



Legende:

- Fahrbahn - Asphalt
- Einmündungen - Kleinpflaster
- Zufahrt - Verbundsteinpflaster grau
- Zufahrt/ Mittelinsel - Kleinpflaster
- Gehweg - Plattenbelag
- Unter-/ Oberstreifen - Mosaikpflaster
- Aufmerksamkeitsfelder - taktile Platten
- Anpassungsbereiche
- Baumscheibe

- Baugrenze
- Planung A1/A5 Borde
- Planung Querschnittsgliederung
- Bestandsvermessung mit Höhe
- Anschlussplanung BVG
- U-Bahn-Trasse BVG
- Markierung
- Fahrradbügel Absperrpöller
- Mobiliar Bank
- geplanter Straßenablauf
- Rückbau/Abbruch
- geplante Deckenhöhe

Querneigung

Hochpunkt Tiefpunkt

Station (km)

Höhe (TS)

Ausrundungshalbmesser (Kuppe/Wanne)

Tangentenlänge

Stichmaß am Tangentenschnittpunkt

Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Gefälle (+) und Steigung (-)

Länge der Gefälle- und/oder Steigungsstrecke

Blatt 2.2

Blatt 2.1

Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name
		Datum	Zeichen
		01.12.2014	A. Vlasensky
		01.12.2014	A. Vlasensky

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH

Elsterstraße 63, 14612 Falkensee

Tel.: 03322 409 41 0 Fax: 03322 409 41 25, E-Mail: ingbuero@asphalta.de

geprüft:

Land Berlin

Bezirkamt Neukölln

Abteilung Bauen, Natur und Bürgerdienste

Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Tiefbau

Karl - Marx - Straße 63, 12040 Berlin

verarbeitet durch:

Vertrag Nr.: 7

Zeichent Nr.: 2.0

Keg. Nr.

Datum

Zeichen

Ausführungsplanung

Umbau der Karl-Marx-Straße - 2. Realisierungsabschnitt

(von Jonasstraße bis Weichselstraße)

2. BA von Uthmannstraße bis Briesestraße

Lageplan gesamt

Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:

Höhenbezug: DHHN 92

Lagebezug: Soldner

Gemarkung: Neukölln

KORR!