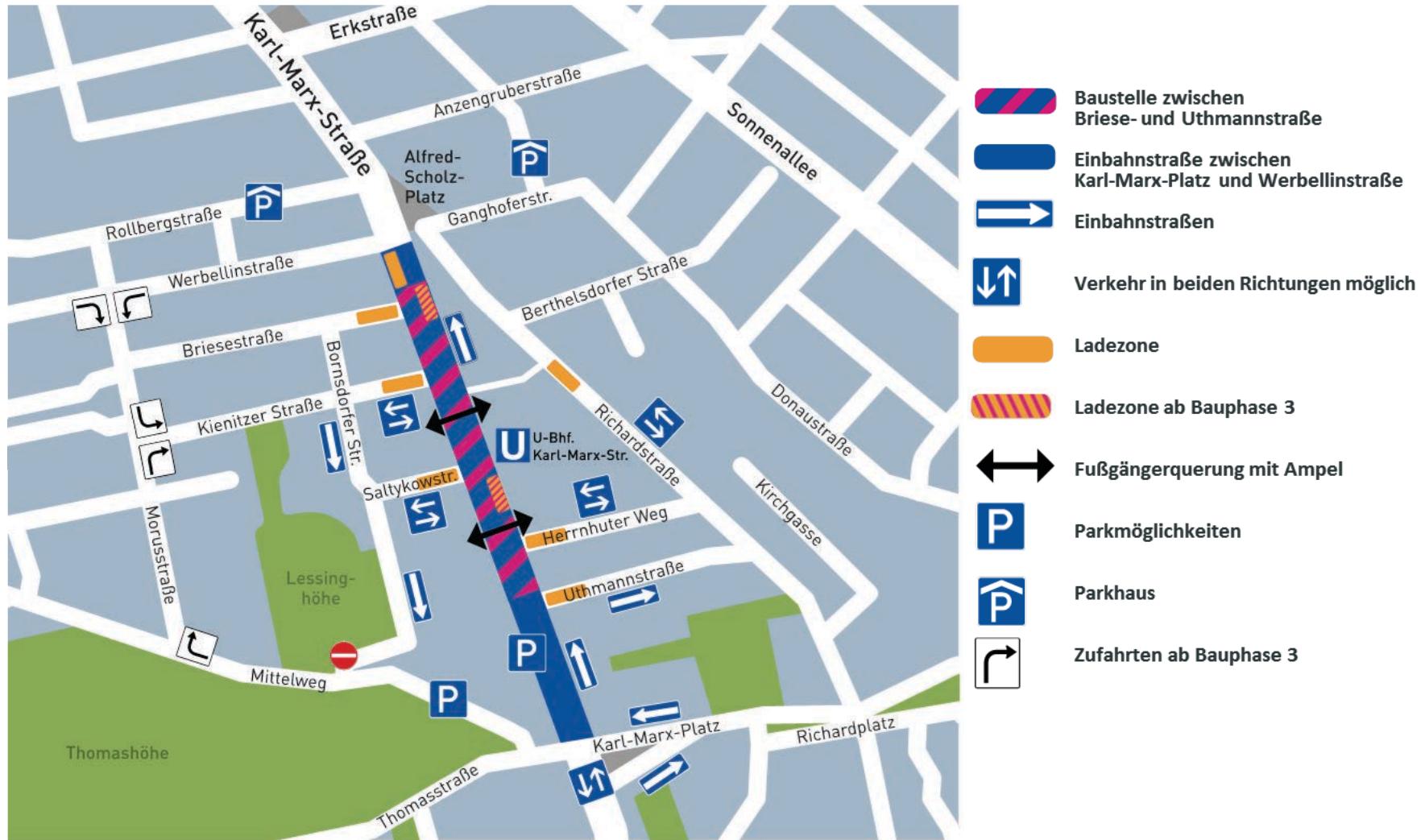
- Bauphasen 4 und 5.1, Bauzeit: Mai 2017 – Oktober 2017



- Bauphase 5.2, Bauzeit: Oktober 2017 Dezember 2017



- Voraussichtliche Verkehrsführungsanpassung in Nebenstraßen gem. Vorabstimmung



## **Zusammenfassung Problemfelder:**

Erreichbarkeit Gebäude/Hinterhöfe, fußläufig (barrierefrei) - **immer**,  
Erreichbarkeit Ärzte, Geschäfte, fußläufig und barrierefrei - **immer**,

Erreichbarkeit Gebäude/Hinterhöfe mittels Fahrzeuge – **eingeschränkt BVG / Straße**,  
Müllabfuhr u.a. – **eingeschränkt (Sammelplätze)**,

Anlieferungen für Gewerbe und privat (Umzüge u.a.) – **eingeschränkt (Ladezonen)**,

Lärmbelästigung – **Lärmschutz Bauarbeiten nur 7.00 bis 20.00 Uhr**,  
Dreckbelästigung: Baustellendreck, Husrat, Müll – **regelmäßige Säuberung**,

Einbahnstraßenverkehr: **Grundstücke/Ladezonen** nur aus Südrichtung **erreichbar**,

## **Problemlösungen:**

Detail-Abstimmungen Anlieger mit Baufirma und **City-Management** zu  
partielles, kurzzeitiges Sperren Grundstückszufahrten und Gebäudeeingänge u.a.

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



## ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH  
Elsterstraße 63

14612 Falkensee

Tel: + 49 (0) 3322 409 41 - 0

Fax: + 49 (0) 3322 409 41 - 25

E-Mail: [ingbuero@asphalta.de](mailto:ingbuero@asphalta.de)

Internet: <http://www.asphalta.de>