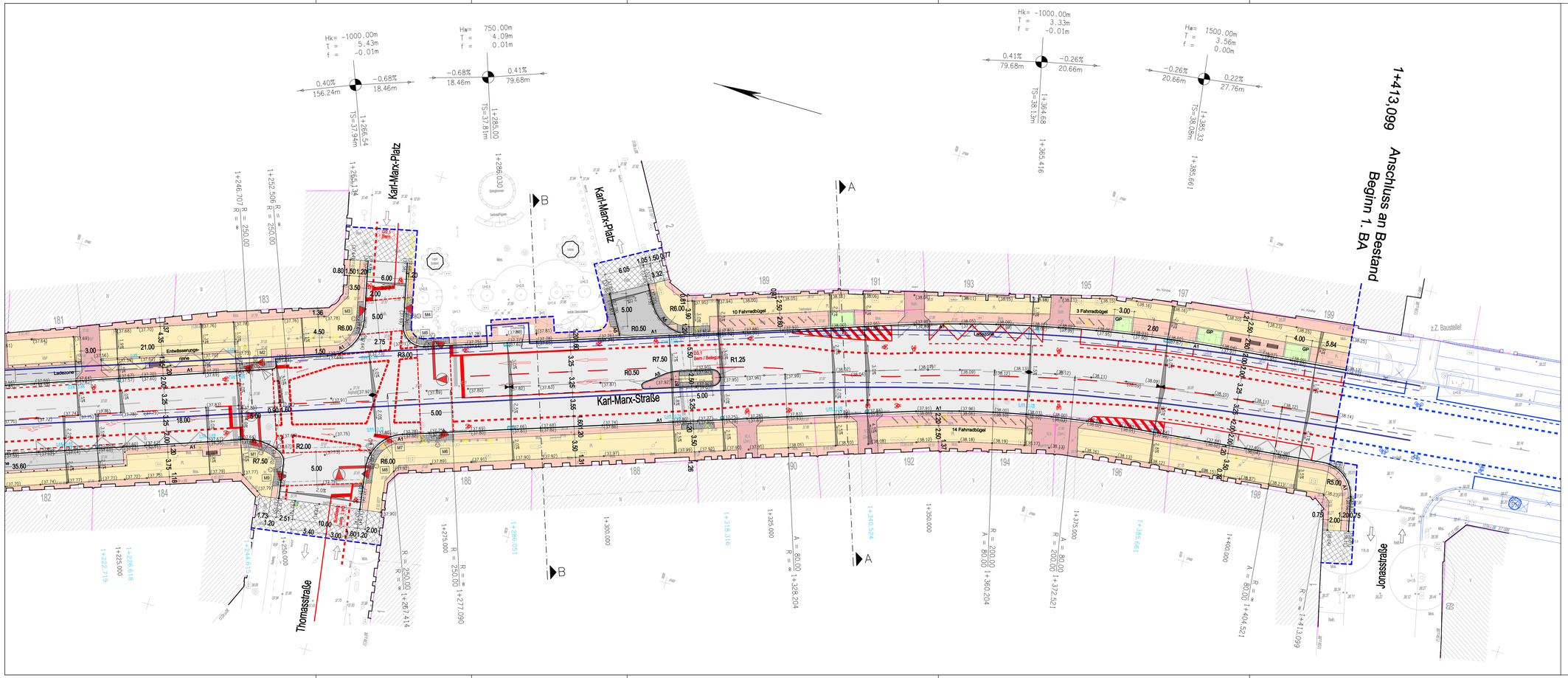
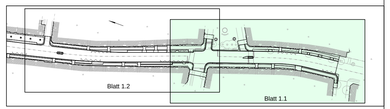


Legende:

- Fahrbahn - Asphalt
- Einmündungen - Kleinpflaster
- Ladezone - Verbundsteinpflaster grau
- Zufahrt - Verbundsteinpflaster anthrazit
- Zufahrt/ Mittelinseln - Kleinpflaster
- Gehweg - Plattenbelag
- Unter-/ Oberstreifen - Mosaikpflaster
- Aufmerksamkeitfelder - taktile Platten
- Anpassungsbereiche
- Baumscheibe
- Baugrenze
- Planung A1/A5 Borde
- Planung Querschnittsgliederung
- Bestandsvermessung mit Höhe
- Anschlussplanung extern
- U-Bahn-Trasse BVG
- Markierung
- Fahrradbügel Absperrpoller
- Mobiliar Bank
- geplanter Straßenablauf
- Rückbau/Abbruch
- geplante Deckenhöhe
- geplante LSA mit Mast-Nr. (Allander)
- 2.5% Querneigung
- Hochpunkt Tiefpunkt
- KM 0+187.19 Station (km)
- ü.NN 33.92 Höhe (TS)
- Hk= 500 Ausrundungshalbmesser (Kuppe/Wanne)
- T = 3.53 Tangentenlänge
- f = 0.01 Stichmaß am Tangentenschnittpunkt
- 0.58 % / 19.47 m — -0.84 % / 5.02 m: Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (+) und Steigung (-), Länge der Gefälle- und/oder Steigungsstrecke



Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elisternstraße 63, 14612 Falkensee
Tel.: 03322/ 409 41 0 Fax: 03322/ 409 41 25, E-Mail: ingbuero@asphalta.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	18.06.2014	*A. Wielensky*
gezeichnet	18.06.2014	*A. Wielensky*
geprüft:		

Land Berlin vertreten durch
Bezirksamt Neukölln
Abteilung Bauen, Natur und Bürgerdienste
Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Tiefbau
Karl - Marx - Straße 83, 12040 Berlin

Unterlage Nr.: 7
Blatt Nr.: 1.1
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Ausführungsplanung

Umbau der Karl-Marx-Straße - 2. Realisierungsabschnitt
(von Jonasstraße bis Welcheistraße)
1. BA von Jonasstraße bis Uthmannstraße

Lageplan 1.1
Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt
den 20

Höhenbezug:	DHHN 92
Lagebezug:	Soldner
Gemarkung:	Neukölln

Y:\daten_eberswalde\ringbuero\60_Planung\6099-Karl-Marx-Straße 2.RA - BZA Neukölln\LPS-Ausführungsplanung\6099_KMS-2RA_3_Planung_Gesamt