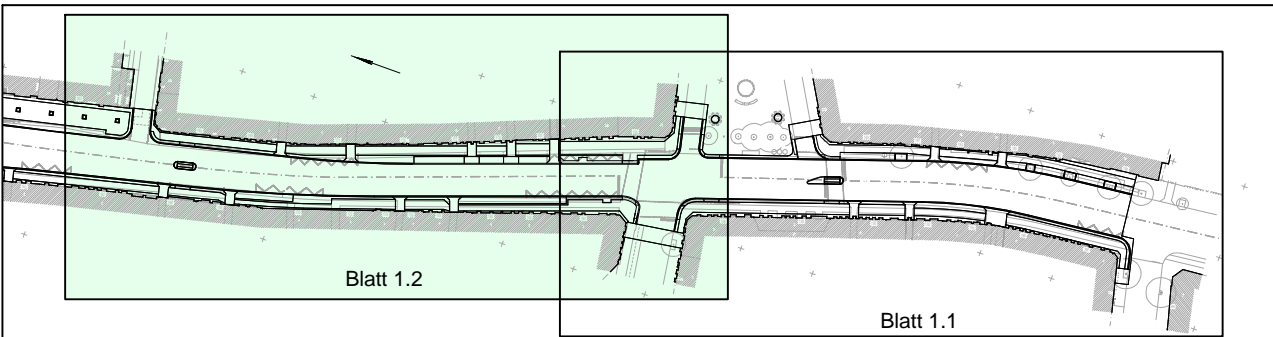


Legende:

	Fahrbahn - Asphalt		Baugrenze
	Einmündungen - Kleinpflaster		Planung A1/A5 Borde
	Ladezone - Verbundsteinpflaster grau		Planung Querschnittsgliederung
	Zufahrt - Verbundsteinpflaster anthrazit		*37.88 Bestandsvermessung mit Höhe
	Zufahrt/ Mittelinseln - Kleinpflaster		Anschlussplanung extern
	Gehweg - Plattenbelag		U-Bahn-Trasse BVG
	Unter-/ Oberstreifen - Mosaikpflaster		Markierung
	Aufmerksamkeitsfelder - taktile Platten		Fahrradbügel Absperrpoller
	Anpassungsbereiche		Mobiliar Bank
	Baumscheibe		geplanter Straßenablauf
	Querneigung		Rückbau/Abbruch
	Hochpunkt		geplante Deckenhöhe
	Tiefpunkt		geplante LSA mit Mast-Nr. (Alliander)
	Station (km)		Ausrichtungshalbmesser (Kuppe/Wanne)
	Höhe (TS)		Tangentenlänge
	Ausrichtungshalbmesser (Kuppe/Wanne)		Stichmaß am Tangentenschnittpunkt
	Tangentenlänge		Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Gefälle (+) und Steigung (-)
	Stichmaß am Tangentenschnittpunkt		Länge der Gefälle- und/oder Steigungsstrecke

KM 0+187.19
m ü. NN 33.92
Hk= 500
T = 3.53
f = 0.01

Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Gefälle (+) und Steigung (-)
Länge der Gefälle- und/oder Steigungsstrecke



Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name
ASPHALTA			
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH			
Elsterstraße 63, 14612 Falkensee			
Tel.: 03322/ 409 41 0 Fax: 03322/ 409 41 25, E-Mail: ingbuero@asphalta.de			
Datum		Zeichen	
bearbeitet		18.06.2014	A. Velensky
gezeichnet		18.06.2014	A. Velensky
geprüft:			

Land Berlin		Bezirksamt Neukölln		Land Berlin	
Abteilung Bauen, Natur und Bürgerdienste		Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Tiefbau		Karl - Marx - Straße 83, 12040 Berlin	
Unterlage Nr.: 7		Blatt Nr.: 1.2		Reg. Nr.	
Datum		Zeichen			

Ausführungsplanung		bearbeitet:	
Umbau der Karl-Marx-Straße - 2. Realisierungsabschnitt		gezeichnet:	
(von Jonasstraße bis Weichselstraße)		geprüft:	
1. BA von Jonasstraße bis Uthmannstraße		Lageplan 1.2	
Aufgestellt		Maßstab: 1 : 250	

Höhenbezug: DHHN 92	
Lagebezug: Soldner	
Gemarkung: Neukölln	